

在安全生产一线下真功见实效

本报讯(记者杨德坤)12月26日,国家矿山安全监察局党组成员、副局长黄锦生带领非煤矿山安全监察司相关负责人到舞钢市检查非煤矿山安全生产工作,省应急管理厅一级巡视员孙兆尧、副市长张弓参加。

在听取舞钢市及相关企业负责人的情况介绍后,黄锦生一行兵分两路深

入安钢集团舞阳矿业公司、中加矿业公司等企业生产一线,入矿井、看资料,每到一处都仔细检查安全设施配备、机制建设和举措操作规程等情况,并与生产一线员工和企业负责人深入交流安全生产工作。

黄锦生指出,生命安全重于泰山,对安全生产再怎么重视、再怎么强调都

不为过,应牢牢树立安全生产理念,把安全意识放在企业生产第一位、贯穿企业运营发展始终,坚决筑牢安全生产底线,压实隐患排查主体责任,将国家安全生产专项整治三年行动计划任务落到实处。

黄锦生强调,平顶山市及舞钢市均属于资源型城市, (下转第二版)

礼赞“十三五” 建功新时代

本报评论员

五年拼搏奋进,五年成就辉煌。

当此之时,正值历史交汇之际。“十三五”和“十四五”规划在这里交接,脱贫攻坚任务和乡村振兴战略在这里交替,“两个一百年”奋斗目标在这里交汇,中华民族继往开来的崭新一页即将在这里开启。

当此之时,正值蓄能增势之际。回顾“十三五”时期取得的丰硕物质成果,增强再立新功的信心决心;总结“十三五”时期收获的精神财富,激发一往无前的澎湃动力;归纳“十三五”时期经济社会发展实践的规律经验,筑牢团结奋进的思想基础,奋力实现我市综合实力高质量重返全省第一方阵临门一跃、圆梦出彩。

历史交汇之时,最显大势;蓄能增势之际,最动人心。五年来,面对国内外风险挑战和不确定因素明显增多的复杂局势,我们在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻落实中央、省委决策部署,把“四个意识”“四个自信”融入灵魂,坚定践行“两个维护”,坚持新发展理念,坚持稳中求进工作总基调,坚持以脱贫攻坚统揽经济社会发展全局,统筹推进稳增长、促改革、调结构、惠民生、防风险、保稳定,谱写出综合实力高质量重返全省第一方阵的壮美诗篇。

五年来,我们紧扣一个“转”字,致力转型、勇闯新路,经济社会发展保持了稳中有进、持续向好的良好态势。作为资源型城市,经济结构性矛盾突出,转型发展始终是鲜明主题,始终是高质量发展发展的必由之路。高质量发展,是“质”和“量”同步提升的发展,是一个涉及多个层面、多个领域的复杂系统。抓一纲,带全局。市委、市政府站位全局,准确把握平顶山发展阶段特征,响亮提出了综合实力高质量重返全省第一方阵的奋斗目标,而且为经济社会发展明确了目标。“十三五”时期,从“五大转型”到持续提升“八个度”,再到把握“四个新”,打造“四个城”,循着一幅幅

明晰的路线图,全市人民坚定信心转、保持定力转,转出了升的态势,转出了新的天地。获批国家产业转型升级示范区、尼龙新材料纳入国家战略性新兴产业集群,让创新转型的底气更硬;老工业基地改造、棚户区改造、农村危房改造受国务院通报表彰,让干事创业的劲头更足;绘制“四张图谱”、开展“四个帮扶”,让开放招商的成效更好;脱贫攻坚和全面小康的即将收官,民生实事的逐项完成,让人民的获得感更强。

五年来,我们弘扬一股“拼”劲,拼搏奋斗、勇往直前,综合实力高质量发展呈现生机勃勃、活力四射的向上趋势。高质量重返全省第一方阵不是谁封出来的,更不是喊出来的,是要靠实实在在的在拼出来的。只有经济实力强了、城市品质高了、农业强农村美农民富了,自己才有底气,别人才能认可。“十三五”时期,我市倡树“两学两比两争”,开展干部作风大整顿,实施百姓问政和建言献策,摒弃了“甘居中游”的心态,激活了拼搏奋斗“一池春水”,一件件事关战略全局和长远发展的大事要事开局破题,一件件过去想做而没有做成的事情正在梦想成真,拼出了新的局面,拼出了好的趋势。一座承载我市产业转型升级重托的希望之城、创新之城、魅力之城悄然崛起,一幅千亿元级尼龙城的绚丽画卷徐徐铺展;10多万贫困人口生产生活和精神面貌发生翻天覆地的变化,即将与全国人民一道圆梦全面小康、书写乡村振兴新篇章;一个个重大项目的谋划、实施与建设,为高质量发展积蓄了强大力量;从办证来回跑到“最多跑一次”甚至“一次不用跑”,政务服务“飞”起来,群众幸福感“飙”上去。

五年来,我们倡树一种“干”的导向,埋头苦干、负重起,干部群众升腾了团结奋进、竞相出彩的昂扬气势。幸福靠奋斗,兴邦靠实干。新时代是奋斗者的时代,每一个人都是见证者、亲历者,更是建设者、开创者。宏伟的目标、美好的蓝图,只有一步一个脚印、苦干加上巧干才能最终实现,惟有踏石留印、抓铁有痕才能善作善成,否

则就是镜中花、水中月,就是一枕黄粱、痴人说梦。“十三五”时期,我市用“五比五不比”引导真抓实干,比出差距感,比出紧迫感,比出压力动力,同时也比出了人心思齐、人心思进、人心思干的浓厚氛围,比出了迎难而上、昂扬向上、蒸蒸日上、欣欣向荣,比出了人人出彩、行行精彩、竞相出彩的强大气势。入选第一批国家农业“两区”,绿色农牧天地更宽;大力推动县域医共体向紧密型县域医共体迈进,为全国贡献了“平顶山模式”;按照“在建一批、开工一批、储备一批”的滚动接续发展思路,大抓项目、抓大项目,蓄足发展后劲,推动了地区生产总值和规模以上工业增加值增速等主要指标跃居全省前列;生态环境持续改善,在全省率先完成今年优良天数目标任务,城市更加宜居更加宜业。

总结过去,启迪未来。五年来,我们取得的成就值得礼赞;五年来,我们积累的经验弥足珍贵;五年来,我们得到的启示意义非凡。

——党的领导是事业发展的根本保证。沧海横流显砥柱,万山磅礴看主峰。回眸“十三五”,面对繁重的发展任务,我们之所以能够以壮士断腕的勇气调结构、促转型,弃旧迎新、向绿而行,在资源型城市可持续发展的道路上稳健前行;我们之所以能够以舍我其谁的决心战疫魔、保稳定,取得疫情防控和经济社会发展“两战双赢”,其根本原因在于党的领导。激流澎湃之中,党是我们的中流砥柱;惊涛骇浪面前,党是我们的定海神针。因此,不管什么时候,我们都要自觉做到“两个维护”,毫不动摇地坚持和加强党的全面领导,中央、省委的决策部署第一时间在平顶山落到实处、开花结果。

——人民群众是攻坚克难的力量源泉。积力之所举,则无不胜也;众智之所为,则无不成也。回眸“十三五”,面对复杂的发展形势,市委的决策部署之所以能够得到广大群众的拥护和支持,形成同心同向、同频共振的强大合力;市委的中心工作之所以能够很好地得到落实、很快地

见到成效,形成一心一意谋发展、聚精会神搞建设的喜人局面,其根本原因在于以人民为中心的发展思想。市委始终与人民群众同呼吸、共命运、心连心,战在一起、干在一起、累在一起,凝聚起攻坚克难的磅礴伟力。因此,不管什么时候,我们都要始终把人民放在心中最高位置,用实际行动解民忧、纾民怨、暖民心,更好地聚人心、积众智、汇民力,为高质量转型发展提供不竭动力。

——深化改革是引领发展的第一动力。改革是决定当代中国命运的关键一招。回眸“十三五”,面对资源依赖,我们之所以能够顶住经济下行和环境保护的双重压力,闯出一条具有平顶山特色的高质量发展新路;我们之所以能够克服发展速度趋缓和发展动力衰减两大风险,培育壮大高质量发展新动能,其根本原因在于全面深化改革。市委坚持用改革破解发展难题,用改革激发活力动力,让资源型城市和老工业基地重新焕发生机和活力。因此,不管什么时候,我们都要把改革进行到底,破除一切阻碍发展的“玻璃门”“旋转门”,赶走前进路上的“拦路虎”“绊脚石”,让资源要素活力迸发、让干事创业的积极性空前高涨,推动质量变革、效率变革、动力变革,实现经济社会向更高质量发展迈进。

——狠抓落实是干事创业的基本前提。一分部署,九分落实。回眸“十三五”,面对风险挑战,我们之所以能够主动求变应变、化危为机,综合实力高质量重返全省第一方阵就临门一跃;我们之所以能够葆有饱满的激情、奋进的态势,争做出彩出彩人,为中原更加出彩添彩、增浓彩,其根本原因在于埋头苦干、狠抓落实已成为

我市广大人民群众的自觉追求和优良作风。不做“守摊人”、争做行动派,工作有激情、落实有力度,难关在拼搏实干中一一攻克,挑战在积极作为中一一化解,事业在狠抓落实中一步步推进。因此,不管什么时候,我们都要务实重干、力戒空谈,让改革发展稳定各项任务落下去,让惠及百姓的各项工作实际起来,久久为功,善作善成,把市委描绘的宏伟蓝图一步步化为美好现实。

凡是过往,皆为序章。党的十九届五中全会提出了“十四五”时期经济社会发展主要目标,擘画了全面建设社会主义现代化国家新图景。展望“十四五”、放眼第二个百年奋斗目标,我们要坚持稳中求进总基调,立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局,充分借鉴“十三五”时期的好经验好做法、奋力保持平顶山发展的良好态势趋势,深刻把握在严峻挑战下做好事业发展的规律性认识,以推动高质量发展为主题,以坚持和加强党的全面领导为根本保证,以人民群众为攻坚克难的力量源泉,以改革创新为第一动力,以狠抓落实为基本前提,继续砥砺奋进、开拓进取、真抓实干,在新阶段有新作为、在新格局有新成就、在新时代有新贡献,不断满足人民群众日益增长的美好生活需要。

岁月如过隙白驹转瞬即逝,虽无言,却用成就数字标注出高质量发展的崭新高度;时光似指间流沙倏忽而过,虽不语,却用初心使命筑起巍峨耸立的精神丰碑。站在历史交汇点上,我们将沿着习近平新时代中国特色社会主义思想指引的方向阔步前行,开创高质量发展新气象、续写平顶山发展新辉煌。

壮丽“十三五” 奋进著华章

平叶快速通道、大西环鲁山段、鹰城大桥建成通车

我市“十三五”公路建设圆满收官

本报讯(记者程颖)12月26日上午,随着平叶城际公交驶过沙河大桥,平叶快速通道正式建成通车。

当天上午,平叶快速通道(省道232云叶线平顶山北渡街道至叶县孙庄段改建工程)、大西环鲁山段(省道233焦桐线宝丰县周庄镇至鲁山县张良镇段改建工程)、鹰城大桥(省道324郟汝线新宝大道“公跨铁”立交引桥及引道工程)集中通车。市公路事业发展中心主任冯建亚介绍说,3个公路建设项目的建成通车,标志着我市“十三五”公路建设圆满收官。

在平叶快速通道通车仪式现场,锣鼓震天,附近的湛河区、叶县群众挥舞着彩色气球,共同见证通车时刻。平叶快速通道一头连着叶县田庄乡,一头连接湛河区,全长17.703公里,路基宽60米,双向8车道,采用一级公路建设标准。记者乘坐同步开通的平叶城际公交,从市区开源路到叶县环城路口只需十几分钟。一位乘车体验的叶县居民说:“俺以后从这儿去平顶山能缩短20分钟。”

在鹰城大桥通车现场,只见全长1.81公里的斜拉索桥犹如蓝天展翅的雄鹰。据鹰城大桥项目负责人丁灿旗介绍,项目为无背索斜拉桥,主塔高59.2米,倾斜57度,在目前国内同类桥梁中倾斜度最大。无论是桥型还是规模,均填补了我市桥梁建设的空白。

当天上午10时许,大西环项目鲁山段通车仪式在沙河特大桥举行。大西环项目投资建设方、中铁十局总工程师倪瑞强说,沙河特大桥是大西环项目的重点控制性工程,全长1569米,是目前平顶山境内最长的大桥。

平叶快速通道的开通,助力形成平叶“半小时生活圈”,加速催生平叶同城效应。大西环鲁山段是我市绕城快速公路网的关键组成部分,沙河特大桥飞架南北,连接了鲁山县东部沙河两岸。雄伟壮观的鹰城大桥与平顶山高铁站毗邻,成为鹰城新地标。

近年来,市交通运输局、市公路事业发展中心科学谋划,全力以赴投身交通强国建设的伟大征程。值得一提的是,面对年初新冠疫情的不利影响,我市公路交通部门整合现有资源要素,不等不靠、缜密组织,在做好疫情防控的同时,克服一切困难全员复工。2月21日,北环路改造及西延等5个重点公路建设项目在全省同行业中率先复工。5月1日,凤凰路全线建成通车。

截至12月9日,全市普通干线公路提前22天完成年度投资目标。“十三五”期间,全市共实施普通干线公路建设项目18个,累计完成投资超目标计划2.24%。

目前,全市干线公路通车里程1575公里,形成了国道“四横三纵”、省道“六横七纵两联络一放射”的干线公路网络。



↑12月26日,位于鲁山县辛集镇徐营村的大西环沙河特大桥建成通车。该桥总长1569米,是我市大西环项目的关键控制性工程。
本报记者 牛智广 摄



←12月26日上午,郑西高速尧栾段正式通车。这段高速平均海拔900米,又被称为“云中高速”。图为郑西高速尧栾段起点尧山站互通立交(无人机拍摄)。
彭朝文 摄

穿行“云中高速” 领略“诗与远方”

郑西高速尧栾段建成通车

本报讯(记者常洪涛)12月26日上午,郑西高速(尧山至栾川段)在栾川县庙子互通立交举行通车仪式,这条“云中高速”穿行在崇山峻岭间,串联伏牛山区多处美景,带你去领略诗和远方。

当日上午,记者从郑尧高速终点尧山站出发,驶入郑西高速尧栾段,经东沟隧道、尧山隧道、木札岭隧道、白云山站等,穿过白云山隧道,过乱木沟大桥到达龙峪湾互通区……冬日暖阳下,蜿蜒穿山而行,两侧重峦叠嶂,群峰林立,起伏连绵,秀美景色令人目不暇接,犹在画中。

郑西高速是我省西南部一条重要交通要道,从郑州经鲁山、嵩县、栾川、西峡与沪陕高速相连,贯穿伏牛山区腹地。郑西高速尧栾段于2016年9月开工建设,全长78.839公里,总投资超过105亿元,按双向4车道高速公路标准设计,设计时速为100公里;起点位于鲁山县尧山镇,从郑尧高速终点向东约4.2公里接出后,向西经洛阳市嵩县车村镇、栾川县庙子镇与洛栾高速相交,而后向南接在建的郑西高速栾川至西峡部分。郑西高速尧栾段沿途有17家4A级以上景

区,连接尧山、木札岭、白云山、龙峪湾等多个景区,因全线在伏牛山区,平均海拔900米,又被称为“云中高速”。

鲁山县、嵩县、栾川县都是贫困县,该项目建成通车后,沿途群众出行更为便利,平顶山尧山至栾川行车时间可缩短至50分钟以内,对助力沿线旅游开发、促进当地百姓就业增收,进而带动豫西南山区经济社会发展具有重大意义,同时能够加强洛阳对周边地区的辐射带动作用,助力洛阳市圈建设。

12月27日,鹰城大道改建工程现场,工人不畏寒冷,在进行土方路基、雨污水管道、涵洞和桥梁结构施工作业。

据市公路事业发展中心鹰城大道修建项目部主任匡国介绍,该工程去年10月开工,目前完成投资5.4亿元,工程于明年10月建成通车后,将大大改善城区北部的区域环境。

今年以来,面对疫情的不利影响,我市攻难点、破堵点,交通基础设施建设快速推进。12月26日,备受瞩目的平叶快速通道、鹰城大桥、大西环鲁山段建成通车。12月10日,G234兴阳线改建工程正式启动,标志着许南路东移项目进入实质性阶段,项目建成后有效引导过境车辆绕行,缓解我市城区交通压力,拉大城市框架,改善区域交通环境。

目前,郑西高速尧栾段建成通车。大西环项目完成投资2.1亿元,占年度目标的75%;沙河复航平顶山段完成投资4680万元,占年度目标的94%……现代水陆空立体交通体系“两环九放射”城市快速路网骨架基本形成。

重大基础设施项目建设是扩大有效投资、拉动经济增长、提升人民群众满意度和幸福指数的重要支撑。我市紧盯重大基础设施项目,严格落实重点项目建设目标责任制、建设环境责任制等制度,采取月统计、季考核、年终奖惩的方式,落实责任,激发活力。

12月26日,位于叶县邓李乡北碾张村西北侧的墨500千伏变电站工程现场一派热火朝天的景象,近百名施工人员忙着安装室内屏柜,制作软母线、管母。该工程为省、市重点工程,总投资3.33亿元,今年3月开工后,施工单位科学调配人力,机械总体工程下月具备投运条件。

能源水利基础设施项目建设推进有力。“今年以来,灵州-绍兴±800千伏高压直流输电线路工程平顶山段、平顶山东500千伏变电站、市区回220千伏变电站、计山220千伏变电站等220千伏变电站及11个110千伏变电站投入使用。”市项目办负责人说,目前,叶县将军山风电、鲁山银岭风电、叶县保安风电等46个风电项目建成,总装机容量825兆瓦。

我市坚持以人的城镇化为核心,加快解决城市发展方式、空间、环境、要素等方面的问题,城市、教育、医疗等基础设施项目顺利推进。湛河老城区段提档升级工程完工,市第一人民医院新院区、市中医院迁建、市一高新校区主体工程全部完工,国家储备林基地项目等建设提速。

2021年,我市安排重大基础设施项目38个,年度预期投资90.8亿元。计划建成、续建平顶山市城区南水北调供水配套工程、大北环、中国尼龙城铁路专用线等项目;新开工鲁山县抽水蓄能电站等项目。市项目办负责人表示,下一步将紧盯项目进度和质量,奋力推进重大基础设施项目建设取得新突破。

(本报记者 韩江法 魏广军)

奋力跑出加速度

市重大基础设施项目建设系列报道之二

重大项目建设在线
强化督促落实 重返第一方阵