

凤凰路通车!

鹰城大桥通车!

大西环南段通车!

平叶快速通道通车!

沙河复航主体工程完工!

平顶山机场项目立项在即!

交通建设是基础设施建设的“排头兵”，是经济社会发展的“先行官”。一年来，市交通运输局充分发挥党建引领作用，引导全系统守初心、担使命。在省交通运输厅的大力支持下，在市委、市政府的坚强领导下，全力以赴投身交通运输事业。

干在实处，走在前列，重点项目入库项目数量、在建项目投资、争取部省资金均创历史新高，推动一大批项目建成投用或取得重大突破，“两环九放射”城市快速路网正在加快形成，为我市经济社会发展提供了有力的交通支撑。



平叶快速通道建成通车

党旗飘扬在项目一线

工程干到哪里，党支部就设在哪里。作为市一号交通基础设施投资项目，北环路改建工程紧临闹市区，点多、线长，参建队伍和人员比较多。针对这种情况，工程项目开工之初，北环路改建工程临时党支部随即成立，以党建为统领，充分发挥党员先锋模范作用，引导激励工程全体党员和参建职工抓质量、促进度、保安全、强环保。

北环路改建工程临时党支部把党建工作融入推进项目建设中，结合工作实际，因地制宜严格执行组织生活制度，先后召开6次支委会会议、4次党员大会，开展6次主题党日活动，举行一次党课讲座，举行年度党支部组织生活会。

今年初，在疫情稍微缓解之时，北环路改建工程临时党支部在工地现场开展党支部活动，每次活动都直奔主题，现场解决工程推进中遇到的难题。在一次党支部组织生活会上，党支部组织委员、项目办主任匡国说：“大家都没有套话官话，提出问题一针见血，既有红红脸、出出汗的严肃场面，又有加油、鼓劲的和谐场面。”

在临时党支部的带动下，北环路改建工程抓进度、抓质量、抓安全、抓环保，充分发挥基层党组织的战斗堡垒作用，在全市干线公路项目劳动竞赛中名列前茅。

不仅如此，我市所有交通运输项目工地都成立临时党支部，在疫情期间认真落实“七个一”工作机制，激励党组织和党员冲在疫情防控最前沿；开展“逐支部观摩、整党委推进”活动，观摩系统内有代表性的4个党委、8个党支部，以观摩促规范，达到相互学习、互相促进的目的。一个个项目部形成了锐意进取、比学赶超的良好施工氛围，掀起“大干快上”施工高潮。

今年，全市交通基础设施建设预计完成投资40亿元(含汝州市)，超额完成既定目标。“北环过山、南环越湖、沙河通航、高铁通行、机场建成”的大交通美好蓝图正在逐步实现。



主题党日活动



公交车、出租车司机创文誓师举行

党风廉政建设永远在路上

一年来，市交通运输局党组坚持把党的政治建设放在首位，把学习习近平总书记最新讲话、指示精神列为党组会第一议程，自觉在思想上、行动上和党中央保持一致，牢牢把握正确政治方向。

深入推进全面从严治党。该局党组认真落实《中国共产党问责条例》《党组履行全面从严治党主体责任规定》《党组全面从严治党主体责任清单》，压实管党治党责任，层层传导压力。

过好积极健康的党内政治生活。召开系统内领导干部配偶廉洁家风恳谈会，教育引导领导干部配偶当好贤内助、把好廉政关，以清廉家风促党风、促政风。

强化监督制约，规范权力运行。先后完善《党组研究“三重一大”工作流程图》《党政一把手廉政风险点》《平顶山市干线公路建设管理办法》《平顶山市干线公路设计变更管理办法》等一系列规章制度，严格落实领导干部个人重大事项报告等制度，确保党风廉政建设责任制不留死角。

市交通运输局党组支持驻局纪检监察组履行职责，回归主业，把主要精力放在监督检查、执纪问责、案件查处上。驻局纪检监察组准确把握运用监督执纪“四种形态”，发挥“探头”和“前哨”作用，通过案件查办，发挥办案治本功能，起到处理一个人、警示一大片的警示效果。

强化廉政建设，做好政治保障。通过全面落实党风廉政建设主体责任，组织廉政风险排查，研究确定5类职权项目25个风险环节，排查梳理局党组、驻局纪检组关注的主要风险点65个，制定防控措施114条，引导党员干部严守纪律规矩、履职尽责担当。



交通人坚守在防疫一线



庆祝鹰城大桥建成通车

# 党建引领鹰城交通运输事业高质量发展

## 党建引领打通扶贫路

扶贫路上困难重重，需要有想干事、敢干事、干实事的党员冲锋在前。市交通运输局党组成员先后带队深入基层，就综合运输体系建设、现代物流发展、交通执法管理、安全生产、农村交通扶贫等有关交通运输业发展全局和人民群众关心的热点问题调研，撰写深度调研报告24篇，为党组决策提供了依据和参考。

党员干部把解决群众的一个个实际困难放在第一位。宝丰扶贫二号线公路途经的北水峪村是省级深度贫困村，全村200多户村民住在山区。其中，两个村民小组85户350多人居住在山区最深处，进

出只能走一条陡峭、干旱的河道，与河道连接的公路只能容一辆三轮车进出。一般修桥的引线是直的，此处河道地形不规则、土质松软，勘探难、定位难，与原有道路连接也难，施工材料进出更难，为他们修一座进出方便的桥技术难度相当大。

“难，也要修通这座桥！”这是党员们的共识，更是新时代“交通铁军”打赢脱贫攻坚战庄严承诺。

为了方便群众走出大山，宝丰县交通运输局党员杨晓刚带领施工人员在数米高的河道陡坡上来回奔走十多次，测点测距，桥两端在哪里定位合

适、修多宽、怎么和现有线路连通、怎么设计规划更符合群众的出行习惯……一个个繁琐的施工难题得到解决。经过3个多月的施工建设，耗资300多万元、长约90延米的桥通到了村民家门口，一件件农产品得以通畅外运，也帮当地村民摘掉了贫困帽子。

处处、事事、时时干在前，脱贫攻坚立新功。目前，我市512个贫困村提前实现“三通”(通村硬化路、通客车、通邮政)，受到省交通运输厅通报表扬，并获得1000万元的农村公路网改善工程专项资金奖励，群众实现了“出门水泥路、抬脚公交车、快递送到家”的美好愿景。

## 党员添彩美丽公路

哪里有党员，党的工作就做到哪里。市顺畅路业有限公司决定将平郟快速通道市区段创建为党员示范路，成立了以孙豪为班长的7人平郟路养护团队；设置“路长”公示牌和党员示范牌，公布党员姓名、职务和服务承诺，打造出一条高标准、高质量的样板公路。

孙豪每天早上6点多就离家上路。5.39公里长的平郟快速通道市区段有150个路口、76个鱼刺路口、271个路灯杆标杆杆和10个公交站牌，每天洗扫车来回清扫十多次。有人问他：“你逢年过节都不休息，累不累？”孙豪说：“咱也作不了啥大贡献，就坚守好自己的工作岗位

吧。”在孙豪团队的管护下，该段道路沿途抛撒垃圾杂物的现象大为改观。

党员带头管护道路，诞生了一条条“美丽公路”。全市共打造了158公里的“美丽公路”，创建经验在全省推广。市公路事业发展中心代表队获得全省干线公路养护职业技能竞赛第一名的好成绩。

## 文明创建党员先行

今年是我市创建全国文明城市提名城市的关键之年。市交通运输局党组狠抓公交服务、出租车服务、车站服务、执法管理、城市环路路域环境、交通政务窗口服务和职工文明素质“七项提升”活动，先后投入60万元表彰先进创建单位。

市公交公司主动作为，公交站亭公益广告率达到100%，成为全市创建工作的一大亮点；公交出行分担率21.3%，相关数据位居全省第一方阵。

我市出租车行业一手抓疫情防控，一手抓文明创建。市客运处获评市先进基层党组织、抗击新冠肺炎疫情先进集体

体；共产党员车队成员赵富富、董继红报名代驾救护车，成为疫情防控无私奉献的最美“逆行者”。在正能量的带动下，近一年来，我市出租车行业涌现出好人好事3500余件。公交、出租车行业的良好服务形象擦亮了我市文明城市创建服务窗口。

## 防疫一线党员勇担当

疫情就是命令，防控就是责任。今年1月，市交通运输局党组要求，全市交通系统各级党组织和广大党员坚守在疫情防控一线。哪里任务险重，哪里就要有党组织坚强有力的工作。在抗击新冠肺炎疫情这场看不见硝烟的战斗中，一个又一个

交通人，以平凡之躯筑起了防疫战线的坚强堡垒。

疫情发生后，市交通运输综合行政执法支队在防控卡点成立了临时党支部。武东晓作为负责人，毅然放弃与家人团聚的机会，带领执法支队的干部职工，坚守

交通防控一线近40天。他用自己的实际行动，诠释了坚守初心、守土尽责的担当。

武东晓个人获得“河南省抗击新冠肺炎疫情先进个人”荣誉称号。该执法支队党委被市委通报表扬，6名优秀共产党员入选市先进典型库。

风清气正的政治生态为交通运输事业的发展提供了坚强保证。通过党建引领，我市交通系统党员干部的工作方向更明确、思路更清晰、干事更担当，树正气、比贡献、争出彩的良好氛围更浓厚，为交通运输事业的发展提供了源源不断的精神动力。

2020年12月，我市东部客运枢纽站开工，许南路东移项目开工，公铁联运增量预计全省第一，客货邮融合发展成效显著！

目前，市交通运输局在全省率先编制了“十四五”综合交通运输规划，新规划的7条高速公路总里程205公里，估算投资246亿元，创历史新高，为“十四五”发展铆足了后劲。我省上报交通运输部拟列入“十四五”提前实施的干线公路项目共70个，其中我市占11个，数量居全省第一。这是拉大城市框架、加快外环路“成环结网”、构建交通运输发展新格局的关键之举，也对我市促进劳动力就业、带动沿线经济社会发展，具有十分重要的意义。

市交通运输局相关负责人表示，新形势下，该局将持续聚焦市委、市政府中心工作，实干争先，扎实做好“六稳”工作，全面落实“六保”任务，向全市人民交出一份满意的交通答卷！

(本报记者 程颖)  
本版图片由市交通运输局提供