

一个内陆大省的开放朋友圈

新华社记者 王丁 李钧德 刘怀丕

“应大家要求，再放一组荷兰鲜花的图片，我亲自拍摄的！”

39岁的郭黎民，是郑州一家“货代”公司负责人，一有稀罕国外货运来，他就爱在微信朋友圈晒图。他的拍摄对象丰富多姿，稍微一翻他的朋友圈，除了荷兰鲜花，还有智利车厘子、挪威三文鱼、马来西亚燕窝、加拿大蓝莓、澳大利亚奶山羊……

全球好物汇中原，郭黎民是见证者。抓住国家“一带一路”建设的机遇，即便地处我国内陆腹地的河南，近年来也逐渐发展成连通境内外、辐射东西的物流枢纽通道，与全球200多个国家和地区有贸易往来。河南是一个缩影，彰显出我国推动贸易自由化的坚定决心和主动向世界开放的宽广胸襟。

购物车里的世界 运货单上的中国

在郑州中大门国际购物公园里，每天下午3点多，澳大利亚CW大药房(Cheer Warehouse)郑州线下店迎来销售高峰。在抖音上刷到CW大药房后，24岁的华小涵专程来扫货，购物篮里放满了化妆品。

CW大药房是澳大利亚本土最大的连锁药房，主营护肤品、保健品、奶粉等。在郑州的线下店，货架上摆满了来自30多个国家和地区的2000多种商品，与澳大利亚门店的品质完全相同。

“开业两个月，客流量超乎预期，不少货品常常是一上架，就被抢购一空。”澳大利亚CW大药房国内线下运营商马艺涛说，琳琅满目的国外商品满足了消费者的不同偏好，每天的人流量、交易量是国外同等规模的店无法相比的。

得益于我国不断扩大对外开放，全世界的优质商品源源流入，河南等内地的老百姓走在街头巷尾也可买到进口商品。吃新鲜智利车厘子，喝白俄罗斯牛奶，品德国啤酒，赏荷兰郁金香，用澳大利亚保健品……这已成为不少郑州市民的日常消费。

当前是智利车厘子热销季，河南市场表现出强劲的消费能力。“每天要进两

次货，每次货值达十几万元。”李国伟是郑州世纪联华的车厘子采购员，他为4个门店供货。

“智利车厘子已从一线城市向二三线城市甚至小县城下沉，中国的市场容量还在增长，价格主要取决于市场需求。”上海欧恒进出口有限公司总经理黄仙华承接智利车厘子包机业务，今年约有40架包机在郑州机场落地分拨，每架包机载货约80吨。

在智利，距首都圣地亚哥50公里的纳提瓦车厘子种植园，种植面积达30公顷，车厘子年产量150吨到200吨，其中95%出口到中国。

“我从业初期就赶上车厘子生意繁荣，主要是中国市场带动的，中国市场一直在扩大，品质要求越来越高，我们也在不断调整品种。”纳提瓦车厘子种植园出口负责人巴勃罗·莫拉雷斯说。

在荷兰，有百年历史的荷兰老牌花卉经销商西尔丰达公司，现今向郑州等多个中国城市出口荷兰鲜花。目前，该公司每周向郑州空运两批鲜花，每批重量为0.5吨至1吨。

“中国人口众多，鲜花的消费量非常大，我非常看好中国市场的潜力。”西尔丰达公司总裁格特·扬·舍内维尔德说，一直希望能通过更多口岸向中国出口鲜花，期待在未来几年出口量能有所增长，甚至以两位数的速度增长。

澳大利亚CW大药房中国相关负责人弗迪·本说，线下实体店在郑州落地，受到郑州人的喜爱和追捧，公司在中国电商平台上也已连续几年创下不凡的销售业绩，中国消费市场潜力很大，前景看好。

地球村变小 朋友圈扩大

冬寒凛冽，郑州双桥花卉市场内，鲜花姹紫嫣红，温暖如春。小冯进口鲜花店店员臧晶晶，与同事一起拆开空运来的荷兰郁金香，一束束放入早已准备好的水篮中养起来。小的时候，河南市场上没有卖，这位郑州姑娘



▲小冯进口鲜花店店员臧晶晶在郑州双桥花卉市场整理荷兰进口郁金香(11月7日摄) 新华社记者 李嘉南 摄

从来没见过真正的荷兰郁金香。如今，她头天在网络上下单，隔天就能收到货。

荷兰与河南相距上万公里。这么远的距离，运输娇嫩的鲜花很不容易。

“24小时内，从荷兰地头收割的郁金香鲜切花，就能送到臧晶晶手中，这离不开河南空中丝绸之路的开通。”郁金香进口商北京东方卉达国际科贸有限公司总经理宋孝臣说，从2017年起在郑州进口荷兰鲜花，每年货运量以超过20%的速度增长。

积极融入“一带一路”，河南发挥区位优势，“无中生有”打造空中、陆上、网上、海上“四条丝绸之路”，改变了内陆地区与世界交往的时空观念。生长在地球另一端，智利车厘子经过30多个小时的运输，就能从南美的地头送上郑州人的餐桌。

“郑州机场航空网络覆盖全球主要经济体，航班密集度能满足生鲜商品的时效需求。”河南省机场集团党委书记、

董事长李卫东说，郑州机场还推行7×24小时的便捷通关，只要货物一到，海关可随时检验放行。

陆上“钢铁驼队”也很繁忙，中欧班列(郑州)当前保持着每周去程14班回程10班的开行密度。“从汉堡到郑州，只需12天，可提供门到门、一单制、全程冷链等服务，快捷方便。”郑州国际陆港开发建设有限公司总经理赵文明说，班列在境外的集货网络已覆盖亚欧大陆30多个国家的130个城市。

在郑州经开区的中欧班列(郑州)线下体验商城里，白俄罗斯的牛肉、德国的奶粉、波兰的酸奶、西班牙的咖啡、法国的化妆品……各种进口商品琳琅满目，不少市民开车前来选购。

“高频率的中欧班列和完备的国际陆港，既给内地老百姓带来了丰富的进口商品，也把河南生产的轮胎、窗帘等产品卖到了国外，让中国与亚欧大陆其他国家的联系越来越紧密。”中国铁路郑州

局集团有限公司郑州车务段圃田站站长杨华说。

地球村变小，还与创新有关。“海淘”在过去约需两周才能收到货，河南首创跨境电商保税备货的1210模式，把收货时间缩减到了两三天。澳大利亚CW大药房中国首家线下实体店之所以在郑州落地，就是基于1210创新出的线下自提模式。

“顾客下单后不到三分钟，海关就能完成清关，即可提走商品，非常方便。”弗迪·本说，中国扩大开放的很多制度与技术看，让跨国企业更容易在中国落地，相信会有越来越多企业来中国发展。

今年夏天，50多吨河南生产的莲花味精从周口中心港码头起航，经由上海港转运到非洲尼日利亚。目前，河南正实施千亿元水运复兴工程，计划投资1790亿元新增港口吞吐能力1.4亿吨，已经复航周口港、漯河港等港口。

“复兴内河航运，实现通达江海，将全省打造内陆开放新高地提供坚实支撑，推动河南无缝衔接‘海上丝绸之路’。”河南省交通运输厅副厅长唐彦民说。

郑州海关的数据显示：今年前三季度，河南外贸进出口总值3667.2亿元，居中部地区第一，对“一带一路”沿线国家进出口值增长7.7%。

人文交流多起来，内陆显露国际范

二里头遗址出土的青铜器及陶器、安阳殷墟出土的“妇好”方罍、永城芒砀山出土的金缕玉衣及车马器……今年4月，持续半年时间的“华夏文明之源——河南文物珍宝展”在卢森堡国家历史与艺术博物馆结束。145件(组)精美的青铜器、陶器、玉器、漆器等文物，展现了华夏文明的发展风采，赢得欧洲参观者赞叹。

“这批文物是搭乘卢森堡专业货机飞赴欧洲的，成为郑州‘空中丝路’上独具历史魅力的‘珍宝乘客’。”河南民航发展投资有限公司党委书记、董事长张明超说，从物畅其流到民心相通，以“空中丝路”为纽带，河南与卢森堡的互信友好关系得到了巩固。

自2014年河南民航发展投资有限

公司收购卢森堡国际货运航空公司35%股权以来，经贸往来带动人文交流，河南与卢森堡的交流合作更加紧密。

卢森堡国际货运航空公司副总裁维格·卡特莱珀频繁出差郑州，已成为不少郑州人的“老朋友”。“我去过中国很多次，有时候一个月到郑州两三次。”维格·卡特莱珀说，“空中丝绸之路”的搭建让卢森堡和卢货航都受益良多，“一带一路”倡议有助于加强文化和商业联系，并促进两国之间交流。

河南不断扩大对外开放，尤其是加快丝绸之路建设，搭起了全省与外界民心相通的桥梁，推动了中原地区融入全球人文交流大格局。

中欧班列(郑州)曾把“欧洲戏”送到国内。两年前，法国驻华大使馆委托中欧班列(郑州)运输了第十二届中法文化艺术节重点戏剧项目《吝啬鬼》(2666)的布景和道具。这批布景和道具共装了5个集装箱，戏剧先后在上海、北京等地演出。

“法国方面专门来信致谢，中欧班列为中法人文交流做出了贡献。”赵文明说。

如今的河南，开放的大门越开越大，“朋友圈”遍布五洲四海。越来越多外国人来河南经商旅游，河南的城市因此变得越来越国际化，河南人也变得越来越“洋气”。

Jason是外国游客对开封三轮车夫许世杰的昵称，在知名旅游指南《孤独星球之中国》中，被写入开封这座城市重点推荐内容。许世杰今年52岁，这个看上去粗糙淳朴的中原男子，张口却是纯正流利的英语。

在开封蹬三轮18年，许世杰既熟悉开封的交通线路，又了解当地历史掌故和城市服务设施。外国游客在开封，需要了解古都风土人情、找宾馆、订车票、买导游等，都要找他。这些年，许世杰攒下了厚厚6大本日记，记下的外国游客有700多名。

“没有你精彩的讲解，旅游不会这么美好。你不仅是中国的骄傲，也是世界的骄傲。”一对澳大利亚夫妇留言说。

(新华社郑州12月29日电)

平顶山市关于河南省第七“三散”污染治理专项督察组交办问题调查处理情况的通报

截至2019年12月28日12:00，河南省第七“三散”污染治理专项督察组交办涉及平顶山市生态环境信访问题76件，现将交办问题办理结果通报如下：

序号	受理编号	生态环境信访问题具体内容	调查核实情况	是否属实	处理处罚和问责情况	备注
1	D4104000000002 01912220002	湛河区苗侯某砖厂，院内有一个废品收购站，每天装卸切割废品，噪音大，影响周围居民休息。	经湛河区人民政府调查核实，反映的问题不属实。反映的废品收购站即平顶山市昌诚物资有限公司投资建设的废旧金属回收分拣项目，位于湛河区苗侯村苗张路北段原惠民新型建材有限公司(苗侯砖厂)院内，采用废旧金属-人工分拣-剪切-薄料打包-装车工艺，从事废旧金属收集转售业务。编制的《环境影响评价报告表》于2019年1月通过湛河区环保局审批(审批文号：平湛环窗[2019]16号)，2019年8月通过自行组织验收并公示。建设有行吊1台、抓钢机1台、挤压机1台、钢筋截断机1台、剪切机2台等主要生产设施，按照环评要求建设有密闭车间，对主要生产设施采取了基础减震、隔音等污染防治措施。经查阅河南中天高科检测技术服务有限公司2019年8月出具的《平顶山市昌诚物资有限公司废旧金属回收分拣项目竣工环境保护验收检测报告》，昼、夜间噪声均满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)2类标准限值要求。	不属实	无	第十一批交办问题
2	X4104000000002 01912230001	郑县广阔天地乡魏庄村北两个钢厂，处于城乡接合部，文化路西段、老城墙西侧。白天基本不生产，晚上总有刺激性气味，车顶、房顶总有一些铁黄色粉末，厂门前一片黑色，看不见树和草的绿色。	经郑县人民政府调查核实，反映问题不属实。反映的郑县广阔天地乡魏庄村北两个钢厂即平顶山鑫佳炊具有限公司、平顶山市美伊厨炊具有限公司，均位于郑县广阔天地乡魏庄村北侧。(一)反映的有刺激性气味问题，不属实。经查阅《平顶山鑫佳炊具有限公司现状评估报告》、《平顶山市美伊厨炊具有限公司年产200万口高档铁锅生产线项目环境影响评价报告表》，未见对上述两家企业正常生产时是否产生刺激性气味有针对性描述。同时，在郑县环保局日常检查及本次现场调查时，也未见有刺激性气味产生。(二)反映的车顶、房顶总有一些铁黄色粉末，厂门前一片黑色，看不见树和草的绿色问题，不属实。平顶山鑫佳炊具有限公司、平顶山市美伊厨炊具有限公司虽分别按照《现状评估报告》、《建设项目环境影响评价报告表》要求，落实了污染防治措施，但因生产工艺的特殊性加之企业管理不到位，以往曾出现有组织排放现象。2019年4月，上述两家公司均按照《河南省工业大气污染防治6个专项治理方案》要求，分别于2019年10月26日、2019年11月23日，完成了工业企业无组织排放治理、铸造行业无组织排放治理，并通过专家评审验收。2019年12月26日，调查人员现场调查时，分别对上述两家公司周边部分群众进行了走访，未听到治理完成后仍存在环境污染的反映。	不属实	无	第十二批交办问题
3	D4104000000002 01912230002	湛河区湛南路高煜小区楼下饭店冒黑烟，气味难闻。	经湛河区人民政府调查核实，反映问题部分属实。2019年12月24日，调查人员对反映区域进行实地踏勘，反映的湛南路高煜小区楼下仅有一家饭店即怡心苑饭店。因怡心苑饭店安装的油烟净化设备功率较小，不能满足油烟净化需求，加上排烟管道老化，存在油烟净化不完全、油烟跑冒现象。	部分属实	整改措施：12月24日，湛河区城管局执法人员对怡心苑饭店存在的问题现场下达了《责令(限期)改正通知书》，责令其在三日内更换大功率油烟净化器，并对排烟管道进行维修更换，杜绝跑冒油烟现象的发生。整改情况：12月25日，经执法人员现场核查，该饭店已安装新的大功率油烟净化器，并对排烟管道进行了维修。	第十二批交办问题

河南省“三散”污染治理专项督察组进驻平顶山市时间：12月12日至12月27日，投诉举报电话：0375-2661090，专门邮政信箱：平顶山市A015号邮政信箱。督察组受理举报电话时间：每天8:00-20:00。

简明新闻

●为充分体现以习近平同志为核心的党对生活困难党员、老党员、老干部的关怀，日前，经中央领导同志同意，中央组织部从代中央管理党费中划拨19740万元，专门用于2020年元旦春节期间走访慰问生活困难党员、老党员、老干部

●在28日举行的全国人大常委会办公厅新闻发布会上，有记者就12月24日发生在北京民航总医院的重伤暴力杀医事件，提问有关法律如何惩戒暴力伤医行为，国家卫健委

法规司司长赵宁、全国人大常委会法工委行政法室主任袁杰明确表态：法律已“出手”，对暴力伤医“零容忍”

●据朝中社29日报道，朝鲜劳动党第七届中央委员会第五次全体会议28日举行首日会议，朝鲜劳动党委员长金正恩主持全会并作报告

●也门政府官员29日说，也门安全部队当天在南部达利阿省举行阅兵式时遭胡塞武装导弹袭击，10名士兵死亡、25人受伤 (均据新华社)

索马里首都遭汽车炸弹袭击

目前已致79人死亡

据新华社内罗毕12月28日电(记者储信艳)摩加迪沙消息：索马里首都摩加迪沙一处公路检查站28日清晨遭自杀式汽车炸弹袭击，已造成79人死亡，另有149人受伤。

索马里总统穆罕默德·阿卜杜拉希·穆罕默德对袭击表示强烈谴责。他在声明中说：“今天是悲伤的一天。恐怖分子针对平民发动攻击，目标是

儿童和他们的双亲。我和遇难者家属一样悲痛。”

联合国秘书长副特别代表亚当·阿卜杜勒·穆拉也强烈谴责袭击。“我为所有受难的人祈祷，联合国将继续坚定地同索马里人民和他们的政府团结在一起”。

据中国驻索马里大使馆消息，此次爆炸中没有中国人伤亡。



宁夏首条高铁开通运营

12月29日，乘客在银川站站台上合影留念。

当日，宁夏银川至中卫段高铁开通运营，宁夏由此结束没有高铁的历史。银中高铁线路全长207公里，最高设计时速

250公里，全线共设银川、吴忠、中卫南等7座车站。银川到中卫的高铁通行时间约一个半小时，较普通旅客列车节省一个多小时。

新华社记者 贾浩成 摄