

平煤神马建工集团 争当“四个城”建设排头兵



福建龙源南日岛海上风电桩基工程

市委书记周斌在市十一届人大三次会议上提出要坚持“四个新”、打造“四个城”的重大部署,明确了我市下一步的发展目标。作为我市建筑业龙头的平煤神马建工集团积极响应,主动担当,为惠民生、补短板出力,服务地方经济建设,助力平顶山进位争先、高质量发展。

近年来,建工集团紧跟行业发展趋势,积极调整产业结构,不断聚势蜕变,成功实现了从地上到地下、从内陆到海上、从巷道到地铁、从传统建筑到绿色装配式建筑的四大战略转型突破。

企业每一次转型发展,都离不开市委、市政府的大力支持。周斌曾提出:“支持建工集团做强做优,发挥地方国企和央企优势,鼓励建工集团与央企合作参与我市重大项目建设,把建工集团打造成为我省最大的建工企业。”这为致力高质量转型发展的建工集团注入了强大动力。建工集团抢抓机遇,乘势而上,以超越自我、争创一

流的决心和勇气,在产业转型、资质升级、品牌创新、工程创优等各个方面创造了骄人的业绩,市场竞争力持续增强。

今年4月复工复产以来,建工集团更是捷报频传。5月18日,郑州地铁6号线东北段工程公开招标,建工集团在激烈竞争中一举拿下9.1亿元地铁总包大单,这是建工集团自2017年11月进入郑州地铁总承包市场以来中标的又一项地铁施工总承包项目。建工集团也是河南省本土建筑企业三年内两次中标郑州地铁工程的两家单位之一。该项工程的中标,对于建工集团产业结构调整转型具有里程碑意义。

同月,建工集团房地产项目进场施工,砂石公司开工试生产,外部市场也捷报频传,当月外部工程中标额20亿元,创出了单月中标额的历史新高,也见证了建工集团推进转型升级,向市场化、高端化、专业化方向高质量发展迈出的坚实步伐。



新郑国际机场空管指挥塔和航管楼

借梯登高 立起郑州地铁施工新标杆

近年来,郑州市轨道交通投资快速增长,预计到2050年将形成21条线路,503座站点,总规模约970.9公里的轨道交通网络。其中2019-2024年将建设7条地铁线,总长159.6公里,有130个地铁站,总投资1138.94亿元。郑州地铁建设市场巨大,市场竞争也异常激烈,中国中铁、中国铁建、中国建筑、中国交建等央企凭借雄厚资金、先进装备及优良业绩,占据了大量市场份额,形成了央企独大的市场格局,垄断了郑州地铁市场。

面对庞大的地铁市场和强势的建筑央企,建工集团没有被吓倒,而是更加坚定了从“建巷道”转向“建地铁”的决心。

首先,从联合施工入手,向央企学习。2010年以来,建工集团成立了郑州轨道交通工程分公司,与中国中铁签订了战略合作协议,发挥建工集团在建巷道方面的地下工程技术优势,先后在昆明、南京、天津、武汉、苏州等

地与中铁集团联合承揽施工地铁工程。特别是2013年,建工集团采用盾构法独立总包施工了平姚地下输煤通道,顺利穿过孟宝铁路、宁洛高速、建设路和乌江河,并提前90天完工,实现了复杂条件下快速施工,为进入郑州地铁总承包市场锻炼了队伍,积累了经验,开创了平顶山市地下工程盾构施工的先河,是建工集团迈入地铁总包施工的里程碑。

其次,举集团之力,借行业之势。2017年,省政府首次召开全省建筑业转型发展大会,建工集团是省内作典型发言的三家企业之一。此次会议首次把建筑业列为我省支柱产业,出台了一系列扶持本土建筑业发展的政策,并且将建工集团列为全省重点培育的施工总承包企业。2016年,省领导提出支持建工集团进入郑州地铁施工市场。为把握这一机遇,平煤神马集团和市委、市政府领导多次为建工集团奔走协调,建工集团不



郑州地铁项目盾构始发现场



在地铁施工中,用匠心严把每道工序、专注每处细节

借势布局 引领我市建筑产业转型升级

变则通,通则达,达则兴,企业的发展从来都不可能一帆风顺,一片坦途。建工集团成立六十多年来,不仅遭遇了煤炭行业起伏波动,而且还经历了建筑业从高速增长到新常态的转变,同时背负着历史和体制遗留的沉重包袱。面对市场之变、生存之忧,建工集团开始频频求变,寻找新路。

在转型发展的道路上,建工集团历经波折,破茧化蝶,从过去依附平煤神马集团主业生存的五支小小基建队伍,成长为我省本土唯一拥有“双特四甲”资质、具有核心竞争力的国有建筑企业。转型升级四大步、八年四夺鲁班奖,获评国家级高新技术企业,展现了平顶山建筑企业的实力,成为我省建筑业转型发展的标杆企业。

成功实现了从地下到地上的突破。2019年,建工集团承揽浙川县西湾棚改(观鹤听涛)10亿元43万平方米棚改项目,成为南阳市房屋建筑工程施工现场标准化管理的标杆。近几年,该集团还承建了郑州市金水区聂庄片区37万平方米棚改工程、经开区锦程花园等大型居住高层住宅、淇县朝歌城市公园、云梦大道街景立面改造EPC工程总承包项目、郑州市西站路工程、封丘县荆隆宫乡道路工程等近亿元市政道路项目,承揽浙川县第一批补充耕地储备项目,进度质量和管理水平得到甲方高度认可。

成功实现了从内陆到海上的突破。建工集团把煤矿井筒施工的大型钻机进行改造,研发制造了国内独有的可变径、多用途、智能化钻机,首次把钻井法应用到海上风电桩基工程。福建龙源南日岛海上风电场项目中,把单台基础的施工时间由传统3个月压缩到30天以内,为我国海上风电事业发展增添了新的利器。该技术获得多项国家发明专利,还可用于跨海、跨江大桥桩基和重力法海水淡化立井施工,市场前景极为广阔。

成功实现了从巷道到地铁的突破。建工集团长期从事煤矿岩巷、煤巷施工,拥有应急处置支护和防治水等地下自然灾害丰富经验。投入2亿元购置4台最先进盾构机,把矿建技术应用到地铁施工领域,大大提升了安全可靠,提高施工效率30%,实现了从建煤矿到建地铁的华丽转身。

成功实现了从传统建筑到绿色装配式建筑的突破。2017年12月,河南省政府发文,提出“到2020年底,全省装配式建筑占新建建筑面积的比例达到20%。政府投资或主导的项目达到50%。”建工集团抢抓机遇,在装配式建筑产业上布局,建成了平顶山第一个钢结构装配式加工基地,也是豫西南地区首家钢结构装配式生产示范工厂,实现了装配式建筑研发生产施工的一体化,引领了全市建筑产业转型升级。



四次荣获中国建筑行业工程质量的最高荣誉——鲁班奖



鲁班奖获奖工程之南水北调平顶山焦庄水厂

借力营销 助力地方经济高质量发展

行的——

在市委、市政府的帮助下,组建了房地产开发专业团队,接盘“建东国际”问题楼盘,积极运作房地产开发项目,为企业转型发展注入新鲜活力。

通过与政府部门的合作经营,承接“四路二桥”PPP项目,作为社会资本方全过程参与项目建设,替代政府进行融资、建设和管理,实现了由单一施工向投、融、建、管、运一体化转变,推动了企业高质量转型发展。

在市政府及相关县(市、区)的积极支持与协调下,采用混合所有制形式,成立了平顶山市建鲁建设工程有限公司,初步建成全市一流的制砂标准化厂房,在鲁山县开展砂石开采,进军建材源头行业。

在高新区政府和平煤神马集团的支持下,建工集团抓住国家大力发展绿色装配式建筑的政策机遇,联合上市公司杭萧钢构成立平煤杭萧建设公司,率先在高新区落地投资建设装配式建筑生产基地,特别是2019年,在

卫东区政府的有力支持下,卫东区大营棚改二期首次采用装配式建筑,面积约10万平方米,成为我市首个装配式民用住宅。

结合国家重点发展战略规划及平煤神马集团发展要求,目前建工集团正准备挺进和涉足的重点领域包括——城乡环境基础设施建设领域;城市基础设施建设领域;教育医疗领域;交通运输领域;农村基础设施和农田水利设施建设领域;新兴产业基础设施领域;新型产业基建领域;还有国家、省、市基础医疗、城乡教育、农村建设、智慧物流等基础设施补短板领域。

习近平总书记统筹推进新冠肺炎疫情防控和经济社会发展工作部署会议上强调:中华民族历史上经历过很多磨难,但从来没有被压垮过,而是愈挫愈勇,不断在磨难中成长、从磨难中奋起。勇创一流,追求卓越的平煤神马建工集团正汲取前行的力量,奋楫笃行,奋力开启打造河南省建筑业一流企业的崭新征程。

本报记者 高轶鹏 通讯员 于晓航 汝琳 文/图



承建的平顶山第一个市政“四路二桥”改扩建PPP项目——东环路淇河桥工程



首个外部市场工程总承包项目——郑州锦程花园二期棚户区改造项目



在鲁山建成全市一流的制砂标准化厂房,进军建材源头行业