

一车连通千万家 便民惠民在路上

1996年6月11日,市区6路公交车开通无人售票,这是全省第一条无人售票公交线路。

自公交车出现以来,全国公交经历了漫长的人工售票时期。上世纪90年代,全国各地陆续开通无人售票公交线路。我市公交公司创新决定在6路公交车开通无人售票,成为全省第一个“吃螃蟹”的公交公司。

开启公交无人售票时代

十米车厢迎来八方乘客。6路公交车改为无人售票的初期,驾驶员一人承担起了运行和服务的双重任务。当时,6路公交车由姚屯公司至新华路与矿工路交叉口双向对发。

起初,6路公交车还需要安排工作人员维持秩序。后来,乘客自觉投币、向后靠拢、保持车厢整洁,逐渐成为一种习惯。

在改变之初,6路公交车线路班组及驾驶员开动脑筋,利用车厢的有限空间设置方便钩、方便袋、针线包、小药箱,为乘客排忧解难。

此后的20余年间,6路公交车经历了由柴油车、汽油车、天然气车再到气电混合动力车的发展变迁。如今,6路公交车车厢内配置了空调设备、水系喷淋灭火系统,具有自动探火报警和自动喷水控火功能。此外,还配备了防疲劳驾驶检测仪、车载监控、车前探测仪、北斗GPS车载定位终端、电子后视镜等多项“黑科技”,提升了运行过程中的安全性。6路公交也被评为全

国青年文明号。

随着第一条无人售票线路的试行成功,多条公交线路也纷纷转型为无人售票线路。2017年,我市市区实现了公交线路无人售票全覆盖。

“智慧公交”引领“公交优先”示范城市创建

“平顶山市公共交通有限公司成立于1958年7月,2019年10月由全民所有制企业改制为国有独资有限公司。”市交通运输局党组成员,市公交公司党委书记、董事长毕志伟表示,目前市公交公司围绕“公交优先”示范城市创建和公交改革目标,以打造人民满意公交为抓手,持续优化公交线路,提升公交服务能力,较好地满足了人民群众的出行需求,有力地支持了我市经济社会发展。

据统计,目前市公交公司在岗人员2180人;公交车辆1104台,全部为清洁能源车辆,其中新能源车834台,占比76%;公交运营线路57条,运营线路总长1013.3公里;主城区公交站点500米覆盖率100%,平均候车时间15分钟,日均发送乘客15万人次。

近年来,市公交公司以“智慧公交”为主题,积极开展“公交优先”示范城市创建工作,强力推进智慧公共交通体系建设,推进物联网、大数据、移动互联网等现代信息技术在智能支付、车辆运营调度、安全监控、消防安全、应急处置等方面的应用,提升城市公共汽车运营智能化水平。

市公交公司开发应用公交信息化

平台,建设公交智能调度系统、车载监控系统,上线“鹰城公交卡”App,实现了公交业务掌上办理。同时,推出了平顶山公交电子卡、支付宝、美团等7种支付渠道,如今采用公交一卡通、银联卡支付、扫码支付等非现金支付方式乘车的比例近80%;新增刷脸乘车功能试点,成为全省公交移动支付领先城市。

市公交公司本着便民原则,科学设置公交站,站点设置智能公交电子站牌,与市公交公司微信公众号、“掌上公交”App有效结合,全方位接入公交实时数据资源,共同构建公众出行服务平台基础框架,实现来车预报信息服务100%。

2019年7月1日起,市区公交实行“一元票制”。投币1元/人次,用公交IC卡刷乘票价折扣不变,即公交IC卡普通卡8折、园丁卡7折,公交学生卡仍为0.5元/人次,市区60岁以上老年人、残疾人、伤残军人等均可免费乘坐公交车。市公交公司还与支付宝和银行合作,推出一系列便民乘车优惠活动,降低票价,惠及群众,不断提升公交出行吸引力。

市公交公司积极落实市委、市政府安排部署,开展礼让斑马线、“公交小红帽”、爱心送考等活动。2021年,该公司受理热线1751起,办结率100%,乘客满意度98%。

市公交公司获评平顶山市希望工程捐助助学先进单位,17路、18路获评河南省交通运输系统工人先锋号,68路获评平顶山市工人先锋号,G68路获评市级青年文明号,驾驶员王晓华、冯艳艳



曾经的汽油公交车

获得市“五一”劳动奖章”。

城乡交通一体化建设 全省领先

从城市公交到城际公交,再到城乡公交,近年来,我市城乡交通一体化建设全省领先。

2019年9月19日,鲁山县举行“万村通客车提质工程”通车仪式,16条新开通的乡村公交客运线路使555个建制村全部通上公交车,该县基本形成了“外通内联、通村畅乡、班车到村、安全便捷”的农村交通运输格局;叶县、郟县实施了以“公交化运营+班线客运”为主的稳定客运班线,创建成全省第一批“万村通客车提质工程”示范县……各县(市、区)抓住“四好农村路”创建和“万村通客车提质工程”两个载体,公路实现了由“线”成“网”、由“通”向“好”的转变。

去年,我市持续推进全域公交一体化,修订完善全域公交线路规划,继续深化城市公交、城际公交、城乡公交三级全域公交模式,开通平顶山至叶县、鲁山、郟县城际公交,平均票价降低50%,客流增加一半以上。

“万村通客车”连接了千家万户。截至目前,全市通班车、通公交化运营班车、通公交的建制村比例分别为26%、49%、25%。“万村通客车提质工程”实施后,城乡公交、村客运换乘与物流集散、仓储运输融合发展,区域客流、货流促进了“交通运输+旅游”“交通运输+电商”等业态融合发展。

(本报记者 王孟鹤)

图片均由市公交公司提供

大事记

●1958年7月,平顶山市公共交通有限公司成立。

●1996年6月11日,市区6路公交车开通无人售票。

●2016年,市公交公司开启公交车电气化进程。

●2016年12月,市公交公司引进200台纯电动公交车。

●2017年,市区公交线路全部实现了无人售票。

●2017年5月1日,我市全面告别燃油公交车。

●2017年12月,市公交公司引进300台纯电动公交车。

●2019年7月1日,市区公交实行“一元票制”。

●2019年10月,市公交公司由全民所有制企业改制为国有独资有限公司。



引进纯电动公交车

“背上兄弟”:39年演绎大爱传奇

近日,在湛河区湛南路“背上兄弟”开办的伟和疼痛门诊,身穿白大褂的窦小伟熟练地给患者贴上膏药。如果不是坐着轮椅,很难看出他是一个无法正常行走的残疾人。窦小伟对面站着的是李永和。

39年来,这对不是亲兄弟胜似亲兄弟的伙伴演绎了一段大爱传奇。

无私奉献同窗情

1975年出生的窦小伟从小罹患先天性肌营养不良症,5岁靠扶墙走路,8岁勉强上小学。

小学一年级时,窦小伟遇到了同班同学李永和。李永和常常主动帮助窦小伟进出教室、上厕所。两人的缘分就此结下,成了形影不离的小伙伴。

小学毕业后,他们进入同一所初中不同班级。初二时,12岁的窦小伟再也无法正常行走了。彼时,窦小伟的哥哥到外地上大学,父母工作忙碌,照顾窦小伟成了问题。李永和主动向老师说明情况,调到了窦小伟所在的班级。

就这样,年仅12岁、身高不足1.4米的李永和承担起接送窦小伟上学、放学重任,每天推着自行车往返4趟,多走将近10公里的“冤枉路”。

后来,窦小伟考到了市一中。考



窦小伟(左)和李永和(右)为患者治疗

本报记者 毛玺玺 摄

上中专的李永和由于种种原因,在学校只待了不到一个学期就辍学回了家。为了照顾窦小伟,李永和主动要求到市一中插班陪读,每天背着窦小伟多次往返于宿舍、教室、食堂。直到现在,市一中的校史馆里还保存着他们当年的照片。

相依相守创业路

1996年,《平顶山晚报》第一次报道两人的感人事迹,窦小伟和李永和这对“背上兄弟”开始被人们熟知。

1997年,从河南科技大学临床医学专业毕业的两人合伙开办诊所。不到一

年,诊所陷入困境,被迫关门。

不服输的两人到平煤神马医疗集团总医院学习了两年,临床经验和诊疗技术有了很大提升。2000年,伟和疼痛门诊又开了起来。“伟和”取自两个人名字的最后两个字。在两人的共同努力下,诊所慢慢有了起色。

随着两人医术越来越精湛,名气也越来越大,不变的是两人一路走来相依相守的兄弟情。

李永和一直坚持接送窦小伟,代步工具也由最初的自行车、摩托车换成了轿车;窦小伟则带着李永和事业上不断攀登高峰。

2019年,李永和荣获“全国助残先进个人”称号,在第六次全国自强模范暨助残先进表彰大会上受到表彰。窦小伟也先后获评河南省优秀乡村(基层)医生、平顶山市第四届道德模范、平顶山市优秀创业能手、平顶山市自强残疾人。

助残济困献爱心

“大爱无疆李永和,身残志坚窦小伟”已经成为“背上兄弟”的标签。“很多人被我和永和的故事感动,我想把这份温暖和大爱传递下去。”这些年,窦小伟、李永和积极参与公益活动,并鼓励引导身边的朋友和社会力量助残助学。

2015年,窦小伟、李永和主动加入市义工联,定期到困难地区义诊。不少医务工作者和社区工作人员纷纷加入进来,一起进社区、下乡村、进深山,开展义诊活动,资助困难学子。

2019年,窦小伟和李永和发起成立“背上兄弟爱心健康服务队”,联合十多名医务工作者开展“献爱最美的人”公益活动,为环卫工人、园林工人、消防员等不同行业、岗位的人提供筋骨疼痛义务问诊,并赠送膏药。

近年来,两人携手开展义诊活动100余场,免费送出价值5万余元的药品,还为残疾患者减免医药费,救济困难残疾儿童。

2020年12月,窦小伟和李永和在市民政局注册成立市“背上兄弟”社会工作服务中心,希望号召更多人参与进来,且更加规范地开展残疾人工作。

今年,“背上兄弟”把目光转向拥军助残,启动了颈肩腰腿康复馆项目,一方面对残疾人、退役军人实行看病优惠服务,另一方面开展免费培训,帮助一部分残疾人、退役军人解决就业创业问题。

“以后,我们会参加更多公益活动,感染带动更多人加入到助残济困行列,激励更多残疾人自立自强,创造幸福生活。”窦小伟说。

(本报记者 张亚丹 毛玺玺)

喜迎二十大 奋进新时代