

前两届尴尬收场，第三届“马前卒”韩国“接盘”，
多国人士指出，美国如此行径有害且危险——

无关民主的“民主峰会”

美国主导的所谓第三届“民主峰会”将于18日至20日在韩国举行。分析人士指出，前两届“民主峰会”尴尬收场，美国再次打着“民主”旗号操办峰会，国际社会已看清美国将所谓“美式民主”政治化、工具化、武器化的本质，以及假民主之名挑动分裂对抗、维护自身霸权的企图。

美国“外包”韩国“接盘”

美国国务院在发布“民主峰会”相关信息时称，美方认为韩国“主办这次峰会是积极的一步”“我们非常自豪地将第三届峰会的领导权交给韩国”。韩联社援引消息人士的话报道说，美国国务卿布林肯将在此次“峰会”期间访问韩国，美国总统拜登预计将以视频方式出席“峰会”。

韩国一些媒体认为，韩国举办“民主峰会”是充当美国的“马前卒”。韩国《京乡新闻》17日发表评论文章说，带有阵营对抗逻辑的所谓“民主峰会”在全球范围内并无多少支持，韩国却带头宣扬美国“新冷战价值观”，如此做法是否有助于韩国国家利益值得怀疑。

韩国外语大学名誉教授李长熙指出，美国将所谓第三届“民主峰会”选择在韩国召开，表明美方意图在该地区建立“新冷战体制”，韩国应对此保持警

惕。韩民族和平研究所所长郑旭湜15日在专栏文章中写道，所谓“民主峰会”在设立之初就被拜登政府深深打上将世界秩序一分为二、互为对立的烙印，韩国政府直接套用拜登政府对国际格局的看法，并没有考虑这会对国家利益产生何种影响。

卖力作秀 难引共鸣

美国分别于2021年12月以视频方式、2023年3月以线上线下结合方式两次召开所谓的“民主峰会”。

尽管美国竭力推动，但此前两次“峰会”并未取得实际成果。第一届“峰会”在线上举行，事实上沦为“幻灯片在线演示大会”。第二届“峰会”以口声声聚焦乌克兰危机等议题，但美国拿不出实质性解决方案，只能以大喊空泛口号收场。

美国举办前两次所谓“民主峰会”时，就已受到国际社会的广泛质疑。新加坡前国会议员吴俊刚在所谓第一届“民主峰会”召开前就指出，“民主峰会”带有冷战的思维和色彩，与当今世界发展大势相悖，难以引起各国真正的共鸣。阿联酋《国民报》网站在所谓第二届“民主峰会”举行期间刊文说，尽管美国政府高调宣传，但人们对这一会议的热情如此之低，以至于许多人根本没有

意识到它正在进行。

南非种族关系研究所研究员特伦斯·科里根表示，尽管美国已经举办两届所谓“民主峰会”，但就目前来看，前两届会议没有取得任何有益的成果。美国杜克大学桑福德公共政策学院国际发展系研究员蕾切尔·乔治指出，美国似乎患上了“峰会综合征”，试图通过召开所谓“民主峰会”炫耀其全球影响力，但无奈外界对“峰会”的反应相当冷淡。

名曰“民主”实图霸权

多国人士指出，所谓“民主峰会”本身就不民主，其实是按照美国标准给各国划线分类，反映的是美国一贯的双标和傲慢。美国企图利用“民主峰会”再篇文章，挑动世界分裂对抗，如此行径有害且危险。

肯尼亚国际关系问题学者卡文斯·阿德希尔表示，长期以来，美国等西方国家打着“民主”“人权”的旗号对诸多国家和地区进行干涉，美国将“民主”等概念工具化、武器化，其结果就是让所谓“民主峰会”难以服众。

叙利亚政治问题专家马希尔·伊赫桑认为，美国推行“美式民主”的真正目的是维护经济和政治霸权，加强对它所谓的“战略地区”的控制。埃及政治学

者穆罕默德·阿提夫·马哈利夫指出，美国常以所谓“民主”为由干涉他国内政，如秘密资助叙利亚反对派、策划所谓“阿拉伯之春”等，只会引发地区局势动荡、恐怖主义滋生和生灵涂炭。

分析人士指出，美国自身民主面临种种问题，根本无权对他国的民主状况说三道四，这样的“峰会”对各国的民主发展毫无意义。巴西农业问题专家米歇尔·波马尔说，任何了解美国政治的人都知道，美国自建国以来一直由少数富人统治，金钱政治在“美式民主”中始终占据主导地位。美国《全球策略信息》杂志前驻白官记者威廉·琼斯认为，如果美国想承担起责任，召集一场关于“民主”的会议，那么会议首要议题应该是讨论西方自视甚高的“民主制度”为何失效。

美国知名经济学家、哥伦比亚大学可持续发展中心主任杰弗里·萨克斯指出，美国试图将世界划分为“好人”和“坏人”的做法非常虚伪，并且正在失败，“在当前最需要和平与合作的时候，这种做法只能在世界上产生破坏性影响”。（新华社北京3月17日电）



中国元素闪耀开普敦狂欢节

3月16日晚，在南非立法首都开普敦，中国方阵的舞狮表演者在开普敦狂欢节游行中与观众互动。

2024年开普敦狂欢节16日晚在南非立法首都开普敦拉开帷幕。富有中国传统文化特色的华侨华人方阵闪亮登场，令中国元素在狂欢节上耀眼夺目。开普敦狂欢节源于2010年世界杯，此后每年举行一次，如今已成为当地一张亮丽名片。 新华社记者 王雷 摄



俄中选委：

俄总统选举投票系统遭遇大量网络攻击

据新华社莫斯科3月16日电（记者黄河）俄罗斯中央选举委员会主席帕姆菲洛娃16日说，自俄总统选举投票开始以来，俄方相关系统和平台遭遇大量网络攻击。

帕姆菲洛娃说，自投票开始以来，俄方已拦截约16万次针对远程电子投票系统和相关平台的“分布式拒绝服务”（DDoS）攻击。此外，俄方还检测到1.8万次针对俄中央选举委员会网站的网络攻击，其中高风险攻击141次，中风险攻击2712次，低风险攻击超过1.5万次。

2024年俄罗斯总统选举正式投票于15日至17日举行。此次俄总统选举投票首次在多个地区引入远程电子投票方式。

俄中选委：

俄总统选举投票系统遭遇大量网络攻击

据新华社莫斯科3月16日电（记者黄河）俄罗斯中央选举委员会主席帕姆菲洛娃16日说，自俄总统选举投票开始以来，俄方相关系统和平台遭遇大量网络攻击。

帕姆菲洛娃说，自投票开始以来，俄方已拦截约16万次针对远程电子投票系统和相关平台的“分布式拒绝服务”（DDoS）攻击。此外，俄方还检测到1.8万次针对俄中央选举委员会网站的网络攻击，其中高风险攻击141次，中风险攻击2712次，低风险攻击超过1.5万次。

2024年俄罗斯总统选举正式投票于15日至17日举行。此次俄总统选举投票首次在多个地区引入远程电子投票方式。

世卫组织发布新闻公报说：

叙利亚需要人道援助的人比内战后任何时候都多

据新华社日内瓦3月17日电（记者曾淼）世界卫生组织16日发布新闻公报说，目前叙利亚需要人道主义援助的人数达到1670万，比2011年内战爆发后的任何时候都多。

世卫组织东地中海区域主任哈南·巴勒希在新闻公报中说，叙利亚整整一代人都在战争中出生，他们的生

活中只有动荡和匮乏，并遭受着一次又一次冲击。

新闻公报还说，叙利亚民众饱经战争蹂躏之苦，去年2月的地震让局势雪上加霜，而去年10月爆发的新一轮巴以冲突让叙利亚尤其是该国东北部和西北部地区的安全局势越来越不稳定。

世卫组织统计数据表示，目前叙利亚全国仅有65%的医院和62%的初级卫生保健设施全面运转。制裁加剧了叙利亚经济危机，导致国内贫困人口高达90%，他们难以负担医疗保健等基本服务。

巴勒希表示，需要尽一切努力保护和加强叙利亚的卫生系统，让叙利亚人负担得起和能获得医疗保健服务。

世卫总干事呼吁以色列停止拉法作战计划 称“绝不允许这场人道主义灾难继续恶化”

新华社日内瓦3月16日电（记者曾淼）世界卫生组织总干事谭德塞16日在社交媒体发文说，他对有关以色列计划对加沙地带南部城市拉法发动地面进攻的报道“深表关切”，呼吁以色列停止这一作战计划。

谭德塞说，在这一人口稠密的地区，暴力升级将导致更多的死亡和痛苦，尤其是在医疗设施已经不堪重负的情况下。许多难民脆弱、饥饿、受伤病困扰，无法再次转移。

谭德塞表示，绝不允许这场人道主义灾难继续恶化。他“以人类的正义”呼吁以色列不要继续行动，而是努力实现和平。

以色列总理办公室15日在以

色列战时内阁会议后发表声明说，总理内塔尼亚胡当天批准了以军进入拉法作战的计划。巴勒斯坦总统府15日发表声明，呼吁国际社会迅速干预并承担其责任，防止以色列对拉法“危险的侵略”，并表示这种侵略使加沙地带人民的痛苦加倍。

拉法位于加沙地带最南端，与埃及接壤，是国际人道援助物资进入加沙地带的门户。自去年10月新一轮巴以冲突爆发以来，以军在加沙地带由北向南发动地面攻势，战火已“烧”至拉法。目前有超过150万巴勒斯坦平民在拉法避难。国际社会担忧，一旦以军对拉法发动地面攻势，将造成更多平民伤亡。

以军密集轰炸加沙多地至少18人死亡

新华社加沙3月16日电（记者柳伟建）据巴勒斯坦通讯社16日报道，以色列军队当天密集轰炸加沙地带多个地区，造成至少18人死亡。

报道说，以军16日凌晨起对加沙地带北部加沙城多处住宅发动空袭，造成至少8人死亡，大量人员被埋在废墟下。加沙地带中部多个地区当天遭到以军密集轰炸，造成至少7人死亡、10人受伤。此外，以军当天还对加沙地带南部城市拉法一处住宅发动空袭，造成至少3人死亡。

据巴勒斯坦加沙地带卫生部16日发布的数据，以军过去24小时对加沙地带的袭击共造成63人死亡、112人受伤。去年10月新一轮巴以冲突爆发以来，以色列在加沙地带的军事行动已造成超过3.15万人死亡、逾7.3万人受伤。

法国总统马克龙在接受采访时表示：

法国不排除未来或介入俄乌冲突现场

新华社巴黎3月16日电（记者乔本孝）据法国《巴黎人报》16日报道，法国总统马克龙说，随着乌克兰危机演变，法国不排除未来介入俄乌冲突现场的可能性。

马克龙15日在柏林与德国、波兰领导人就应对乌克兰危机进行会谈。他在会后接受《巴黎人报》独家采访时作出上述表态。

马克龙说，也许在未来某个时刻，法国将“不得不采取某种行动来对抗俄罗斯军队”。他同时表示，“我不希望，也不会主动”这样

做。“我们的职责是对一切可能情况做好准备。”

马克龙14日晚接受法国记者电视采访时曾表示，支援乌克兰“不应事先设限”。2月26日，在马克龙倡议下，法国巴黎举行由西方多国参加的“支持乌克兰国际会议”。在随后的记者会上，马克龙表示，西方国家将进一步加大对乌克兰资金和武器支持力度，在是否向乌克兰派兵问题上“没有达成共识”，但他认为“不能排除”未来派兵支援的可能性。

胡塞武装称美英多次空袭也门西部

新华社开罗3月17日电（记者王尚）萨那消息：据也门胡塞武装控制的马西拉电视台17日报道，美国和英国战机当天凌晨对也门西部荷台达省及其邻近的塔伊兹省实施了数次空袭。

报道说，美英联军战机在凌晨1时左右对荷台达省南部的杜拉希米区进行了4轮空袭。两个小时后来，联军又空袭了塔伊兹省西南部的胡塞武装目标。

美英方面目前尚未就此次空袭发表评论。美国中央司令部17日上午发表声明，通报了美军16日

对也门胡塞武装的行动，其中包括摧毁5艘胡塞武装无人艇和1架无人机。

去年10月新一轮巴以冲突爆发后，胡塞武装使用无人机和导弹多次袭击红海水域目标。今年1月12日以来，美国和英国多次对胡塞武装目标发动空袭，空袭主要集中在战略要地荷台达省及其所属荷台达省，该地区被认为是胡塞武装向红海水域发射导弹和无人机的主要基地。一些国家谴责美英两国的行动，认为这是对也门主权的侵犯，会加剧地区紧张局势。

美国两天两起枪击事件致5人死亡

新华社纽约3月16日电 美国宾夕法尼亚州费城郊区16日发生枪击事件，造成3人死亡。

据美国媒体报道，16日上午，费城附近福尔斯镇两处居民住宅内发生枪击事件，造成3人死亡。枪手与被害人相识，事件疑似家庭内部冲突。枪手行凶后劫持了一辆汽车在逃。警方已提示当地居民就地避险。

美国是世界上民间枪支保有量

最多的国家，涉枪暴力已成为美国社会生活的常态。据美国“枪支暴力档案”网站统计，2023年，美国各类枪支暴力事件造成约42万人死亡。

新华社华盛顿3月17日电 美国华盛顿特区17日凌晨发生枪击事件，造成2人死亡、5人受伤。

当地警方消息说，警方在当天凌晨3时左右接到枪击报案。7人在同一地点被枪击，伤者已被送往医院。

阿富汗南部三车相撞致21人死亡

新华社喀布尔3月17日电（记者邹学冕）阿富汗官员17日说，阿南部赫尔曼德省当天发生大客车与摩托车、油罐车相撞的严重交通事故，造成至少21人死亡、11人受伤。

赫尔曼德省政府发言人穆罕默德·卡西姆·里亚兹在接受新华社记者电话采访时说，17日早上，一辆驶往西部赫拉特省的大客车

与一辆摩托车和一辆油罐车相撞，造成重大人员伤亡。事故发生后，伤者已被送到附近医院救治，有关部门在现场对事故原因展开调查。

另据阿富汗巴赫塔通讯社报道，这起交通事故造成至少21人死亡、38人受伤。

阿富汗多年来安全局势持续动荡，道路设施建设缓慢，交通事故时有发生。

中国电动小巴驶上“非洲屋脊”

东非高原，阳光明媚。在埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴街头，司机阿达穆在最近更换的崭新电动小巴里吆喝揽客，希望可以早点满员发车。

阿达穆驾驶的电动小巴来自中国厦门金龙旅行车有限公司，以完全拆卸（CKD）方式出口到埃塞，由当地的贝莱内·金迪金属工程公司负责组装并推向市场。目前，在亚的斯亚贝巴，约有20位运营车辆司机和他一样，将老旧的燃油车换成来自中国的电动小巴。

在阿达穆看来，与同级别传统燃油小巴相比，电动车噪音更小，性价比更高，并且使用起来更方便。“我们趁着午餐时间给电动车充电40分钟。与过去不同的是，我们不用再花油钱，也不用在加油站排队，每天的收入也比以前有所增加。”他近日接受新华社记者采访时说。

“我开过不同类型的汽车，感觉这款（电动）车非常独特，因为它更舒适，还可以减少空气污染。”阿达穆说完便载着15名乘客发车了，其中多数人是第一次体验乘坐电动车。

埃塞平均海拔近3000米，素有“非洲屋脊”之称。首都亚的斯亚贝巴海拔约2400米，是非洲海拔最高的城市。在当地语言中，“亚的斯亚贝巴”意为“新鲜的花朵”。然而，当地严重的汽车尾气污染很难让人把这座城市与“鲜花之城”联系起来。据不完全统计，埃塞全国约有120万辆汽车，大多是从海湾国家进口的二手汽车，车龄超过20年。车辆老旧更加重了汽车尾气污染。

埃塞交通和物流部数据显示，2023年该国花费约60亿美元用于燃料进口，其中一半以上用于燃油汽车。今年

2月初，交通和物流部宣布计划禁止进口汽油和柴油汽车，以应对全球不断上涨的燃油价格。此前，作为2021年到2030年发展愿景的一部分，埃塞政府已宣布计划10年内从国外进口4800辆电动公交车和148万辆其他类型电动车，以降低该国对燃油车的依赖。

记者了解到，除了组装电动小巴，贝莱内·金迪金属工程公司还在组装一款从中国进口的长达12米的电动巴士，以满足该国不断增长的电动车需求。公司总经理谢瓦耶认为，电动车在埃塞俄比亚应用前景广阔，随着越来越多中国电动车进入当地市场，这将助力埃塞实现节能减排。

谢瓦耶介绍说，从2023年中期开始，公司以完全拆卸方式从中国进口电动车。这种进口方式可以大幅降低运输成本。此外，整车进口关税约为

15%，以完全拆卸方式进口电动车关税几乎为零，这也是埃塞政府鼓励发展电动车并推动相关技术转移的举措之一。

“组装这些电动小巴还能促进本地就业，我们公司约有75人参与组装进口的216辆电动小巴。”谢瓦耶说，目前这些电动小巴已售出一半，买家包括城市公共交通服务提供商和政府机构等。

据该公司生产经理阿贝拉介绍，首批50辆电动小巴是在中国同事帮助下完成组装的。阿贝拉对中国在电动车技术领域的发展表示赞赏。“中国的工程师来到埃塞，与我们分享了电动车技术方面的知识，包括理论知识和实践技能。以后如果遇到问题，我们也能通过视频连线向中国同事请教。”阿贝拉说。

（新华社亚的斯亚贝巴3月16日电）