

新华社北京8月10日电(记者韩佳诺 樊曦)10日,记者从国铁集团获悉,1月至7月,全国铁路完成固定资产投资3713亿元,同比增长7%。

国铁集团相关部门负责人介绍,7月份,一批提质改造项目投产运营,青藏铁路西宁至格尔木段提质工程完工,首开时速160公里高原复线号

动车组,坐着火车去格尔木、德令哈更加便捷;兰新高铁兰州至西宁段提质工程完成,常态化按时速250公里高标运营,兰州至西宁最快59分钟可达;既有兰新铁路通道客货运输能力再次提升,助推新疆和内地加强联系。

该负责人介绍,今年以来,在建

项目扎实有效推进,重点项目建设捷报频传,重庆至黔江铁路刘家山隧道、滇藏铁路丽江至香格里拉段巴雪山隧道贯通,成都至宜宾高铁全线铺轨完成,广汕高铁、川青铁路青白江至镇江关段启动联调联试,沪宁沿江高铁联调联试试验时速达385公里。

陈向平在专题调研白龟湖科创新城建设时强调

## 高质量运营 高效率建设 高起点规划 高水平建设

本报讯(记者王民峰)8月10日上午,市委书记陈向平带领有关部门专题调研白龟湖科创新城建设工作,强调要坚持高起点规划、高水平建设、高质量运营、高效率运转,着力把科创新城打造成为创新高地、产业高地、人才高地,成为我市高质量发展的新引擎。

“大家辛苦了,我代表市委、市政府向大家辛勤付出表示感谢。”陈向平首先来到白龟湖科创新城建设指挥部办公室,察看办公环境、制度建立、运行管理等情况,看望慰问工作人员,对当前工作进展给予肯定,希望大家把科创新城建设作为砥砺能力作风的“磨刀石”,增强责任感、使命感、紧迫感,各司其职、主动作为、通力协作,当好战斗员、联络员、服务员,在建设一线树形象、展风采、立新功。

中国平煤神马集团双创基地项目是我市与该集团共同谋划打造的创新创业新高地。陈向平来到双创基地,了解功能设施、企业入驻等情况,希望中国平煤神马集团强化创新主体地位,发挥龙头引领作用,加大与高校、科研院所合作力度,提升科技成果转化能力,辐射带动创新创业蓬勃发展。

在智慧科技产业园、因德飞智能制造产业园,陈向平察看园区建设,了解园区运营管理、对外合作等情况,要求有关部门主动上门、精准服务,探索市场主体“出题”、企业与科研单位共同“答题”机制,推动科技创新与产业发展无缝连接,助推企业在激烈的市场竞争中脱颖而出。

随后,陈向平来到紫荆科技园、宝钢装配式绿色建筑产业园,现场研究历史遗留问题,指出要以白龟湖科创新城建设为契机,找准结合点、寻求创新点、抓住突破口,有效化解历史遗留问题,让“沉睡资产”焕发新的生机、释放新的动能。

陈向平强调,科创新城是新时代高质量发展的创新引领区,是我市新兴产业和未来产业的集聚地。要高起点规划,坚持规划引领,加快编制完善白龟湖科创新城空间规划,做好先行区、核心区、拓展区规划,协调推进部分单体控制性详细规划,有机衔接产业发展规划。要高起点建设,紧扣创新这一核心元素,发挥园区、企业、高校等现有科创资源优势,突出项目企业入驻、人才团队引进、创新平台植入等重点内容,衔接原有物理空间、产业空间、创新空间,强化要素保障,完善配套服务,实现产城深度融合。要高质量运营,学习借鉴先进理念经验,前置运营管理,引进专业团队,实施专业化、市场化运营,让企业投资放心、经营安心、发展顺心。要高效率运转,指挥部、指挥部办公室和综合协调工作专班要实体运作,强化统筹,有关区和市直部门要加强沟通、密切配合,汇聚起建设白龟湖科创新城的强大合力,为“壮大新动能、奋进百强市”注入澎湃动力。

市领导陈天富、刘文祥参加调研。

### 实现零突破

## 郑县经开区一公司入选省“瞪羚”企业

本报讯(记者张鸿雨)8月10日,郑县经济技术开发区管委传来消息,近日河南省科学技术厅、省工业和信息化厅、省发展和改革委员会、省财政厅、国家税务总局河南省税务局联合公布第二批350家河南省“瞪羚”企业名单,位于郑县经济技术开发区的天晟电气股份有限公司榜上有名,郑县经开区“瞪羚”企业实现零突破。

“瞪羚”企业是指创业后跨过死亡谷以科技创新或商业模式创新为支撑进入高成长期的中小企业。认定范围主要是产业领域符合国家和省战略性新兴产业发展方向,涵盖新兴工业、新一代信息技术(含大数据、物联网与云计算、高端软件、互联网)、生物健康、人工

智能、金融科技、节能环保、消费升级等领域。

天晟电气股份有限公司是一家集集电设备研发、生产、销售、安装于一体的国家高新技术企业,是河南省技术创新示范企业,拥有河南省企业技术中心、河南省工业设计中心、河南省三角节能变压器工程技术研究中心和平顶山市有载调容调压变压器重点实验室,共获得115项专利。

郑县经济技术开发区全面提升服务精细化、精益化、精准化水平,今年以来培育申报国家级高新技术企业5家、国家科技型中小企业35家、国家级“专精特新”小巨人企业1家,获批省级“瞪羚”企业1家、“专精特新”企业1家,规上企业研发覆盖率完成58%。

## 全市金融工作座谈会召开 持续优化金融发展环境 精准助力实体经济发展

陈向平主持并讲话

本报讯(记者王民峰)8月10日下午,市委书记陈向平主持召开全市金融工作座谈会,听取有关意见建议,研究优化金融发展环境、支持实体经济发展等工作举措,为经济平稳向好提供坚实支撑。

陈向平认真听取市金融工作局、市财政局、人行平顶山市中心支行、国家金融监督管理总局平顶山监管分局和参会银行工作汇报,面对面与大家深入交流,围绕具体问题,进一步明晰推进信贷投放、地方金融改革化险、政府平台债务风险和非法集资处置等工作思路。

陈向平代表市委、市政府向全市金融部门、金融机构为平顶山经济社会发展作出的贡献给予充分肯定并表示衷心感谢。她指出,金融是现代经济的核

心,是实体经济的血脉。无论是发展经济,还是保障民生,都离不开金融“活水”的支持,需要金融机构发挥资源配置作用。一要站位大局,扛稳金融赋能发展责任。全市上下和各行各业各领域要强化金融发展意识,把金融理念、金融思维、金融意识融会贯通到经济社会发展的各领域、全过程,以实体经济之“强”促金融产业之“兴”。金融机构要承担起服务实体经济发展的责任,主动创新、有效作为,用金融“活水”激发经济发展活力,赋能平顶山高质量发展。二要优化资源,精准助力实体经济发展。各金融机构要充分发挥实体经济“助推器”作用,在地方经济高质量发展中当主力、作贡献。突出政策落地,做

好项目流程指导、可行性论证、策划包装,努力为平顶山争取更多政策和信贷规模。突出产业发展,聚焦白龟湖科创新城高水平建设和中国尼龙城高质量发展,将信贷资金向产业链链主链强链倾斜。突出助企纾困,通过及时输送“新鲜血液”,精准帮助企业特别是中小微企业渡过难关。突出合作共赢,不断创新金融产品、金融服务、金融模式,满足多样化融资需求。三要多措并举,持续优化金融发展环境。强化统筹协调,完善工作机制,创造优质环境和条件,为金融企业发展保驾护航。积极引进知名金融控股集团、银行机构、保险公司、期货公司、私募股权投资机构来我市设立投资基金和分支机构,不断壮大区域

金融实力。提升领导干部、业务干部、监管部门干部、基层一线干部金融知识水平和应用能力,自觉按照经济规律、市场规律、金融运行规律办事。四要坚守底线,着力防范化解风险隐患。增强忧患意识,强化底线思维,把防范化解金融风险放在更加重要的位置,加强监管部门、金融机构、企业协调联动,提升信贷管理精细化水平。坚持关口前移,持续优化金融信用环境,强化预防预警,确保早识别、早预警、早发现、早处置,坚决守住不发生区域性、系统性金融风险的底线,实现金融与实体经济良性互动发展。

市领导赵军、陈天富、许红军出席会议。

## 走基层 看民生

## 城市南大门的美丽蝶变



开源路(高速出入口连接线—黄河路段)道路景观综合提升工程完工后,道路环境焕然一新。本报记者 张永军 摄

8月8日下午,记者驾车行驶在开源路中段,道路宽阔平坦,车辆行驶畅通,两旁的游园、绿地等绿化设施让人心旷神怡。行走在位于绿廊内的人行道上,时而绿草如茵,时而蜿蜒曲折,时而一马平川,沿途景观串珠成链,让人倍感亲切、舒服。湛河区是出入我市主城区的南大门,处于“平叶一体化”的中心地带。

开源路是我市城区南部的主要通道,北连主城区,南连宁洛高速、平叶快速通道,毗邻即将开工的平漯周高铁站,同时也是湛河新区“四纵四横”路网中的枢纽要道。

原来的开源路由于设计标准低,加上服务年限长,道路受损严重,过往车辆通行不畅,存在安全隐患,无法满足通行要求。

为顺应经济社会发展,进一步提升我市城市形象和品位,2022年5月,我市实施开源路(高速出入口连接线—黄河路段)道路景观综合提升工程。

开源路道路景观综合提升工程全

长33公里,红线宽120米,设计快车道、慢车道、公交车专用道、非机动车道。其中,快车道60米,双向8车道,两侧绿廊宽度各30米。工程包括道路、交通、给排水、照明、绿化及通信、燃气、电力、热力管线等,景观廊道建设园林小品、公共卫生间、停车场等设施,工程总投资5亿余元。

工程涉及电力、燃气、自来水、通信等多方面工作,湛河区主动协调市、区各级单位参与配合,根据实际合理安排,适时穿插施工,有效解决沿线高

压入地及燃气、自来水、电力管道铺设等难题。

开源路南段连接宁洛高速南出入口,车流量大,通行情况复杂。在施工过程中,面对巨大的交通压力,湛河区、各参建单位科学组织、精准设计,有效处理交通导行、占道施工、改移临时通道、道路临时封闭等实际问题,合理规划施工区域,确保在施工建设的同时最大限度减少对市民生产生活的影响。

为保障项目如期完工,施工单位河南中亚建集团有限公司科学制定施工方案,合理安排施工工序,连续3个月夜以继日工作。管理人员及现场施工人员实行“三班倒”,确保每天参与施工的一线作业人员不少于300人,高峰期超过1000人,每天投入的施工机械不少于100辆(台),实现工作面不停歇、机械不停歇,形成“抢白天、抓夜间”的施工节奏。

经过一年不懈努力,今年5月,开源路道路景观综合提升工程如期实现全线通车。

目前,沿线征迁、道路亮化、绿化补种、设施配套等工作正在有序进行中,8月基本实现全面完工。

道路通,百业兴,民心畅。开源路提档升级后,我市城市南大门实现美丽蝶变,道路环境焕然一新,南北向通行能力大大提升,将加速“平叶一体化”进程,推进高铁片区开发建设的步伐,提升群众出行满意度。(本报记者 张永军)

前7个月到位资金211.15亿元

## 舞钢市提前完成招商引资年度任务

本报讯(记者杨德坤)从8月8日召开的舞钢市十项重点工作点评会上传来消息,该市招商引资工作结出丰硕成果,前7个月新开工项目55个、合同投资额31468亿元,累计到位资金211.15亿元(含续建项目到位资金),同比增长9.22%,完成年度目标的124.21%。

该市围绕特钢和特种装备制造、精纺和纺织、文旅康养和现代农业三大主导产业,坚持抓龙头、补链条、强平台,扎实开展全方位、深层次、宽领域招商引资。围绕特钢和特种装备制造产业

链,依托舞钢公司成功引进总投资65亿元的低温余热发电项目和投资12亿元的热焖法钢铁处理及综合利用项目,依托泰田重工公司到浙江台州洽谈钢铁模具加工项目明确建设模具产业园发展方向,依托神州重工公司到湖南株洲西迪技术股份有限公司洽谈重工项目,目前西迪公司正在用神州重工的材料进行成品试验并已着手项目选址;围绕精纺和纺织产业链到福建洽谈涌潮鞋业项目,到上海洽谈毛衫智能化制造项目,目前已有3家制鞋企业确定具体

项目合作;围绕文旅康养和现代农业产业链,到浙江湖州洽谈茶叶种植加工生产项目,到江西、湖南洽谈乡村文化旅游项目。

该市强化服务保障,完善招商机制,助推项目落地。针对不同产业的特点和实际,该市细化要素保障政策、投资奖励政策,打好政策组合拳,重大项目“一事一议”,精准发力,切实提高招商引资成功率;同时,建立招商引资项目动态管理数据库,狠抓重点项目跟踪洽谈,全面落实县级领导包抓项目制

度,对重大招商项目逐一明确责任部门和责任人,全力做好全流程跟踪、管理和协调,推动项目早开工、早投产、早见效。

此外,该市还建立招商引日报制度,舞钢市招商事务服务中心围绕投资环境、产业现状、招商方向、要素保障、招商政策等方面对专班人员进行业务培训,并负责编发招商引日报,将好的做法和经验予以推介,将项目进展情况汇总通报,常态跟踪督导问效,高效推进招商活动和项目建设。

河南省第十四届运动会暨第八届残疾人运动会  
距8月18日开幕式还有7天  
奋进河南新时代 健康中原更出彩