

挥毫天际展新篇

——写在国产大飞机C919投入商业运营之际

这是一次载入史册的飞行。

2023年5月28日12点31分，东方航空MU919航班平稳降落在北京首都国际机场，穿过象征民航最高礼仪的“水门”，受到现场热烈欢迎。

执飞这一航班的是全球首架交付的国产大飞机C919——我国首次按照国际通行适航标准自行研制、具有自主知识产权的喷气式干线客机。机上近130名旅客共同见证了C919圆满完成首个商业航班飞行，标志着该机型正式进入民航市场，开启市场化运营、产业化发展新征程。

从上海到北京“首秀” 拉开商业运营序幕

28日10点32分，C919从上海虹桥机场起飞前往北京。自交付东航后，这架C919进行了100多个小时的验证飞行，往返于国内各大机场，而此次飞行意义非凡。

客舱内共有8个公务舱座位、156个经济舱座位。过道宽225厘米，下拉式行李舱节省空间，让机舱更显宽敞。三座连排的座椅中，中间座椅比两侧座椅宽1.5厘米，人性化的设计受到旅客好评。旅客李先生说：“座椅和走道都比较宽敞，飞机噪音比想象得小，乘坐很舒服。”

近130名旅客每人获得一张特殊的登机牌，上面写着“欢迎搭乘中国东方航空C919首航航班”。飞行途中，旅客们在机舱内挥舞着国旗，齐声高唱《歌唱祖国》。

细心的旅客发现，飞机上的餐食是C919首航专属款，布丁蛋糕上是一块有首航飞机标识的巧克力。机上乘务员介绍，这款机上餐食是由旅客投票选出来的，更加贴近旅客需求。

此外，客舱内共20个12英寸吊装显示器，支持高清1080P电影放映，这是东航首次在单通道机型中载入1080P设备。

首航机长、东航C919飞行部总经理赵宏兵这样评价自己的“新伙伴”：“驾驶舱充满科技感，有5块15.4英寸

高清显示屏，给飞行员带来了简洁、现代的人机交互。机头用了4块大面积双曲风挡玻璃，飞行员的视野更加开阔，也更节能。”

1小时59分钟的飞行后，C919平安降落在北京首都机场，机坪上一片欢呼，热烈祝贺C919首航成功。

首航好比C919的一场“成人礼”，也是其飞向系列化、规模化发展的新起点。“经过几代人的努力，我国民航运输市场首次拥有了中国自主研发的喷气式干线飞机，进入民航市场是大飞机事业发展的新征程。”中国商用飞机有限责任公司副总经理魏应彪感慨地说。

从首飞到首航 扎实走通三条路

立项、下线、首飞、取证、交付、首航……C919飞行航迹的背后是中国国产大飞机走通的三条路：自主设计研制之路、适航验证之路和市场开拓之路。

聚焦自主设计研制，持续合力攻关——

2007年C919项目立项，设计、工程人员经过十年的艰苦攻坚，终于在2017年5月5日将C919送上蓝天。C919首飞“一飞冲天”，让中国航空制造业进入大型喷气式客机时代。

上海飞机设计研究院C919型号副主任设计师张森参与了C919超临界机翼的设计。仅机翼图纸，他和同事们就绘制了2000多份，小翼也有超700份，最后经过不断比对、筛选，确定了方案。“设计飞机不仅要知其然，还要知其所以然。”张森说，飞机是仿制不来的，仿制一款飞机意味着不可能对其进行任何改动，自主设计这一关必须攻克。

通过C919的设计研制，我国掌握了民机产业5大类、20个专业、6000多项民用飞机技术，带动新技术、新材料、新工艺群体性突破。与此同时，数字技术、智能装备的应用也为国产商用飞机器的设计研制和试飞试验赋能。

具备验证试飞能力，保障飞机安全和可靠性——

2017年5月5日，C919圆满完成首飞，之后进入试飞取证阶段。适航证是一款飞机投入商业运营必须拿到的市场“入场券”。

适航取证所要完成的试飞科目，被称为民航飞行中的“边界”，“通常是我们最不希望碰到、最需要排除的状态，比如大侧风、失速、最小起飞距离等。如果能出色完成飞行中的这些极限挑战，就表明这款飞机是安全的、可信赖的。”C919试飞员吴鑫说。

一组组尽显严苛的数据：174项机上天面试验、81项机上检查、1003项试飞科目、9748个试飞状态点，累计安全试飞2349架次、6543小时，功能可靠性试飞155小时……

一个个雷霆万钧的瞬间：海拉尔高寒试飞、锡林浩特大侧风试飞、南昌湿水和污染跑道专项试验、东营风挡除雨试飞、上海全机地面应急撤离试验等，高难度高风险的重大专项试验试飞均一次成功。

“通过C919的适航取证，中国民航的适航审定能力得到质的提升，中国人可以用符合国际标准的方法，自主验证飞机的安全和可靠性，并形成审定体系和规范。”中国民航上海航空器适航审定中心副主任揭裕文认为，C919走过的每一段历程，都是在为国产商用飞机系统化、功能化提升打基础、做储备。

广阔市场提供有力支撑，为探索商业成功创造条件——

上海至成都，票价919元起，机型C919，机龄5个月……从5月29日开始，东航C919将在上海虹桥—成都天府航线上实施初始商业运行，相关机票瞬间售罄。

“东航已专门成立C919的飞行部、客舱部、签派放行席位、维修管理中心等专业部门，配备了最强人员力量、打造了最优的保障体系。”中国东航党组成员、副总经理冯德华介绍，后续随着C919的陆续引进，将会逐步投放到更多的国内干线，飞出安全、飞出资志，更努力飞出品牌、飞出效益。

据悉，目前C919的全球订单已达

1061架。日前，计划交付东航的第二架C919飞机首飞成功，进入验证试验阶段，预计将于6月中旬交付。

从产品到商品 牵起产业链与创新链

进入民航市场后，作为一款商品，C919又将产生什么价值？

在中国商飞营销部主任、营销中心总经理张小光看来，投入市场，对于新飞机型号而言是真正被赋予“生命”。“我国民航市场规模大、潜力大，这为国产飞机事业的发展创造了独有的市场优势，我们努力推动适应性强、技术先进、性能好的C919，走出一条商业成功的路。”他说。

飞向广阔天地，是C919迈向规模化、系列化发展新阶段的重要标志，C919在开创未来的探索中解答三个“课题”。

绘就市场地图。只有贴近市场才能赢得市场，随着C919不断投放市场，还需要在商业运营中不断升级优化。“好飞机都是用出来的，在执行航线运营的过程中，我们还会发现C919更多优化空间，并持续推动改进，让它能够更好地适应更加广阔的市场。”东航机务工程部副总经理史宏伟说。

雕刻产业版图。航空制造业产业链长、辐射面广、带动性强，上海、江西、陕西、山东等多地已从商用飞机新材料、零部件研制到试验试飞、服务培训等各领域着手，规划和建设产业园区。商用飞机要取得成功，需要依托产业链以更高的质量、更强的韧性、更低的成本、更广的适应性赢得市场，需要不断优化产业布局“补短板强链”，持续不断地在国内吸引更多的优质企业加入航空制造产业链。

踏上创新征途。C919已经成为应用和孵化新技术新成果的创新“策源地”。比如，5G技术、大数据、云计算、人工智能等已经在为国产商用飞机服务。C919在为新技术提供应用场景的同时，也催生更高效科学的研制和试验方法。

风雨兼程十余载，逐梦蓝天向未来。承载着中国人的“大飞机梦”，C919必将在新征程上高飞远航。

（新华社上海5月28日电）

“二阳”患者有所增加， 怎样科学应对？

——国务院联防联控机制组织专家回应热点关切

近期，全国发热门诊就诊患者数量有所增加，但整体数量远低于上一轮疫情流行高峰。疫情最新形势如何？怎样科学应对“二阳”风险？针对社会热点关切，国务院联防联控机制日前组织专家接受新华社记者采访，专门作出回应。

疫情低水平波浪式流行 患者绝大部分为轻症

中国疾控中心传防处研究员王丽萍介绍，今年2月以来，我国新冠疫情处于局部零星散发态势。疫情监测数据显示，4月下旬以来，新冠病毒感染病例数有所上升，5月中旬开始进入低水平波浪式流行态势。

王丽萍同时表示，全国发热门诊就诊患者数量虽有增加，但整体数量远低于上一轮疫情流行高峰时发热门诊就诊量，就诊患者绝大部分为轻症。

“专家结合多渠道监测数据研判认为，由奥密克戎XBB系列变异株引起的疫情还会持续一段时间，但全国整体疫情态势平稳可控，对医疗秩序和社会正常运行影响较小。”王丽萍说。

王丽萍建议，公众继续保持勤洗手、室内多通风等良好卫生习惯。尤其是有慢性基础疾病人员和孕妇等重点人群，建议在进入环境密闭、人员密集的公共场所佩戴口罩，注意个人防护。

主要流行株为XBB变异株 致病力无明显变化

中国疾控中心病毒病所研究员陈操介绍，监测数据显示，奥密克戎XBB系列变异株在我国境外

输入病例和本土病例中的占比持续处于高位，分别占5月15日至21日采集序列的95.2%和91.9%。

“这与全球及我国周边国家和地区的主要流行株占比情况基本一致。”陈操表示，从我国和全球监测数据及研究结果来看，与早期流行的奥密克戎各亚分支相比，XBB系列变异株的致病力没有明显变化。

陈操表示，基于我国已有的多渠道监测预警体系，若发现新的风险信号，各地疾控部门将会第一时间预警，采取有效防控措施，并及时回应社会关切。

“二阳”症状普遍更轻 重点人群应更注重防护

北京佑安医院感染综合科主任医师李侗曾表示，近期发热门诊就诊人数的确有所增加，患者症状主要集中在发热、呼吸道症状，包括咽痛、咳嗽、鼻塞流涕、头痛、肌肉酸痛等，个别患者会有呕吐腹泻症状。

“总的来说，大部分患者‘二阳’的症状普遍比‘一阳’时更轻。”李侗曾介绍，根据临床观察，大部分患者嗓子疼是轻微的，发热恢复得更快，病程可能持续3至5天。

李侗曾也表示，如果确定感染了新冠病毒，不管是否有发热或呼吸道症状，仍建议居家休息。若经过休息、服药，相关症状仍在加重，比如发热持续超过5天、有胸闷憋气症状等，应及时到医院就诊。

此外，不管是“一阳”还是“二阳”，老年人等重点人群应更重视做好防护。“尽量避免感染，一旦感染要尽早进行抗病毒等治疗，减少重症和后遗症的风险。”李侗曾说。

（新华社北京5月28日电）

美国白宫与国会共和党人 就提高债务上限达成初步一致

据新华社纽约5月27日电 美国总统拜登和众议院共和党籍议长麦卡锡27日晚分别宣布，已就联邦政府债务上限和预算达成初步一致，预计很快把有关协议文本提交国会投票。

拜登当晚发表声明说，这是向前迈出的重要一步，代表了双方的妥协。双方谈判团队将在28日完成立法文本讨论，然后提交给美国国会两院。

麦卡锡表示，国会议员将在28日获得有关协议文本，众议院

将在5月31日进行投票。

美国财政部长耶伦26日表示，如果国会不提高或暂停债务上限，估计到6月5日财政部资金将不足以履行支付义务。

根据美国财政部公布的信息，美国联邦政府目前债务规模约为31.46万亿美元。如果分摊给美国民众，相当于每个美国人负债9.4万美元。在此次债务上限“濒危”前，据美国国会相关部门统计，自二战以来，国会已经102次对债务上限进行调整。

俄罗斯别尔哥罗德州遭炮击 致1人死亡3人受伤

新华社莫斯科5月27日电（记者华迪）俄罗斯别尔哥罗德州州长格拉德科夫27日说，该州舍别基诺区当天遭乌克兰方面炮击，导致1人死亡、3人受伤。

格拉德科夫在社交媒体上发文说，死者为当地某公司的一名保安，3名伤者中有两名未成年人。袭击还导致当地两家大型企业设施受损，其中一家企业建筑

物起火。此外，城市输电线也遭到破坏。

本月22日和23日，别尔哥罗德州连续遭到武装袭击和大量无人机袭击。俄罗斯认为是乌方“入侵”，但乌方否认与己有关，称是“俄罗斯反政府武装团体”所为。

乌克兰危机去年2月升级以来，俄罗斯别尔哥罗德州等边境州不时遭到越境炮火波及。



亚洲第一长洞所在地探索“洞穴+”旅游

一场“洞听”音乐会在贵州省绥阳县举行(5月4日摄)。

贵州省绥阳县地处大娄山脉中段，广泛发育的喀斯特地貌造就了

众多溶洞，亚洲最长溶洞——双河洞位于此地。近年来，当地积极探索“洞穴+”文旅产业新模式，开展洞穴探秘、洞穴绳降、岩壁探险、洞穴

音乐会等多种活动，满足游客多元化需求，打造独具魅力的洞穴旅游项目。

新华社发

埃及宣布发现两座木乃伊作坊

分别用于制作人类和动物木乃伊

新华社开罗5月27日电（记者沈丹琳 姚兵）埃及旅游和文物部27日在首都开罗以南约30公里的塞加拉古墓群发掘现场宣布，埃及考古人员日前在此地新发现两座木乃伊作坊。

埃及旅游和文物部长艾哈迈德·伊萨在发掘现场举行的新闻发布会上说，此次发掘工作由埃及最高文物委员会秘书长穆斯塔法·瓦齐里率领进行。除木乃伊作坊外，还发现了两座分别属于古埃及新王国和旧王国时代的古墓。

瓦齐里在现场介绍说，这两个木乃伊作坊可以追溯到古埃及第三十王朝（公元前380年至公元前343年）和托勒密王朝（公元前305年至公元前30年），是迄今埃及发现的“最大、最完整的”木乃伊作坊。一个作坊用于制作人类木乃伊，另外一个用于制作动物木乃伊。记者在现场看到，两个作坊都是长方形建筑，有多个房间，部分房间配有用于制作木乃伊的石灰、石床旁放置着陶罐、工具和仪式器皿。

埃及旅游和文物部在新闻发布会

上还公开了新发现的两座古埃及墓葬，以及从墓葬中出土的棺椁和陪葬品。瓦齐里说，一座墓葬属于古埃及第五王朝，另一座属于第十八王朝，墓主均为古埃及祭司。记者在现场看到，墓葬紧邻木乃伊作坊，墓室内外的墙壁上有精美壁画与浮雕，公开展示的木乃伊棺椁颜色鲜艳，上面绘制着复杂纹饰与古埃及象形文字。

塞加拉地区是古埃及文明核心遗址，多位法老的金金字塔和许多贵族的墓地位于此地，包括最古老的阶梯金字塔。



土耳其总统选举开始进行第二轮投票

5月28日，土耳其反对党阵营“民族联盟”候选人克勒奇达尔奥卢（左一）在安卡拉参加投票。土耳其总统选举第二轮投票

当地时间28日8时（北京时间13时）开始进行，现任总统埃尔多安和反对党阵营“民族联盟”候选人克勒奇达尔奥卢展开最终角逐。新华社发