

红色鹰城

抗战曹沟 独立千秋

王磐:以一己之光照耀黎民

□王晚静

● 阅读提示

1944年4月,世界反法西斯战争进入战略反攻阶段,日军步入穷途末路。为实现南北贯通,挽救其南洋孤军,日军调集近10万重兵发动了豫湘桂战役。一时间,河南西部广大地区沦陷,炮火纷飞、民不聊生。

为阻止日军继续西犯,中共中央果断决策,先后抽调八路军组成6个支队,改编为八路军河南人民抗日军,由王树声、戴季英、皮定均等率领挺进豫西。八路军河南人民抗日军英勇抗击日寇,并开辟了豫西抗日根据地(根据地旧址在郟县安良镇曹沟村),实现了中共中央将陕北、华北、华中抗日根据地连成一片的战略意义,为夺取抗日战争和新民主主义革命的胜利作出了巨大贡献。

老百姓三顾神屋
八路军盛情难却

曹沟村位于禹州市神屋镇与安良镇交界处的山沟内,因曹操屯兵牧马而得名。该村北依凤翔山,南望马山,西接大刘山,附近有白云寨、灵泉寺,三面环山,环境幽静,是灵山秀水之地。村内最低处与凤翔山海拔落差百有余米,在大树掩映下,窑洞石屋尤显隐蔽,易于作战。

郟县县委党史研究室主任李志杰介绍,其实,吸引八路军在此驻扎的最主要原因不是便于隐蔽,而是曹沟群众的热情和真诚。

清康熙年间,神屋陶瓷产业复兴,李氏祖上三兄弟结伴而来,在曹沟村掘洞而居,以伐柴“窑稍子”(烧窑用的木材)谋生。他们辈辈单传,直到第六代李广璨才育了四子:李鳌、李林山、李当轩、李凤山,并培养出了两个文化人:李鳌、李当轩。

李鳌生于1884年,19岁考取秀才,1905年娶妻张凌,1906年生长子李国玺,1910年进入京师大学堂,毕业后曾任国民政府郟县县长。因厌恶官场黑暗,他辞职还乡,隐居曹沟,1916年又生下李国栋、李国栋李生兄弟。李鳌非常重视子女的教育,李国栋考西北联合大学化学系,李国玺、李国栋先后考入黄埔军校武汉分校,成为国民党党员。毕业后,李国玺回到郟县,任国民政府郟县保安大队大队长,李国栋任驻守开封的国民党师长。李鳌极具正义感,缉捕“刀客”,围剿“匪将”。1944年初,李国玺与中共禹郑地区地下工作者有了联系,并收到王树声、皮定均的亲笔信。

1945年5月,日寇占领郟县,曹沟群众自发组织红枪会,坚决不做亡国奴。李国玺下定决心要投靠八路军,保家卫国,誓死抗日。不料,他的言行引起了国民党郟县伪县长刘子振的注意,刘子振和拥有4000余兵马的国民党杂牌军保安四旅旅长、禹州匪首席子猷勾结,于1944年6月22日设下鸿门宴,将李国玺残忍杀害。当天晚上,与李国玺联系频繁的妻妹、妻妹夫也被杀。

李当轩又名李书山,是李国玺的三叔,从小读私塾,毕业于河南省立第十中学,毕业后在安良、神屋一带教书,思想进步,向往革命。

侄子的伤逝,更加坚定了李当轩和李氏家族对共产党和八路军的向往。尤其是李国玺的妻子李席珍,因幼时性情刚烈拒不缠足,成为那个年代罕见的大脚女子,安良、神屋及周地边带的人们都昵称她为“李大脚”,曾跟随李国玺征战于禹郑地区。李席珍共生育4个子女,李国玺遇害时,最小的女儿刚满8个月。为替夫报仇,她学会了射击、爬树、骑马,能双手双枪射击。

正当李家极度悲愤之时,1945年6月,八路军第三次神屋保卫战取得胜利,粉碎了日伪的重兵围剿。听闻喜讯,李氏族人和曹沟村民第三次到神屋,邀请八路军进驻曹沟。“据中共禹郑县委书记张清杰回忆,入驻当天,曹沟李姓家族为了欢迎八路军,竟然杀了3头猪,李家四兄弟李鳌、李林山、李当轩、李凤山的家中都住满了八路军的领导干部。”李志杰说,史料记载,当年农历六月二十七,中共河南南区第六地委、第六专署、第六军分区和中共禹郑党政军机关及禹郑县独立团进驻曹沟,热情的村民纷纷腾出自家住房,迎接八路军的到来。

军民联合抗击日军
推动抗战全面胜利

随着武装斗争的不断开展和各级民主政权的建立,六地委和禹郑县委十分重视根据地建设,切实加强组织宣传工作。

1945年6月底,六地委在神屋北野猫洞举办农会干部训练班,培养农会干部,发展党的组织。训练班由乔立兴任指导员,刘波涛任队长,共举办三期,每期20天,200多人参加。学员大部分从神屋、白峪、安良等区抽派,多为贫苦农民。参加培训的学员提高很快,带动许多青年参加了革命队伍,并有100多名积极分子发展成为党员。

六地委和禹郑县委组织专职工



中共河南南区第六地委、第六专署、第六军分区办公旧址



八路军进驻曹沟,老百姓夹道欢迎



战士宿舍旧址



第六军分区司令部旧址



炮楼旧址



豫西抗日根据地军港肇址

作队深入禹州、郟县农村,山寨,采用书写标语、张贴布告、走村串户讲解、组织文艺演出、召开群众大会等多种形式,广泛宣传共产党、八路军的政治主张,宣传抗战形势和前途,鼓舞人民群众的抗日斗志。

河南人民抗日军六支队有一支阵容整齐的宣传队,鲁燕任队长,赵浩任指导员,当时宣传队的名演员杨兰春(《朝阳沟》作者)、时乐蒙、王金花后来成为大名鼎鼎的文艺工作者。宣传队根据实战需要,自编自演了形式多样、短小精悍的快板书、顺口溜、小演唱等,如《朱广才弃家》《兄妹开荒》《打渔杀家》《翠屏山》等,向战士宣传抗战形势和党的抗战政策,向群众宣传八路军过黄河的目的和任务等。

宣传工作的开展,一方面提高了广大指战员的政治觉悟和思想水平,另一方面激发了人民群众的抗日热情,同时密切了军民关系,促进了根据地群众对八路军的广泛了解和大力支持,人民群众节衣缩食、参军参战,全力支持抗日斗争。

1945年8-9月,六支队三十七团在郟北人民及群众性抗日武装“武圣学”的大力支持和配合下,对盘踞在郟北的伪顽军发起连续攻击。

1945年8月18日,六支队对国民党郟县伪县政府驻地高垌村发起攻击,摧毁伪县政府,缴获了大批战略物资,解救了一批民工,打了一场六支队南下以来最漂亮的围歼战,使日伪军在郟县失去了依托。

1945年8月22日,六支队攻打通往郟县城的要冲——寺街寨,迫使敌人弃寨而逃,从而扫清了收复郟县县城的最后障碍。8月31日,八路军围攻郟县西北部通往禹西山区最重要的隘口——谒主沟,激战6天6夜后,守于此处的李振北兄弟被迫投降。至此,郟北全部解放。

随着军事斗争的不断胜利,郟北抗日根据地也由禹郑边一带扩大到西至薛店镇青杨庙、吕沟、渣园乡村村,东至冢头镇蓝河,南至城郊的广大地区,在郟境内还建立了安良、黄道等区政权。

其间,李席珍舍生忘死、英勇善战,加上熟悉郟北地形,多次作为向导和八路军一起战斗。

在中共河南南区党委和河南军区的统一领导下,八路军河南人民抗日军第六军分区官兵和禹郑县独立团浴血奋战,开展了禹郑边战役、伏牛山战役,粉碎了日伪顽军的多次“扫荡”和“围剿”,夺取了神屋保卫

战、郟北战役的胜利。曹沟村在抗战后期成为鄂豫皖抗日根据地联系豫西抗日根据地乃至陕北大后方的纽带,开辟了八路军豫西抗日主战场,沉重打击了日伪顽势力,不仅阻止了日军西进,而且实现了华北、华中和陕北抗日根据地之间的战略联系,为夺取抗日战争的全面胜利作出了重大贡献。

1945年9月,日军投降基本撤完。根据中共中央指示,河南南区第六地委、第六专署、第六军分区党政军机关及县区干部离开曹沟南下桐柏山,与新四军五师会师。

遗憾的是,李席珍因孩子年龄小,早早地结束了革命生涯。

如今,曹沟旧址占地108亩,核心区有3个院落33间房屋、21孔窑洞、3座炮楼、2条地下通道、1处暗堡。第六军分区的枪械修理所、医护所、被服厂和医护所所在窑洞均得以修复保存。保存下来的窑洞几乎是洞连洞、洞套洞,迂回曲折,机关无数。

值得一提的是,这些地堡、暗道和炮楼都是曹沟群众自发修建的。在八路军到来之前,曹沟群众为了迎战日本侵略者,在山头上修壕沟和瞭望哨,家家户户挖暗道,满足了前能进、后能退的战斗需要。

传承红色文化
加强保护开发

由于十分偏僻,上世纪90年代被发现时,曹沟村十分贫困,道路崎岖,严重缺水,基础条件非常落后。

为开发红色旅游资源,再现八路军豫西抗日的光辉历史,早在1999年,郟县县委就专门成立了“曹沟旧址保护利用领导小组”。县委、县政府指定一名副职专门负责曹沟旧址的保护和利用,县老区建设促进会协调开展具体工作;县文化产业领导小组安排县老区建设促进会联系专业团队,制定了《曹沟旧址保护和利用总体规划》;县文管部门编制了《中共豫西抗日根据地曹沟旧址文物保护规划》,为尽快实现曹沟旧址这一民族抗战遗址的资源优势向产业优势转化、推动文化旅游产业快速发展打下了基础。

郟县县委多次安排资金修缮曹沟旧址,2004年采取边维护边开放的办法,接待社会各界的参观,2007年实施第二次修缮以后,纪念馆达到一定规模。2014年,郟县第三次修缮曹沟旧址,更新了供水、供电和公厕、道路等基础设施;在旧址外围开辟万余平方米,新建八路军豫西抗日纪念馆,塑造八路军豫西抗日主题群雕,重建景区大门及管理服务区,积极打造国家AAA级景区。

在县委党史研究室配合下,郟县整理出六专区党政军及禹郑县委、县抗日民主政府在此活动的313件实物,包括抗日战争时期的枪支弹药、大刀红缨枪及当时使用的作战地图、宣传刊物和生活用具等,进行了布展。珍贵的历史图片、翔实的历史资料,再现了硝烟滚滚的抗战场面,反映了在中国共产党领导下郟北抗日军民同日伪顽斗争的英勇事迹。

在郟县县委、县政府积极推动下,曹沟旧址2007年成为平顶山市党史研究基地、平顶山市青少年爱国主义教育基地,2010年成为市级文保单位和市级爱国主义教育基地。

至2019年10月底,豫西抗日根据地曹沟旧址(景区)已接待游客300多万人次,目前已被评定为省级爱国主义教育基地、河南省中共党史教育基地、河南省重点文物保护单位 and 国家级国防教育示范基地、国家老促会“弘扬老区精神 传承红色基因”示范基地、国家AAA级旅游景区等。

(本报记者 张鸿雨 文/图)

他首先提出废除“转运司”这个官职,“当今害民之官,以转运司最厉害,以至于敲骨吸髓,应废除以减轻人民负担”;是他抗议权臣阿合马将中书、尚书两省合二为一的奏请,“合两省为一,由右丞相总领,是方便些,否则就保持不变。三公既不参与政事,则不宜虚设”;阿合马掌权的时候,用重金求他写歌颂自己的碑文,“磐拒弗与”。他的刚正不阿如他的名字一般,坚若磐石。

史书上说他“磐资性刚方,闲居不妄言笑,每奏对,必以正,不肯阿意承顺,帝尝以古直称之。”元世祖准备征讨日本时,群臣一片谄媚吹捧之声,只有王磐劝阻:“日本小夷,海道险远,胜之则不武,不胜则损威,臣以为勿伐便。”世祖大怒,斥责了他,言语中怀疑王磐别有用心。王磐冒着被杀的危险愤然直言:“臣赤心为国,故敢以言,苟有他心,何有从叛乱之地,冒万死而归来乎?今臣年已八十,况无子嗣,他心欲何为耶?”这番话慷慨激昂,掷地有声。第二天,世祖反省过来,顿觉愧疚不安,特遣侍臣携礼物去抚慰他。

元代的朝野风雨如晦,饱尝太多辛酸的王磐渐渐有了退隐山野之心。元史里记载了王磐的三次请辞。前两次请辞,元世祖均未允。第三次请辞,他要求朝廷停其俸禄,要以己之身为天下作表率。可是元世祖不但听,反而诏令给他终身俸禄。王磐果然不愿白吃俸禄,只得继续上朝理政。后来因为年老,多次请求还乡,连丞相也帮他请求,才获允准。相比那些一生都在为争权夺利的人来说,他活得潇洒淡然。

王磐告老还乡后居于鲁山,也许这片有着巍巍大山、汤汤长河的故土是他灵魂得以安宁之所。元史中记载他的离世,“年至九十二,卒之夕,有大星陨正寝之东。”他如苍穹里的一颗星星,生前竭力以一己之光照耀黎民,死后也被世百姓仰望。

说风

□刘立德

“风”的造字依据,至今还是一团疑云。《说文解字》中把“风”定为形声字,“虫”形、“凡”声,理由是“风动虫生,故从虫凡而化”。

而据历史学家考订,在中国远古时代,“风”是东方一个以“风”为种姓的氏族,其祖先为太昊,即伏羲氏,其图腾为风鸟。传说中的风神“飞廉”,其实就是“太昊”,“飞廉”“风鸾”不过是“风”字的古代读音,是对风这种长尾大鸟起飞时扑啦啦、扑棱棱扇动空气的声音的模拟。

“风”“风”本一字,古人认为天上神鸟振翅飞过,拍扇空气,人间就吹大风。风虽无形,神鸟名风,有形。于是画一只神鸟,尊为风神,代理风字。

古代“风”的本义与现代的通用用法大体一致,指一种常见的“天气现象”,古人解释的成因与现代也颇为相近,《庄子》说“大块噫气,其名为风”,“风”是地大的呼吸;《淮南子》说:“气聚一方,流而为风”,“风”即“气”在天地间的流动。殷商卜辞中许多关于风的记载,表明古人对风的习性有了全面的把握。所谓“八方之风”,讲了风的空间性;所谓“四季之风”,讲了风的时节性。

空气流动产生的风,来无形,去无踪,看不见,抓不着,所以唐代诗人李峤写了《风》:“解落三秋叶,能开二月花。过江千尺浪,入竹万竿斜。”全诗就像灯谜,无一“风”字,却巧妙传达出“风”的具象。一些类似的谜语也十分生动地反映了风的特征。如“生来本无形,走动便有声,夏天无它热,冬天有它冷。”“波浪如潮涌,旗帜上下翻。扁舟扬帆起,好似箭离弦。”“云儿见它让路,小树见它招手,禾苗见它弯腰,花儿见它点头。”

与这些谜语相伴的故事也很有趣。清朝时,江苏南通有个著名画家,名叫李方膺,是扬州八怪之一。有一次,他到一个朋友家做客,大家天南海北,无所不谈,谈着谈着,话题转到了画面上来。其中一个人说:“大千世界什么东西都能入画,我看就有一种东西画不来。”有人问他是什么东西,他轻轻地吐了一个字:“风。”大家听了沉吟不语,觉得的确如此。李方膺却不以为然地说:“风!能画,完全能画。”在场的人都好奇地催促李方膺

膺当场给大家画一张“风”。李方膺也不推辞,铺开纸,润好笔,沉思片刻,俯身画起来。不到一顿饭的工夫,果然把“风”画出来了。众人忙上前观看,只见画面上有簇簇坚韧茂密的竹子,很用力地向一边倾斜着,使人一看就强烈地感到有一股狂风呼啸而来,从竹枝飞舞、竹叶互相撞击中,似乎还可以使人听到碎碎乱乱的叮咚之声。这就是李方膺的《潇湘风竹图》。

人类利用风能的历史十分久远。风能是继人力和畜力之后,人类最早开始利用的动力之一。人类早期利用风能的标志是风帆和风车。中国是世界最早利用风能的国家之一。公元前数世纪,中国人民就利用风力提水、灌溉、磨面,用风帆推动船舶前进。宋代是中国应用风车全盛时代。到了明代,中国的帆船更是名扬四海。600多年前,中国著名航海家、外交家郑和曾率领一支当时世界上最庞大的船队七下西洋,访问了30多个国家。

风也渗透到了人们的日常生活中。人们给亲人朋友送行的时候,常会习惯地说:“一路顺风”,表示一种祝福顺利和平安的意思。但是“顺风”的概念并不是任何情况下都合适的,尤其是在乘坐飞机的时候。因为飞机起飞和降落最好在逆风中进行。飞机起飞是靠与空气的相对运动产生的升力来支撑的,升力的大小取决于飞机与空气的相对速度。逆风起飞时,与空气的相对速度等于飞机滑跑速度加上风速,由于相对空气运动速度大,获得升力也就大,这样就可以减少滑跑距离,减少发动机在最大马力起飞时的运行时间,节约燃油成本,延长发动机寿命。也就是说,飞机起飞时,如果有迎面风,在相同速度条件下,其获得的升力就比无风或顺风时大,因而就能更快地离地起飞,而逆风降落,就可以借风的阻力来减小飞机相对于地面的速度,缩短飞机着陆后的滑跑距离。同时,逆风起降、降落还有利于飞机运动中方向的稳定性和可操纵性。一般来说,只有在无法选择逆风起降,而且跑道较长、风速又不大的情况下,方可顺风起降。所以,当亲朋好友坐飞机时,如果想要表达祝福,您可以选择说:“祝您旅途顺利!”