

坐上高铁去重庆

郑渝高铁全线通车特刊



十五春秋终圆梦

——郑渝高铁全线通车之档案

2008年

9月,铁道部(现国家铁路局)与河南省人民政府就加强战略合作、加快河南铁路建设问题进行专题会谈。双方同意积极推进郑州至重庆高标准铁路前期工作,争取“十二五”初开工建设。

10月,国家发改委、铁道部组织重庆市、湖北省、河南省三省市的发改委在重庆召开会议,研究国家铁路网中长期规划调整方案,标志着郑万铁路建设正式提上日程。

12月,平顶山市人民政府致函郑州铁路局,提出郑万铁路从平顶山经过的规划建议。

2009年

1月,平顶山市委、市政府主要领导赴铁道部汇报请求郑万铁路设计线路途经平顶山。

3月至4月,郑万铁路前期工作正式启动。中铁第四勘察设计院来平顶山征求地方政府对于郑万铁路建设方案的意见,并进行现场踏勘和调查收集相关资料。

2010年

8月,平顶山市人民政府致函中铁第四勘察设计院,建议郑万铁路平顶山段线路走向途经我市新城区并设站。

2011年

11月,省政府批复《平顶山新区建设总体规划》,支持郑万铁路通过平顶山新区并设站。

2012年

7月25日,省发改委在郑州召开郑万铁路预可行性研究报告工作会。

9月10日,平顶山市人民政府再次致函省铁路办和中铁第四勘察设计院,重申郑万铁路在我市境内线路设计采用经郑东、宝丰、新城区、鲁山西线方案。

11月5日,铁道部在北京组织召开郑万铁路建设方案研讨会,我市在会上提出线路尽量途经平顶山新城区的建议。

12月21日,平顶山市人民政府上报省政府,提出郑万铁路在平顶山新城区设站的方案建议。

2013年

10月31日,中国铁路总公司在北京组织召开郑万铁路预可行性研究报告审查会。我省建议该铁路优先采用途经新郑东、长葛西、禹州东、平顶山西、方城、南阳南、邓州东(新野西)的选线方案。

12月11日,平顶山市委、市政府主要领导与中铁四院举行会谈,中铁四院表示已将“西线方案”作为推荐方案上报中国铁路总公司。

2014年

6月5日,中国铁路总公司与河南、湖北、重庆三省(市)政府联合将郑万铁路项目建议书上报国家发改委。

6月23日,经市编委会研究并报市委常委会会议同意,成立平顶山市铁路建设协调办公室。

7月28日,河南省发改委致函中国国际工程咨询公司,建议郑万铁路河南境内线站采用平顶山西线方案。

9月10日,国家发改委批复郑万铁路项目建议书。

11月20日,南水北调中线工程建设管理局批准同意郑万铁路跨线方案。



2019年11月26日,G55501次列车即将驶入郑万高铁平顶山西站。 本报记者 王尧 摄



2019年7月11日,郑万铁路平顶山段电气化施工顺利完工。



2019年3月11日,郑万铁路河南段首个牵引变电站所主变在宝丰安装就位。



2019年1月15日,郑万铁路平顶山段铺轨全部完成。

本版图片除署名外均由市铁路建设协调办公室提供

2015年

2月16日,省政府出台进一步加快推进铁路建设的意见,明确郑万铁路我省出资比例,由省、市、县三级铁路建设投资主体统一出资。

3月15日,平顶山市人民政府成立平顶山市铁路项目建设指挥部,指挥部办公室设在市铁路办。

8月17-19日,中国铁路总公司组织专家对郑万铁路河南段初步设计进行审查论证。

8月28日,郑万铁路可行性研究报告获国家发改委批复。

9月10-11日,中国铁路总公司批复郑万铁路河南省先期开工段(平顶山西至鲁山境内南水北调干渠13公里)初步设计和施工图设计。

10月31日上午,郑州至万州铁路河南段工程建设动员会在平顶山市召开。

2016年

1月30日,中国铁路总公司、河南省人民政府联合印发了《关于新建郑州至万州铁路河南段初步设计的批复》,对郑万铁路全线的经济运量、运输组织、主要技术标准、施工组织及概算等内容进行了详细批复。

5月6日,郑万、郑合铁路河南段征地拆迁动员会在郑州召开。

6月15日,市长办公会议决定,平顶山西站站房面积由5000平方米扩大到16000平方米,郑县站站房面积由3000平方米扩大到6000平方米,按此要求向上申报,并积极做好站房增建部分建设资金筹措工作。

6月21日,平顶山市人民政府、郑县人民政府、平顶山市发展投资公司与郑万客专河南公司共同签订郑万铁路客运专线平顶山西站、郑县站站房建设合作协议。

7月1日,郑万铁路站区规划对接会要求,设计单位要将平顶山西站站区规划建设整体纳入平顶山市城乡一体化示范区核心区进行统一规划研究。

7月7日,市长办公会决定,设计单位中铁四院要对郑万铁路与平顶山市政交通网络进行统一规划研究,增加连接平顶山西站东、西广场的地下通道和轨道交通方案。

9月14日,中国铁路总公司经济规划研究院在北京组织召开郑万铁路河南段沿线站房概念性设计方案对接会。会议原则同意平顶山西站、郑县站站房概念性设计方案。

11月17日,在郑万铁路鲁山县辛集乡柴庄村段,两台最大吊装重量为450吨的大型吊梁机吊起一榀箱梁精准吊装到位,标志着郑万铁路平顶山段箱梁开始架设。

12月7日,郑万铁路平顶山西站周边区域城市设计及控制性详细规划评审会在平顶山召开,会议原则同意上海同济规划设计研究院提出的规划方案,为平顶山西站及周边区域发展提供了规划依据。

2017年

2月15日,省政府重点项目办、省土地储备中心、省铁路办联合督导我市郑万铁路建设情况。

3月15-16日,中国铁路总公司工程设计鉴定中心在北京组织召开会议,对郑万铁路河南段站房及相关工程初步设计进行审查,会议确定了平顶山西站、郑县站站房初步设计方案。

5月11日,市城市规划委员会召开会议,专题审议郑万高铁站周边区域核心区控制性详细规划及城市设计方案。

8月2日,中国铁路总公司以“铁总鉴函(2017)633号”文对郑万铁路河南段7座站房、雨棚及相关工程修改初步设计进行批复,同意平顶山西站和郑县站站房建筑面积按16000平方米、6000平方米控制,并对相关工程和概算费用的组成进行明确。

2018年

1月10日,郑万铁路跨孟平铁路连续梁转体施工顺利完成,实现郑万铁路与孟平铁路的立体交叉,为郑万铁路河南段全线按时贯通奠定了基础。

1月17日,郑万铁路平顶山西站东广场及配套基础设施工程项目合作签约仪式在宝丰县举行。

2月1日,郑万铁路平顶山西站东广场及配套基础设施工程项目初步设计评审会在宝丰县召开,会议原则通过编制单位中铁四院提交的初步设计。

3月3日,郑万铁路郑县站站前广场及配套基础设施工程项目在郑县王集乡枣庄村正式开工。

3月15日,郑万铁路平顶山西站东广场及配套工程正式开工。

3月30日,历时17个月建设,中铁十八局承建的郑万铁路首座横跨鲁山县张良镇南水北调干渠特大桥连续梁顺利合龙。

4月15日,长安大道与郑万铁路交叉的公跨铁立交桥建设方案确定,工程进入实质性建设阶段。

4月24日,郑万客专河南公司与我市沟通对接平顶山西站和郑县站自营停车场用地事宜。

6月15日,平顶山市政府致函国家电网河南省电力公司,提出实施两条500千伏高压线迁改工程申请。

12月6日,郑万铁路宝丰段主体工程的路基附属、无砟轨道底座板铺设完成施工,开始铺轨作业。

12月31日,郑万铁路郑县段完成铺轨作业。

2019年

1月5日,郑万铁路平顶山西站开始铺轨作业,日铺轨12公里。

1月14日,郑万铁路鲁山县张良镇荷塘段最后一根钢轨铺通,郑万铁路平顶山段铺轨作业全部完成。

2月2日,平顶山市公路管理局与国网河南省电力公司检修公司签订合同,标志着两条500千伏高压线迁改工程进入实质性推进阶段。

8月12日,郑万铁路平顶山西站迎来第一趟联调联试列车,检测列车以时速110千米的速度通过平顶山西站。

10月28日,上午11时57分,G55543次动车组列车从郑州东站发车,标志着郑万高铁郑州局集团公司管段进入试验运行阶段。

11月7日,郑万高铁郑州至襄阳段开始进行“满图试运行”,标志着郑万高铁开通运营进入“倒计时”。

11月21日,国铁集团公司郑万高铁安全评估组对平顶山西站设备设施安装调试、客运组织、安全防护、人员准备、岗位培训、消防安全、交通保障等情况进行开通前的全面综合检查评估。

12月1日,郑万高铁(河南段)正式开通运营,平顶山从此进入高铁新时代。

2020年

6月5日,郑渝高铁郑万段万州境内全部隧道贯通。

12月29日,郑渝高铁郑万段重庆境内全部隧道实现贯通。

2021年

6月29日,郑渝高铁郑万段重庆境内完成铺轨。

10月10日,郑渝高铁郑万段湖北境内全面进入铺轨阶段。

12月21日,郑渝高铁郑万段全线铺轨贯通。

2022年

1月28日,郑渝高铁万州北至巫山段进入联调联试阶段。

2月28日,郑渝高铁襄阳东至巴东段进入联调联试阶段。

4月14日,郑渝高铁襄阳段开始进行全线拉通试验。

4月22日,郑渝高铁万州北至巫山段进入运行试验阶段。

4月26日,郑渝高铁襄阳东至巴东段进入运行试验阶段。

6月20日,郑渝高铁全线贯通运营。

(线路名称因项目在实施阶段有所调整而不同)

本版文字由 张红晓 程颖 李晗 整理



6月20日,列车行驶在郑渝高铁湖北省襄阳市东津新区境内(无人机照片)。 新华社发(杨策 摄)