

# 坐上高铁去重庆

## 郑渝高铁全线通车特刊



「蜀道之难，难于上青天！」唐代大诗人李白的一句诗回响千年，道出了人们进出巴山蜀水所经历的艰难险阻。

「陆地飞行，天堑变通途！」二〇二二年六月二十日，郑渝高铁的全线开通意义非凡，使鹰城人到重庆能够朝发夕返。

交通是城市发展的动力，连接着城市、区域和人群。便利的交通不仅能方便群众出行、扩大生活半径，而且能推动资源要素和产业聚集。长期以来，我市中心城区不临国铁主干线，交通成为横亘在我市与外界之间的一道「天堑」，严重制约着经济社会发展。

六月二十日，随着郑渝高铁济郑高铁濮阳段的开通运营，我省「米」字形快速铁路网全面建成。多条高铁通道在郑州交会，延伸了我市西南方向的通道，助力我市融入郑州都市圈，融入国家「八横八纵」高铁主通道网。同时，平漯周高铁的即将开工、呼南高铁焦作至平顶山段勘察设计招标公告的发布，开启了我市「X」形高铁网络建设，将催生更多新的经济增长点，拓宽多个行业联动发展空间，加快我市交通区位优势向经济优势转变。

未来已来，将至已至。



# 「天堑」变通途

写在郑渝高铁全线通车之际

6月20日，列车行驶在郑渝高铁湖北省襄阳市襄城区欧庙镇境内(无人机照片)。  
新华社发  
(杨东 摄)

### 1 开启一条融合之路

郑渝高铁北起我省郑州市，南至重庆市，途经河南、湖北、重庆3省(市)，全长1068公里。由郑万段(郑州东站至万州北站)和万渝段(万州北站至重庆北站)组成。2015年，郑万铁路平顶山段在全省先期开工，为郑渝高铁的顺利推进打下良好基础。

长期以来，我省孜孜以求实现「市市通高铁」，巩固提升郑州在全国铁路网的枢纽地位。重庆也将目光盯在了高铁上，欲打造重庆到郑州客运专线，巩固其水、陆、空交通枢纽地位。从河南与重庆「不谋而合」的那一刻起，作为「米」字形高铁的重要一「撇」，郑渝高铁的建设既是放在全国、全省经济版图上的综合考量，也是平顶山转型发展的迫切需要。

「当时，中心城区不临国铁主干线，仅有京广和焦枝铁路的连接线孟平铁路从市区通过，铁路运输特别是客运长期以来成为制约我市发展的瓶颈。」市铁路办主任霍永军介绍说，构建以郑州为中心的「米」字形快速铁路网，加快中原崛起，是「一举多得」的战略抉择。2009年，市委、市政府及有关部门一次又一次向国家、省等有关方面表达平顶山的诉求，陈述郑渝高铁途经平顶山的优势，并

联合相关城市共同争取达成共识，最终促成郑渝高铁(郑万段)经过平顶山。

2015年10月31日，郑渝高铁河南段工程建设动员会在平顶山召开。由于准备充分，郑渝高铁河南段先期工程——位于鲁山县张良镇跨南水北调干渠特大桥工程先期开工建设。经过4年多的努力，郑渝高铁平顶山段终于从「纸上蓝图」变成「地上通途」。平顶山段全长67公里，途经郑县、宝丰、市城乡一体化示范区、鲁山县，相继跨越北汝河和沙河、宁洛和郑栾高速、孟平铁路以及南水北调中线干渠等重大工程，境内设平顶山西站和郑县站。

2019年12月1日，郑渝高铁郑襄段、郑阜高铁、京港高铁商合段3条高铁同时开通，平顶山和周口、南阳「齐步」跨入高铁时代，结束了平顶山、南阳两座城市不通达高铁的历史，又将郑州至平顶山之间两个多小时车程压缩至55分钟左右，一个以郑州为中心的高铁经济圈初具雏形。

2022年6月20日，全线贯通的郑渝高铁沿途在河南省、湖北省以及重庆市设置20多个站点。新的列车运行图通过优化停靠站、运行区段等方式，全面完善调整了以京广高铁等为主骨架的高铁

网，新增我市直达天津、重庆、成都、贵阳、沈阳、太原、南通、昆明等多个全国重要区域城市的高铁列车，增加了去往北京和上海的车次。

现在，我省成为全国首个建成「米」字形高铁的省份，各省辖市均与郑州实现了高铁联通，也使京津冀城市群、中原城市群、武汉城市圈和成渝地区双城经济圈联系更加紧密。我市也以新的「高铁速度」融入全国快速铁路网，城市地位也在不断强化和提升。随着新高铁网的形成，我市所能集聚的交通基础设施串联成网，范围被再次扩大——通过加快许南路东移、平鲁快速通道、大南环等项目的实施，沙河复航工程平顶山港建成，机场前期工作有序推进……鹰城「公铁水空」综合交通网与圈内圈外的联系往来更加便捷，将进一步促进要素流通、人员流动和产业协同合作。

以前，郑州1个小时的交通圈可能是100公里，而现在则达到300公里。今后，从平顶山西站坐高铁到重庆，不需再绕道成都。2015年郑渝高铁郑襄段在我市境内开工时，我市开往重庆的普通火车最快也要14小时54分，而现在搭乘郑渝高铁去重庆最快仅需4小时30分钟。

### 2 开启一条发展之路

从郑襄段通车到全线通车，近两年来高铁不仅改变了群众的出行方式，而且推动了资源要素和产业聚集，所产生的「人气」和「汇聚」效应，将催生更多新的经济增长点，拓宽多个行业联动发展的空间。

高铁是高端装备制造业的代表，具有技术密集、附加值高的特点。我市瞄准技术前沿，引进标杆企业，促进装备制造业规模和质量提升，形成引领带动工业转型升级的新生力量。今年2月16日上午，跃新新能源智能制造产业园开工仪式在市城乡一体化示范区举行。跃新新能源智能制造产业园的奠基既是河南

跃新智能机械有限公司与宁德时代新能源科技股份有限公司合作的新硕果，也是我市高端装备制造业发展的新动能。产业园建成后，每年可实现装备制造销售收入50亿元，提供500余个就业岗位；可装备50座智慧矿山，每年可带动矿服业务收入50亿元。统计数据显示，今年1月至4月，我市制造业拉动全市工业增长7.3个百分点。今年，我市将继续优化城市空间布局，加快许平南新型功能材料工业长廊、洛平漯制造业走廊建设，努力打造城市发展新能级。

依托高铁「同城效应」，我市还将继续推进高铁商务区建设，打造平顶山西站

周边区域核心区，将其作为「鹰城门户」实现东西协同发展。6月11日上午，宝丰县与河南省铁建投综合开发有限公司、河南高速铁路有限公司、宝丰县大川置业有限公司举行平漯周高铁平顶山西站土地综合开发实施协议签约仪式。宝丰县县委副书记、县长王代强说，这是该县抢抓高铁发展新机遇，推进「铁路项目+土地开发」的新举措。该县将持续完善基础设施，加强园区配套设施建设，努力发展大高铁经济，全力把平顶山西站打造成开放新门户、产业新高地、发展新引擎。

### 3 开启一条幸福之路

郑渝高铁河南段开通两年多来，平顶山西站、郑县站省内最热门的线路方向为郑州。现在，出行方式再次发生变革，主要去向由郑州扩大至大半个中国，鹰城人的生活半径再次扩大。

交通的发达程度是招才引智和招商引资的重要条件，郑渝高铁的开通将再次提高我市对人才的吸引力。「这几年，我们邀请了很多专家、高层次人才来平考察。」市委人才办副主任齐培艺说，近两年市委人才办组织相关单位赴郑州、武汉等地参加人才招聘活动，均是从平西高铁站出发的。便利的往来条件也促使越来越多鹰城人「归根」。河南省逆流网络科技有限公司创始人姚文旗响应「归根」工程号召，返乡在宝丰县创立公司之后，又奔走于全国各地的渔具企业，邀请渔具产业上下游企业家到宝丰考察、兴业，带动了产业链，提供就业岗位4万个。得知郑渝高铁开通，姚文旗高兴地说：「今后客户来平考察更方便了。」

我市「归根」工程启动半年多时间里吸引6230人返乡创业就业，「归根」人才累计返乡投资项目163个，投资金额4396亿元。出行条件的更加便利，将使人才的资源优势进一步集聚。

借助高铁的「通道效应」，也为旅游产业的发展提供了新的融合路径。我市现有A级旅游景区60处，其中有二郎山、灯台架、画眉谷、三苏园、尧山大峡谷漂流、香山寺等国家级4A级以上景区15处。按照我市文化和旅游「十四五」发展规划，我市将打造游客集散服务中心，开通平顶山与周边地区的旅游线路和专线交通服务，提供火车票、火车票、机票和各类接待设施预订服务，提供平顶山内部各类旅游预订服务。市文化广电和旅游局宣传推广科科长漆国栋说，郑渝高铁的开

通，使市民前往重庆等地旅游更加便利，加速了地域文化交流与融合。届时，来平游客也可以通过便利的交通网络，由「周边游」向「全域旅游」升级，促进文旅消费。

铁路的轨道伸向哪里，城市就繁荣到哪里。四通八达的铁路网，不仅让越来越多人感受到了出行的高效便捷，而且让鹰城的发展看到了新的未来。

平顶山至漯河至周口高速铁路、呼南铁路两条高铁即将动工兴建。目前，平漯周高铁平顶山段用地预审已由国家自然资源部审批通过；呼南高铁焦作至平顶山段已纳入《「十四五」现代综合交通运输体系发展规划》，勘察设计招标公告发布。

平顶山至漯河至周口高速铁路西起郑渝高铁平顶山西站，东至郑阜高铁周口东站，其中在平顶山设平顶山西、平顶山南两座车站，全线拟选位置涉及宝丰县、湛河区、叶县、鲁山县、高新区，建成后大大缩短平顶山到漯河及周口之间的空间距离，还将实现与郑渝高铁、京广高铁和郑阜高铁3条高铁的无缝对接，零距离换乘，为优化河南高速铁路网空间布局补上关键一环。

呼南高铁焦洛平段与平漯周高铁连成一体，且与西北向的郑西、呼南、南北向的京广、东南向的郑阜、商合杭、合福等高铁均连成一片。呼南高铁平顶山段、平漯周高铁建成后，平顶山及周边路网辐射效应将进一步增强。

「记得2019年12月1日上午，平西站站前广场上挤满了人，人们高举手机打卡、发朋友圈，共同见证这一历史时刻。今天，我又在这里见证了郑渝高铁全线通车。」平西站客运值班员车梦梦感慨地说，她见证了郑渝高铁郑襄段通车，也见证了郑渝高铁全线通车，亲身感受到高铁给无数人带来的便利。

(本报记者 程颖)

#### ◎名词解释

我省「米」字形快速铁路网共分6笔，「一横」徐兰高铁(郑西、郑徐高铁)、「一竖」京广高铁(石武高铁)、「一撇」郑渝高铁、「一捺」郑阜高铁、「一点」郑太高铁、「一撇点」济郑高铁均已开通运营。

