

舞钢市

化解城市烦恼 彰显城市温度

4月6日,舞钢市石漫滩水库北岸的佛爷岭公园里,春意浓浓、游人如织,不少人趁着假期畅享春日美好。

“这里景美人多,以前来玩时最发愁的是停车,现在新增了不少停车位。”家住驻马店市西平县宋集镇朱楼村的朱栋第三次来,这一次的停车体验让他对舞钢的印象“加分”不少。

城市发展日新月异,“城市烦恼”随之增加:停车位数量无法满足居民、游人停车需求,职能部门的管理智慧也接受着考验。

停车问题不仅是民生大事,还关乎城市品质提升。为破解城区停车难题,舞钢市连续多年将停车场建设列入“补短板、惠民生”工程,充分摸清底子,列出工作清单,分步推进,见缝设“场”,化解城市烦恼,彰显城市温度。

停车场怎么建,民意是导向。家住舞钢市恒大华府小区的居民罗娟娟2022年盘下了小区北边临路的一间门面房做服装生意,“每当客户来店里,一看门口不好停车,就会抱怨几句,渐渐地

很多客户都流失了。”令罗娟娟欣喜的是,她的“烦心事”很快得以解决。

自去年开始,舞钢市把化解该小区停车难问题作为重点工作推进,由住建、林业、城市管理部门及属地街道联合发力,最终,一处可停放532台车辆的大型停车场建成启用,商户门前热闹了、居民生活方便了,罗娟娟赞叹:“政府真是把实事、好事办到了俺的心坎儿上。”

据不完全统计,近两年间,舞钢市累计在城区新增停车位1万余个,同时与全国文明城市创建深度结合,聚焦机动车和非机动车乱停放行为,引导市民文明停车,提升城市整体文明秩序和形象。

“自‘补短板、惠民生’工程实施以来,已建成停车场10余个,尤其是在湿地公园、佛爷岭公园等重点区域已建成投用停车位1100个,朱兰、垭口、寺坡等居民集中区域建成停车位8000多个,持续提升群众的获得感和幸福感。”舞钢市住建局副局长胡刚说。

(本报记者 杨德坤)

宝丰县

优化车位布局 及时补旧翻新

4月3日,在宝丰县宝洲路贾复中学门前,居民赵勇将车规范停在人行道停车位上。“以前我都是把车停很远的地方等孩子放学,现在学校门口新划了停车位,接学生方便多了,也不容易堵车。”赵勇说。

针对停车难问题,宝丰县城管局通过科学合理设置人行道机动车停车位、挖掘资源设置停车场等方式,进一步规范车辆停放秩序,优化市民出行环境。

“我们多次实地勘察,充分了解城区现有停车位分布情况,结合道路条件和实际停车需求,在不影响行人通行、保障道路畅通有序的前提下,按照科学利用、合理规划、便民的原则,在合适区域增设机动车停车位。”宝丰县城管局局长余文锋说,2023年该局共规划机动车停车位2678个,其中新增机动车停车位约1200个,施划非机动车停车位3400余处。同时,在佳田紫金苑、观府小区门前及平宝路、君文路、永明路等路段设置限时停车温馨提示牌,规定18:30—次日8:00停车不予处罚,既方便市民停车,又不给交通带来压力。

该局在上和院小区周边规划的临时便民停车场已完成土建施工,占地5500平方米,规划180个机动车停车位,目前试运营阶段免费。“平时下班晚,找个车位特别难,停车场建成后再也不用发愁了。”在上和院小区附近居住的李红高兴地说。

在县城文化路,施工人员采取“机械喷漆+人工标划”的方式在地面施划停车位,并对老旧磨损的停车线进行补线,提高辨识度和利用率。

“今年以来,我们对全县已划停车位和拟新划停车位的区域进行全面清查,对老化褪色、模糊的车位进行补旧翻新,并在文化路、永铭路、迎宾大道、君文路等7个点位施划停车位,已新增车位700余个、补划车位300余个。”余文锋说。

(本报记者 巫鹏 通讯员 王登辉)

挖潜扩容,打造「停车有位」新常态



示范区长安大道沿线新增停车位 本报记者 张亚丹 摄

编者按

城市品质见于生活细节,“关键小事”见证民生福祉。

机动车数量不断增加,城市空间“捉襟见肘”,停车问题成为人们出行的顾虑和城市管理的痛点。近日,我市深入开展我为群众办实事“破解停车难”行动,开辟新车位,补划旧车位,用活公共空间,唤醒沉睡资源,下足精细治理“绣花功”,消除群众心头忧心事,映照出以人为本为民初心,彰显着枝叶关情浓浓暖意。和停车位一同增加的,除了生活便利度,还有群众幸福指数和城市文明指数。一个更加宜居安居的鹰城,向我们稳步走来……



宝丰县上和院小区周边停车场 本报记者 巫鹏 摄



一位车主在舞钢市新汽车站前广场停车场为车辆充电 本报记者 张鸿雨 摄

郟县

实施便利工程 推动充电自由

“新设置的车位合理方便,道牙和机动车道高差只有四五厘米,我的底盘这么低都没影响,底盘高的就更不在话下了。”

4月7日上午,在郟县魏州路中段东侧停车的居民方红敏说。

小车位,大民生。近年来,随着城市汽车保有量不断增加,停车难成为居民的“心头结”。郟县积极实施“停车便利化工程”,开辟新车位,增加充电桩等,为解决停车难问题不断出实招。

“目前,全县有免费机动车停车位9000余个、电动车充电桩321个,其中收费停车场3处,但都有4—10个小时的免费时长。”郟县城市管理局综合执法大队副大队长王守卫说。

免费停车场便民,增设充电桩惠民。“昨晚在郑州没有充电,现在电量还剩29%。我去吃碗饸饹面,在这儿充会儿电,快充42分钟就能充满,不耽误回老家。”当天上午,郟县新汽车站前广场停车场里,老家在渣园乡东冯庄村的车主于国安说。

于国安在郑州上班,车辆充满电

可以往返郑州、郟县一趟。考虑到郟县充电便捷,他没有在郑州充电,安心地开回了郟县。“现在县城好多路段都有充电桩,收费比郑州便宜,我已经在郟县充过好多次了。”于国安说。

郟县新汽车站地处城区核心,门前广场为免费停车场,车位有60个,随着绿色新能源汽车数量逐渐增加,郟县将部分车位改造为充电车位。“这一片共8个充电桩,两个快充,6个慢充,可同时为16辆车充电。”郟县城市管理局综合执法大队副大队长刘杰说,从使用情况看,这里的充电桩白天利用率近四成,晚上利用率超九成。

随后,记者跟随该局第五党支部书记张少辉来到八一路小学外停车场。“家里没有充电桩,之前我在南环路一个充电桩充电,离家远,不方便,这里很近,而且夜间充满只需20多元,能跑250公里。”前来取车的居民杨磊说,去年这里增设了7个充电桩,一次可为14辆车充电。

“我们将继续实施‘停车便利化工程’,加大停车位供给,满足群众停车需求;补齐充电基础设施短板,让居民的‘充电焦虑’变为‘充电自由’,更好满足公众高品质、多样化出行需求。”郟县城市管理局局长赵志杰说。

(本报记者 张鸿雨)

示范区

深耕公共空间 盘活沉睡资源

4月6日,春风和煦,阳光明媚,上午10时许,市民刘婷驾驶汽车来到市城乡一体化示范区长安大道与崇文路交叉口的白龟湖国家湿地公园。

“这里临湖亲水,又有大片绿地,很多家长都带孩子来玩。”刘婷到时,路边还有许多空闲停车位,“我们以前常把车停在崇文路路边的停车位上,再走过来,前段时间这里新增了不少停车位,停车更方便了。”

与此同时,在白龟湖国家湿地公园东门附近的免费停车场,不少市民正排队进入。

停车难、停车乱是久治难愈的“城市病”,也是民生热点问题。特别是近年来,示范区清新自然的生态环境吸引市民、游人纷至沓来,“停车有位”成为市民和游人的迫切需求。

今年以来,示范区将破解停车难作为创建文明城市、推进民生实事的关键任务,挖掘停车存量,盘活停车资源,增加车位供给,努力打造“行车见景、停车有位”新常态。

该区发动各部门单位、镇(街道)拉网式摸底排查全区现有停车资源,充分掌握主次干道、广场、学校、市场、小区等

热点区域停车位分布状况,在此基础上充分挖潜公共停车资源,以应划尽划、能划尽划为原则,持续新划、补划停车位,新划停车位600余个,补划停车位1100余个,非机动车停车位2000余平方米。

尤其针对长安大道等主干道沿线、学校周边等易造成拥堵、停车不便、车位紧张的区域,该区见缝补针新划、补划机动车与非机动车停车位,有效缓解居民停车难题。截至目前,该区道路两侧机动车停车位共计5900余个,非机动车停车位11300余平方米,公共停车场11处,停车位11666个,全部实行免费停车。

在增加停车位的同时,该区盘活资源,提升停车位利用率。一方面梳理地下空间,挖掘和盛广场、盛润广场等商用地下停车空间,盘活沉睡停车资源1200余个并免费开放;另一方面积极动员协调机关事业单位按照“能开尽开”的原则在工作时段外免费对外开放院内停车位,要求划定区域,统一标识。目前,该区免费对公众开放的机关单位、各镇(街道)办公区停车位有1000余个,全区免费停车位增至9200余个。(本报记者 张亚丹)

高新区

努力见缝插针 鼓励错时共享

机动车有序停放在停车位内,车头一律向外、整齐划一。“您好,请不要压线停车,谢谢配合!”管理人员在劝导一位车主。这是记者4月6日在高新区皇台街道高阳小区看到的一幕。

我市城市建设管理“五个专项行动和六项城市提质重点工程”开展以来,高新区通过规范临街挤占资源、挖潜路侧空间资源、共享机关停车位等措施,累计增加免费停车位1000余个,极大缓解了车位紧张问题。

“我们在创业大道南段、黄河路中段、开发路南段、高新大道中段等地段施划了不少停车位,挖掘城市泊位‘边角料’资源。”高新区城市管理和综合执法局城市管理综合执法大队大队长孔新厂说。

解决停车难,最直接、最有效的办法就是增加停车位。该局“地毯式”摸排城区路段,广泛征求居民意见,充分利用公共绿地广场、环境整治边角空地、拆迁待建地和道路红线外闲置土地、地下人防工程和交通设施用地等空间,努力见缝插针,累计施划机动车停车位509个,重新施划1309米。

高新区还借助老旧小区改造契机,通过小区内部增设停车位、升级改造停

车场等措施,缓解老旧小区停车难题。高阳小区占地470亩(1亩≈666.67平方米),有居民楼104栋,涉及中国平煤神马60多家单位,是全市占地面积最大、单个小区楼栋最多的棚改小区。小区1175个停车位成了稀缺资源,兜兜转转停车难成了很多居民绕不开的话题。

不久前,皇台街道高阳社区召集社区“两委”成员、居民代表、物业公司召开联席会议,最终决定新增停车位172个。紧接着,一场“微空间”深耕工作被提上“微改造”日程,计划改造高阳小区原有闲置区域,增加临时停车位55个,地下停车位117个。“以后下班回来再也不用为停车发愁了。”居民张友林对此竖起了大拇指。

与此同时,高新区鼓励政府机关、企事业单位等错时共享停车位,目前在工作日夜间、节假日等时段对外开放的机关事业单位停车场有12个,停车位有300余个。

“针对‘僵尸车’和个别临街商户长期占用免费停车位等现象,我们将建设智慧管理系统,让免费停车位更好地发挥作用。”孔新厂说。

(本报记者 高轶萌)



舞钢市恒大华府小区北停车场 本报记者 杨德坤 摄