

# 做好“链”上“运算题”

——首届链博会上展商、专家共话供应链发展

“打造现代农业产业链，让‘田间到舌尖’的距离更短”“把一朵棉花做极致，用一条‘链’做好一个品牌”“用高效稳定的供应链实现高效高质的生产”……11月28日，首届中国国际供应链促进博览会上，各界围绕一个“链”字展开热议。

经济发展环环相扣，产业链供应链是重要支撑点。如何“加”出协同发展“朋友圈”，怎样减少供应链管理的风险？这些“链”上的“运算题”，展商、专家给出了自己的答案。

不到40秒下线一台车——特斯拉公司副总裁陶琳用这个数据说明特斯拉上海超级工厂的制造效率。“上海工厂在开工当年就实现产品交付，三年多的时间内累计生产超过200万辆电动车。”陶琳认为，这样的速度源于与中国供应链的深度融合。

造一台车，要协同一条“链”。目前特斯拉上海超级工厂零部件本土化率超过95%，本土一级供应商超过400家。正是供应链的联动，支撑了研发与生产的快速联动。“与供应商全流程的密切合作，是做好制造的重要前提。”陶琳说。

让“朋友圈”持续扩大、供应链日益协同。

28日，中国通用技术集团与GE医

疗在链博会上签约，双方将在医疗影像数字化领域开展深度合作，聚焦智慧医疗推出更精准、更个性化的健康解决方案。在中国通用技术集团总经理陆益民看来，以链式思维推动协同发展，是打造全方位全生命周期的大健康产业的关键。

从加大海外布局到与乐敦制药等企业投资合作引进细胞培养基等技术，华熙生物不断加快融入全球生物制造供应链产业链的步伐。“我们将借助链博会，加强与全球一流企业及更多合作伙伴的紧密连接，迎接更广阔的市场和发展机遇。”华熙生物副总经理高亦说。

聚链成群、集群成势。产业集群加快发展，更好发挥供应链供应链协同的“加法”作用。

这是武汉光谷光子信息产业群发展的写照：通过上下游互相配合，大中小企业携手融通、高效分工，在集群内形成了有效的供应链流转，龙头企业核心配套基本可就近解决，打造的光通信全产业链配套联合体，带动了100余家上下游企业发展，产业规模超千亿元。

长春汽车经济技术开发区重点企业携汽车供应链上游和中游40余件展品亮相展区，重庆组团参加链博会，从

京津冀产业链供应链活动到深圳重点产业推介，链博会上的一系列产业集群活动，也体现了各地立足禀赋、因地制宜发展特色产业，多个集群“抱团”参展协同发展的实践。

用稳定的供应链减少企业运行成本、降低风险。

从高纯晶硅到太阳能电池片、光伏电站，通威股份布局光伏领域，也对各环节供应链协同感触尤深。“通过行业中的专业分工与合作，在领域内做专做精做强，可以降低采购成本，更好管理风险、应对市场竞争。”通威股份光伏商务组件营销总监沈满君在会上说。

会上，不少龙头企业把上下游的合作伙伴带进链博会同台展示，中外企业互动、大中小企业融通，力图在紧密协作中降本增效。

“这个玉米比水果还香甜！”展台上的鲜食甜玉米，引来不少人关注。这是先正达集团中化农业MAP与甘肃省古浪县建设的高标准真空玉米加工厂帮扶项目产品。“种、收、加工、销售”的全产业链合作模式和数字化全程溯源系统，降低供应链成本和管理风险，提升产品品质。

先正达集团中国总裁刘红生告诉

记者，截至2022年，先正达联合600余家产业链合作伙伴，激活溯源码累计超过8000万次。协作的产业链模式让“田间到舌尖”的距离更短、更安全，与供应链伙伴帮助农民采用高产高效可持续技术，也推动农业低碳转型。

链博会上，全球矿业企业力拓集团展示用于汽车车身及零部件制造的铁矿石、铜、铝等材料以及下游客户的合作成果。“中国供应链供应链的韧性和完整性为跨国企业深化在华发展增添信心。”力拓集团首席商务官兼中国区主席白睿明表示，希望借助链博会平台拓展合作。

当前，数字技术快速发展，供应链运行模式迎来变革。做好数字技术“乘法”，赋能产业链发展至关重要。

“以互联网为代表的新一代信息技术正成为全球重要基础设施。”中国国际电子商务中心电子商务首席专家李鸣涛认为，供应链数字化程度的加速将更好协同上下游资源、推动多领域融合、提升抗风险能力。“我们要抓住机遇，不断激活数据要素价值，发挥数字技术‘倍增’作用，提升供应链效率，打造发展新引擎。”

(新华社北京11月28日电)

●中国人民银行日前发布的报告显示，截至9月末，有95个城市下调了首套房贷利率下限，24个城市取消了下限

●记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，自11月28日起，铁路部门推出外国护照在线身份核验服务

●卡塔尔外交部11月27日发表声明说，巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)与以色列已同意将加沙地带人道主义停火期限延长两天

●英国卫生安全局11月27日发布公报说，首次在该国发现人感染甲型H1N2流感病毒病例(均据新华社)

## 两部门组织申报2023年中央财政支持普惠托育服务发展示范项目

新华社北京11月28日电 为大力发展普惠托育服务，财政部办公厅、国家卫生健康委办公厅近日印发关于组织申报2023年中央财政支持普惠托育服务发展示范项目的通知，聚焦缓解群众“入托难”问题、减轻群众“入托贵”负担、增强群众“托得好”信心。

通知指出，项目实施重点明确，普惠托育服务属于非基本公共服务，中央财政补助资金重在发挥引导作用，推动地方落实属地管理责任，建机制、保持续、出经验。

项目主要聚焦三个目标：一是围绕方便可及，扩大托育服务供给，缓解群众“入托难”问题。充分发挥市场在托育资源配置中的决定性作用，采取多种方式鼓励和支持社会力量提供普惠托育服务；拓展社区托育服务功能，完善

社区婴幼儿活动场所和服务设施；推动有条件的用人单位、产业园区、商业楼宇等提供托育服务。

二是围绕价格可承受，降低托育服务费用，减轻群众“入托贵”负担。落实托育服务发展税费优惠政策；盘活社区、单位、相关机构现有场地等存量资源，有效降低托育机构运营成本和服务价格；加大对农村和贫困地区托育服务的扶持。

三是围绕质量有保障，提升托育安全水平，增强群众“托得好”信心。坚持正确办托方向，落实立德树人要求，促进婴幼儿早期发展；以婴幼儿安全和健康为根本，加强托育机构安全监管和监督检查，依托互联网、移动客户端等渠道，提升数字化托育服务水平；强化托育机构服务能力建设，支持医疗机构和公共卫生机构加强对托育机构的指导培训。

## 生态环境部将开展优化废铅蓄电池跨省转移管理试点

据新华社北京11月28日电(记者高敬)从当前起到2025年12月31日，生态环境部将在全国范围开展优化废铅蓄电池跨省转移管理试点工作。

生态环境部28日公布了《关于开展优化废铅蓄电池跨省转移管理试点工作的通知》。通知明确，在全国范围，选择一批环境管理水平高、技术装备先进、污染防治设施完备、具有一定经营规模的再生铅企业作为优化废铅蓄电池跨省转移管理试点单位。试点

期间，向试点单位跨省转移废铅蓄电池，并在全国固体废物管理信息系统运行危险废物跨省转移单的，按照省内危险废物转移管理。

生态环境部固体废物与化学品司有关负责人介绍，开展试点工作有利于推动危险废物跨省转移便捷化、切实减轻企业负担，促进废铅蓄电池利用企业提升环境管理水平和技术进步，也为探索推进危险废物跨省转移利用简化审批积累可复制推广的经验。

## 加强涉外法制建设 营造有利法治条件和外部环境

(上接第一版)

习近平强调，要坚定维护以国际法为基础的国际秩序，主动参与国际规则制定，推进国际关系法治化。积极参与全球治理体系改革和建设，推动全球治理朝着更加公正合理的方向发展，以国际法促进全球善治，助力构建人类命运共同体。

习近平指出，法治同开放相伴而行，对外开放向前推进一步，涉外法治建设就要跟进一步。要坚持在法治基础上推进高水平对外开放，在扩大开放中推进涉外法治建设，不断夯实高水平开放的法治根基。法治是最好的营商环境，要完善公开透明的涉外法律体系，加强知识产权保护，维护外资企业合法权益，用好国内国际两类规则，营造市场化、法治化、国际化一流营商环境。要主动对接、积极吸纳高标准国际经贸规则，稳步扩大制度型开放，提升贸易和投资自由化便利化水平，建设更高水平开放型经济新体制。要对标国际先进水平，把自由贸易试验区等高水平对外开放的有效举措和成熟经验及时上升为法律，打造开放层次更高、营商环境更优、辐射作用更强的对外开放新高地。要全面提升依法维护开放安全能力。完善外

国人在华生活便利服务措施和相关法律法规。

习近平强调，要加强专业人才培养和队伍建设。坚持立德树人、德法兼修，加强学科建设，办好法学教育，完善以实践为导向的培养机制，早日培养出一批政治立场坚定、专业素质过硬、通晓国际规则、精通涉外法律实务的涉外法治人才。健全人才引进、选拔、使用、管理机制，做好高端涉外法治人才培养储备。加强涉外干部队伍法治能力建设，打造高素质专业化涉外法治工作队伍。各级领导干部要带头尊法、学法、守法、用法，切实提升涉外法治思维和依法办事能力。

习近平指出，要坚定法治自信，积极阐释中国特色涉外法治理念、主张和成功实践，讲好新时代中国法治故事。加强涉外法治理论和实践前沿课题研究，构建中国特色、融通中外的涉外法治理论体系和话语体系，彰显我国法治大国、文明大国形象。中华法系源远流长，中华优秀传统文化法律文化蕴含丰富法治思想和深邃政治智慧，是中华文化的瑰宝。要积极推动中华优秀传统文化创造性转化、创新性发展，赋予中华法治文明新的时代内涵，激发起蓬勃生机。

## 鼓了村民腰包 美了乡村环境

(上接第一版)

从吕庄村向东大约1公里，就来到了申楼街道所在的北部山区。近年来，该街道焦庄村、王斌庄村、叶庄村依托焦赞山区位优势，大力发展果树种植业，3个村共种植果树近千亩。

卫东区以林果种植为抓手，大力开展植树增绿活动，积极打造东

向好，空气优良天数每年均有提升。

“我们将坚持以习近平生态文明思想为指导，牢固树立‘绿水青山就是金山银山’的发展理念，坚持‘一山引金、三区并进、多点协同’的全域发展格局，将绿色生态贯穿和美乡村建设全过程，号召大家争当绿色卫士的建设者、当家人、贡献者，让绿满卫东成为现实，全力提升人民群众的获得感、幸福感。”卫东区有关负责人说。

## 4所高校雄安新区开工建设

据新华社石家庄11月28日电(记者杜一方 牟宇)首批疏解高校雄安新区集中开工动员会28日在河北雄安新区召开，北京交通大学、北京科技大学、北京林业大学、中国地质大学(北京)4所高校雄安新区全部开工建设。

4所高校雄安新区开工建设，是贯彻落实党中央决策部署，推动京津冀协同发展、疏解北京非首都功能、高标准高质量建设雄安新区的重要成果。4所高校均为教育部直属、“双一流”建设高校，其雄安新区主要位于雄安新区起步区第五组团北部。

## 南非一矿井电梯坠落致11人死亡

据新华社约翰内斯堡11月28日电(记者谢江)据南非媒体28日报道，位于南非西北省勒斯滕堡市的一家矿井27日发生电梯坠落事故，造成11名矿工死亡。

南非“非洲电子新闻频道”报道说，事故发生在南非英帕拉铂金公司位于勒斯滕堡的一处竖井操作区，一台运送矿工的电梯意外坠落。事故发生时，运输梯内共有88名矿工。英帕拉铂金公司说，其余77名矿工获救，伤者已被送往医院。目前，事故原因正在调查中。



## 粤港澳大湾区超级工程深中通道主线贯通

这是11月28日拍摄的深中通道伶仃洋大桥东塔及西人工岛(无人机照片)。

11月28日，粤港澳大湾区超级工程深中通道主线正式贯通，这是其明年通车前最重要的进展。该项目通车后，珠江口东西两岸的深圳市和中山市将进入“半小时生活圈”，促进粤港澳大湾区区域城市群的互联互通。

深中通道是粤港澳大湾区核心交通枢纽工程，全长24公里，集“桥、岛、隧、水底互通”于一体，其中，海底隧道长约6.8公里。

今年6月，深中通道海底沉管隧道在伶仃洋海底实现合龙。此后，建设者们又完成了沉管内全部压舱混凝土的浇筑。11月28日，海底沉管隧道实现贯通，意味着深中通道的主线正式贯通。

深中通道双向8车道，设计时速100公里，计划于2024年建成通车。届时，深圳与中山的车程，将从现在的2小时缩减为约20分钟。

作为连通珠江口东西两岸城市群的交通大动脉，深中通道将与已建成的港珠澳大桥、南沙大桥、虎门大桥等，共同组成大湾区跨海跨江通道群。

新华社记者 邓华 摄

经济政策不被认同，政府高官丑闻不断——

## 支持率跌至新低 岸田执政压力增大

日本多家媒体日前发布的民调结果显示，首相岸田文雄领导的内阁支持率继续下滑，创下自民党2012年重新上台以来的内阁支持率新低，进入被视为下台前兆的危险区间。

分析人士指出，岸田原本希望通过今年9月的内阁改组打造改革形象，提升支持率，从而为征战明年9月的自民党总裁选举做准备。然而，岸田内阁的经济政策未能得到民众广泛认同，且最近丑闻不断，导致支持率持续下滑。尽管目前在野党尚难改变自民党执政地位，自民党内也未出现挑战岸田的强劲对手，但是在支持率低迷的背景下，岸田执政压力日益增大。

### 支持率继续大跌

日本各大媒体基本每月都会就内阁和政党支持率及相关政策等进行民调。岸田的内阁支持率在此前数月就不断下滑，11月又出现明显下跌。《朝日新闻》《读卖新闻》和时事社民调的内阁支持率分别为25%、24%和21.3%，均创自民党2012年12月重新上台以来新低，其中《读卖新闻》的数字比10月调查下降10个百分点；《每日新闻》民调的内阁支持率为21%，创2021年10月岸田上台以来新低。

同时，自民党的政党支持率也十分低迷。时事社民调中，自民党支持率降至19.1%，是自民党2012年12月重新上台以来首次跌破20%；《读卖新闻》的数字为28%，是自民党作为执政党的支持

率时隔14年再次跌破30%；《每日新闻》和《朝日新闻》的数字分别为24%和27%，均在低位徘徊。

在日本政坛，内阁支持率低于30%即被认为政权进入“危险水域”。包括11月在内，岸田内阁支持率在一些民调中已连续数月处于这一区间。

此外，日本政坛还有一个众所周知的“青木法则”，由日本已故的前国会议员青木干雄提出。其内容是，当内阁支持率与执政联盟第一大党的政党支持率之和，即所谓“青木率”，低于50%，政权将运营困难甚至有可能倒台。岸田内阁的“青木率”按《每日新闻》和时事社11月的民调数字计算已低于50%，按其他媒体的数据计算也已接近这一门槛。

### 两大因素引发不满

分析人士指出，岸田内阁支持率低迷主要有两个原因：

首先，民众对岸田政府经济政策不满。受国际粮食安全、能源危机等问题影响，再加上日元自2022年年初以来大幅贬值，高度依赖进口的日本物资本激增、物价大涨。岸田政府虽采取了要求企业涨薪等措施，但效果有限，民众购买力严重缩水。

岸田政府11月初提出新的经济刺激计划，声称要将过去两年中增加的税收以减税方式“返还给国民”以应对物价高涨，但财务大臣铃木俊一却表示过

去征收的税金早已用掉。鉴于岸田政府大幅增加防卫费的措施中包含“防卫增税”，不少民众认为岸田政府的经济政策前后矛盾，所谓“减税”只是提升支持率的手段。

同时，岸田政府提出的提高公共医疗保险费用于加强少子化对策的计划也遭到很多民众反对。《朝日新闻》民调显示，反对者比例达到68%。

其次，岸田政府最近丑闻不断。岸田今年9月进行第二次内阁改组，更换了外务大臣、防卫大臣等13名阁僚，希望以此打造改革形象，提升支持率。然而，自10月下旬以来，4名政府高官先后曝出丑闻，分别是文部科学政务官山田太郎曝出婚外情，法务副大臣柿泽未途涉嫌违反选举法，财务副大臣神田次次名下公司拖欠税款，防卫省政务官三宅伸吾被曝对女下属性骚扰，其中前三人最终均辞职。

对此，在野党纷纷要求追究岸田的任命责任，岸田的用人和领导能力也遭到质疑。特别是柿泽管法务却违法、神田管财务却欠税，让号称在人事任命“适材适所”的岸田极为尴尬。

此外，自民党多个派阀最近又被曝出政治资金记录有问题，其中包括岸田自己领导的岸田派。这让本就丑闻缠身的岸田政府再添污点。

### 执政压力日益增大

分析人士指出，岸田能否维持执政

地位取决于两点：一是自民党能否继续执政，二是他能否保住自民党总裁职务。

自民党能否执政，由自民党本身或自民党和公明党组成的联盟能否在国会众议院维持多数地位决定。尽管目前自民党支持率有所下跌，但仍遥遥领先其他党派。在今后可见的一段时间内，即使解散众议院举行大选，在野党也不太可能推翻自民党的执政地位。因此对岸田而言，能否在明年9月的自民党总裁选举中险胜连任，将决定他能否继续担任日本首相。

面对内阁支持率的持续低迷，自民党内最近开始出现离心倾向。有日媒分析认为，财务大臣铃木俊一与岸田的“减税”政策唱反调，就是远离岸田的表现。此外，经济安全保障担当大臣高市早苗15日成立“日本力量”研究会，也被认为是“在积蓄自己的力量”。

不过，日媒也指出，目前自民党内尚未出现能和岸田竞争的强有力对手，也未出现要求岸田下台的集体呼声。岸田只要自己不辞职，就还能“支撑”下去。但如果岸田的内阁支持率和自民党的政党支持率迟迟不能回升，党内危机感将增强，“倒岸田”的声音恐将逐渐增大，给岸田的执政前景带来变数。

(新华社东京11月28日电)

