

京张高铁建成投运意义重大 冬奥会各项筹备要高标准高质量推进

新华社北京12月30日电 北京至张家口高速铁路12月30日开通运营,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平作出重要指示。他指出,1909年,京张铁路建成;2019年,京张高铁通

车。从自主设计修建零的突破到世界最先进水平,从时速35公里到350公里,京张线见证了中国铁路的发展,也见证了中国综合国力的飞跃。回望百年历史,更觉京张高铁意义重大。谨向参与规划

建设的全体同志致以热烈的祝贺和新年的问候!
习近平强调,京张高铁是北京冬奥会的重要配套工程,其开通运营标志着冬奥会配套设施建设取得了新进展。(下转第四版)

市委召开2019年度党建工作责任制述职评议会

周斌主持并讲话

本报讯(记者孙鹏飞)12月30日下午,市委召开2019年度党建工作责任制述职评议会,对过去一年全市基层党建工作、党风廉政建设、意识形态工作责任制落实情况回顾检视,进一步压实党委(党组)书记管党治党的政治责任,持续推进党的建设全面进步、全面过硬。市委书记周斌主持会议并讲话。

会上,各县(市、区)党委、城乡一体化示范区党工委、高新区党工委、市委市直机关工委的主要负责同志进行了述职。市委副书记葛巧红,市委常委、组织部长张明新,市委常委、市纪委书记、市监委主任李建民分别对相关领域工作进行点评,省委组织部有关同志到会指导点评。

周斌对述职情况进行了综合点评。他指出,党建工作责任制述职评议是落实全面从严治党要求、履行管党治党主体责任的一项重要具体举措,是展示对党忠诚和履职尽责情况的一种有效方式,是对各级党委党建工作开展情况的一次集中检阅。开展党建工作责任制述职评议,目的是总结成绩、发现问题、引导大家强化抓好党建是本职、不抓党建是失职、抓不好党建是不称职的理念,“述一述”管党治党的政治责任担得牢不牢,“评一评”学的氛围、严的氛围、干的氛围营造得浓不浓,“晒一晒”推动党的建设实践创新的载体

举措不多,“比一比”以党的建设高质量推动发展高质量的成效实不实,“看一看”领导威信高不高、干部激情足不足、群众信心强不强,风清气正的政治生态建设得好不好。

周斌强调,全市各级党组织和党组书记要深入学习习近平新时代中国特色社会主义思想,认真贯彻新时代党的建设总要求,切实提高政治站位,扛牢管党治党政治责任,努力把党组织建设好,不断增强党的政治领导力、思想引领力、群众组织力、社会号召力。要认真总结党建工作中探索的好经验、好做法,进一步完善提升、巩固发展,不断提高管党治党能力水平,扎实做好改革发展稳定各项工作;深入查找存在的问题和不足,深刻剖析原因、找准根源,提出改进措施和解决办法,推动高质量党建迈出更加坚实步伐。要结合实际做好新时代党建工作进行专题研究,明确工作抓手和推进机制,切实把基层党建工作、党风廉政建设、意识形态工作责任制落细落实,以党的建设高质量推动经济高质量发展,为我市综合实力高质量重返全省第一方阵提供坚强政治保证。

市领导杨克俊、汪应成、卢锡恩、摆向阳、刘冠华、侯民义等出席会议。

与会同志对述职人履行党建工作责任制情况进行了现场测评。

本报讯(记者孙鹏飞)12月30日上午,全市县乡党委书记履行脱贫攻坚责任述职评议会议召开,深入学习贯彻习近平总书记视察河南重要讲话精神和关于扶贫工作重要论述,听取部分乡镇党委书记履行脱贫攻坚责任述职并进行现场评议。市委书记周斌出席会议并讲话。

会上,汝州市大峪镇、舞钢市尚店镇、宝丰县观音堂镇、郟县茨芭镇、叶县辛店镇、石龙区高庄街道等9个乡镇(街道、林站)的党委书记分别就履行脱贫攻坚责任进行述职,周斌逐一提问。

周斌指出,脱贫攻坚是习近平总书记亲自带领省市县乡村五级书记一起抓的一把手工程,是当前最重大的政治任务。我们要把脱贫攻坚作为检验“两个维护”是否真正落实到行动上的重要标尺,坚决扛稳这一重大政治责任,咬定目标、背水一战,决不能有丝毫放松情绪、麻痹心理和歇歇脚思想,不获全胜,决不收兵。

周斌强调,一要切实转变作风,着力解决不会干的问题。各级各部门主要负责同志要亲自抓、抓具体,坚决摒弃官僚主义和形式主义,对疑难突出问题开展集体“会诊”,真正静下心来把工作研究透,把责任想清,把办法找准,扑下身子一级带着一级干,示范带动大家在干中进一步提高攻坚能力水平。二要坚持问题导向,全力以赴补短板强弱项。要扎实开展“大排查、大整改、大提升”专项行动,以正确的政绩观和责任心组织好全面“体检”,逐村逐户逐项查漏补缺;紧盯“两不愁三保障”总体目标,在动态化、常态化下狠下功夫,确保脱贫攻坚不漏一户、不落一人;强化“志”“智”双扶,不断激发贫困群众脱贫内生动力;持续巩固提升脱贫成果,切实解决好返贫、新发生贫困和相对贫困问题;明晰扶贫资产产权归属,建立完善扶贫资产经营、管理、维护长效机制,确保扶贫资产持续稳定发挥效益。三要突出因地制宜,多措并举发展扶贫产业。要立足各村实际,注意风险防范,积极审慎发展村级集体经济,决不能“一哄而起”“大呼隆”;遵循市场经济规律,培育发展扶贫产业,充分利用互联网、电子商务等现代信息技术,拓展特色农产品销售渠道,提高贫困群众增收致富能力。四要建强基层组织,打造坚强战斗堡垒。要加强基层党组织书记队伍建设,不断探索创新基层治理的好机制、好做法,通过抓“头雁”带“群雁”,为脱贫攻坚提供坚强组织保证。

全市县乡党委书记履行脱贫攻坚责任述职会议召开

周斌出席并讲话

市委副书记葛巧红主持会议,市领导张明新、杨克俊、李建民、古松、韩宏亮、张庆一、孙建豪出席会议。

第三届中国中原大工匠暨2019年劳模工匠创新工作室命名

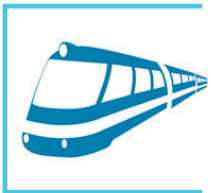
我市4名个人和3个集体获殊荣

本报讯(记者王民峰)12月30日,第三届中国中原大工匠暨2019年劳模工匠创新工作室命名会议在郑州召开,我市4名个人和3个集体获殊荣。其中,平煤神马集团帘子布公司掘进二厂工段长、高级技师王建勋,平高集团机械制造业部机加工车间加工中心班长、高级技师赵进良,平煤神马集团九矿机电二队副队长、高级技师靳文斌,汝州市宣和坊汝瓷有限公司艺术总监、正高级工艺美术师杨云超被命名为中原大工匠;平顶山供电公司蒋廷磊劳模工作室、平煤神马集团帘子布公司王建勋创新工作室、平高集团郭东方创新工作室被命名为示范性劳模和工匠人才创新工作室,我市4名个人和3个集体获殊荣。

年终特别报道

铺就高质量发展康庄大道

——我市交通运输事业发展综述



郑渝高铁郑州至襄阳段开通,高速公路建设提速加速,基础路网互联互通,20户以上的自然村全部实现通硬化路,沙河复航工程平顶山段预计2020年6月试通航。



全市通班车、通公交化运营班车、通公交的建制村比例分别为26%、49%、25%;新建农村快递服务站860个,农村邮乐购站点2000个,电商发出快递5331万单,为农村特别是贫困地区带去了人气、财气。



新票价降幅达50%,非现金支付方式的乘车比例近80%;中心城区建成区公交站点500米覆盖率达到92%;公交运营车辆达1020台,公交线路达62条,日发班次3900趟,线路长度890公里,年客运量约8000万人次。



□制表 永伟

12月1日,一列动车组列车驶入高铁平顶山西站。当天,郑渝高铁郑州至襄阳段正式通车运营,我市步入高铁时代。 本报记者 牛智广 摄

经济发展交通先行,民生改善交通开路。一年来,我市交通运输行业以党建为引领,积极推进重点交通项目建设,让群众出行更加便捷,铺就高质量发展的康庄大道。

综合交通运输网络日趋完善

12月1日,郑渝高铁郑州至襄阳段开通,500万鹰城人民实现了盼望已久的“高铁梦”。

一年来,我市综合交通运输网越织越密,由铁路、公路、水路等多种运输方式组成的综合交通运输体系基本形成,“都市区1小时通勤、城市群2小时通达、全国主要城市3小时覆盖”指日可待,重塑了鹰城的时空格局。

高速公路建设提速加速。一年来,我市高速公路建设完成投资14.87亿元,周南高速平顶山段、郑西高速平顶山段主体工程全线贯通;绕城高速、焦唐高速、焦平高速已完成项目建设规划,并列入全省新一轮高速公路网规划。



8月30日,改造后的长安大道路面平整、标线清晰。 本报记者 王尧 摄

基础路网互联互通。干线公路完成投资13.24亿元,G311鲁山赵村至尧山段旅游公路、鲁宝路、许平南高速东连接线改扩建工程通车,新宝大道“公跨铁”、凤凰路基本完工,鹰城大道升级及西延、舒山大道、舒山大道北延、平叶快速通道、S228卫新线叶县段等项目建设正在有序推进。

农村公路补齐短板。新建农村公路道路454公里,补齐一批“末梢路”,打通一批“循环路”,建设一批“产业路”,20户以上的自然村全部实现通硬化路。

复兴航空通达江海。作为我省高等级航道网的重要组成部分,沙河复航工程平顶山段高新港区和叶县港区的码头装卸平台均已完工,船只停靠的泊位也已建成,航道工程已经开工,预计2020年6月试通航。千帆竞发、通达江海的美好画卷,正在鹰城大地徐徐展开。

在新的历史节点上,我省入选首批交通强国建设试点,我市交通运输事业也将迎来新一轮的发展机遇。

万村通客车助力乡村振兴

9月19日,鲁山县举行了“万村通客车提质工程”通车仪式,16条新开辟的乡村公交线路使555个建制村全部通上公交车,这标志着该县形成了“外通内联、通村畅乡、班车到村、安全便捷”的农村交通运输格局,为全面打赢脱贫攻坚战提供了坚强的道路运输保障。

一年来,我市把满足农村群众日益增长的出行需求作为农村客运发展的出发点和落脚点,通过实施“万村通客车提质工程”,基本建成网络化、标准化、品质化、多元化的农村客运服务体系,让人民群众有更多获得感。

通过实施“万村通客车提质工程”,基本建成网络化、标准化、品质化、多元化的农村客运服务体系,让人民群众有更多获得感。

各县(市、区)抓住“四好农村路”创建和“万村通客车提质工程”两个载体,公路实现了由“线”成“网”、由“通”向“好”的转变。叶县、郟县实施了以“公交化运营+班车客运”为主的稳定客运班线,创建成全省第一批“万村通客车提质工程”示范点。

“万村通客车”连接了千家万户,对接了城乡班车,畅通了城乡公路的“毛细血管”,全市通班车、通公交化运营班车、通公交的建制村比例分别为26%、49%、25%。

车通了,群众致富的路子更宽了。“万村通客车提质工程”实施后,鲁山县碾子营乡朴实头村电商经营者刘洪恩的生意越来越红火,日均销售生鲜蔬菜1000多箱。最近,他又租下一处紧邻G311的大棚房,要把当地的特色农产品销得更远。

一条条公路的通达,畅通了区域人流、物流,促进了“交通运输+旅游”“交通运输+电商”等业态融合发展,县、乡、村三级农村物流网络建设也顺势搭上“快车”。城乡公交、村县客运换乘、物流集散、仓储运输等融合发展。一年来,全市新建农村快递服务站860个,农村邮乐购站点2000个,电商发出快递5331万单,为农村特别是贫困地区带去了人气、财气。

智慧公交让出行更便捷

我市以“智慧公交”为主题成功入选第二批河南省“公交优先示范城市”创建城市,进一步明确了发展方向。

公众出行服务平台逐渐形成。智能公交电子站牌与市公共交通总公司微信公众号、“掌上公交”手机App有效结合,全方位接入公交实时数据资源,共同构建公众出行服务平台的基础框架。

降低票价惠及群众。7月1日起,市区公交实行“一元票制”。投币1元/人次,用公交IC卡刷卡乘票价折扣不变,即公交IC卡普通卡8折、园丁卡7折;公交学生卡仍为0.5元/人次。与之前的票价相比,7月1日起实行的新票价降幅达50%。目前,市区60岁以上老年人、残疾人、伤残军人等可免费乘坐公交车,刷卡、电子支付乘车8折优惠。公交公司与支付宝和银行合作,推出一系列便民乘车优惠活动,不断提升公交出行吸引力。

支付方式日趋多元化。公交一卡通、移动支付、银联卡支付、扫码支付等非现金支付方式的乘车比例近80%。目前,刷脸乘车项目已经完成招标,今后群众支付方式将更加便捷。

公交车安全防范全面提升。为防止公交车司机驾驶过程中遭受袭击,保障乘客安全出行,根据交通运输部要求,我市公交车已全部加装安全防护隔离设施。

目前,全市公交线网已覆盖老城区、部分产业集聚区、大型商业区和重点居民区、高铁站,中心城区建成区公交站点500米覆盖率达到92%;公交运营车辆达1020台,公交线路达62条,日发班次3900趟,线路长度890公里,年客运量约8000万人次。

2020年,我市交通运输行业将积极融入全省打造交通强国建设试点,大力实施城市环路畅通工程、多式联运工程、枢纽站建设工程、文明服务提升工程、人才队伍建设工程,加快构建互联互通、运转高效、保障有力的“公铁水空”一体化现代综合立体交通运输体系,为我市综合实力高质量重返全省第一方阵当好先行者。

(本报记者 程毓)

淇河综合治理工程任务完成

开始转入以管理养护为主的新阶段

(今日第二版)