

高铁,跑出城市发展加速度

话题背景

12月1日,郑渝高铁郑州至襄阳段通车运营,我市正式步入高铁时代。当天,平顶山西站充满欢乐喜庆气氛,来往乘客络绎不绝,大家脸上洋溢着幸福,心中充满着欢乐。

郑渝高铁开通后,对于我市更好地融入“一带一路”,更好地融入中原城市群、扩大城市朋友圈、促进城市间的交流、加快开放步伐、提升城市知名度影响力将产生深远影响。郑渝高铁与京广、陇海、兰渝等铁路大通道联网,极大地缩短了平顶山与西南、西北、华中、华北等地的距离,还可直通南亚次大陆,促进中国-东盟自由贸易区的发展,给平顶山发展带来重大机遇。

我的家乡也进入了高铁时代

田思魁(叶县)

2019年8月27日,北方的酷暑还未完全消散,炎热的阳光洒在我因长时间奔波而挂满汗珠的脸上。我一手拉着沉重的行李箱,另一只手提着装满生活用品的布袋子,在许昌高铁站的站台上焦急等待开往北京的列车。

当天我起了个大早,从家乡叶县出发,先是坐三四个小时的汽车到达许昌汽车站,然后又马不停蹄地赶往许昌高铁站。当拿到高铁票时,我感到这张票对我来说真的好难。伴随着一声悠长的汽笛声,高铁终于来了,我勉强把沉重的行李放上行李架,奔波了一天且浑身酸痛的我便一头栽倒在座位上,很快就进入了梦乡。

到了梦寐以求的大学,办理好报到、住宿等相关事宜后,我便与舍友聊起了天。我对来时劳累的吐槽引起了一位安阳同学的注意,他好奇地问:“你们平顶山那边没通高铁吗?”我只能失望地摇了摇头,心里为自己生活在交通四通八达的中原却不能在当地享受便捷的高铁而感到遗憾。

时间过得飞快,转眼就到了预订回家火车票的时候了,我心里打起了鼓,是订北京到郑州的车票,还是到许昌或是漯河?正当我纠结时,一位同样来自平顶山的同学发来一条“郑渝高铁建成通车”的消息,我们在外的平顶山学子终于可以骄傲地告诉其他同学:我的家乡也进入了高铁时代!

鹰城高铁时代来临后,平顶山到郑州、北京等城市的时长将大大缩减,极大地方便了人们出行,鹰城的发展也将迈上一个新的台阶。

高铁改变生活

虎振江(平煤股份二矿)

几天前,我坐35路公交车又转乘57路,到马跑泉车站下车,往西南步行六七里路,过柳沟营,就到了平顶山西站。

首先映入眼帘的是写有5个红色大字的“平顶山西站”站房,它高端大气、通体洁白,犹如一只展翅欲飞的雄鹰,听说其设计以应国古都、千年鹰城为主



恢宏、大气的平顶山西站已然成了鹰城的一个新地标。 本报记者 王尧 摄

题,将地方历史文化元素融入车站,真是别具匠心!想到施工者几年来牺牲节假日,白天黑夜拼命干,付出了大量心血和汗水,心里着实感谢他们。

柳沟营村村民说:“平顶山西站建在我们村旁,等于为我们栽了棵摇钱树,等高铁开通后,我们村有人搞运输,有人开超市,有人开饭店……票子会大把大把地飞来,想不富都难!”

我女儿在郑州工作,以往我去她家,坐大巴得3个多小时,听说坐高铁50多分钟就到了。以后我再去女儿家,方便得如同串门儿,每年可以多去几次,想想心里就美。

高铁通到家门口,不仅意味着鹰城人出行更加方便快捷,也为鹰城经济发展大开方便之门。我有几句顺口溜,为鹰城进入高铁时代鼓掌呐喊:巨龙途经平顶山,雄姿蛟龙生紫烟。豫“米”八方脉相系,高铁九州展奇观。瞳观六路似流云,时过三川如闪电。试问哪国出行快?无人敢与我比肩。

我为“平西”作贡献

李丰(宝丰高铁商务区管委会)
我是宝丰高铁商务区管委会的一名工作人员,和同事们一直在为平顶山

西站的各项建设做服务协调工作,一路见证了平顶山西站的建设历程,从无到有,历经艰辛。

郑渝高铁郑襄段的开通运营牵动着鹰城人的心,大家都关注着、期盼着,希望能乘坐平顶山历史上的第一条高铁。工作中,每当看到“平顶山西站”几个大字,我就充满力量,为自己的付出能融入家乡的发展进程而感到由衷的自豪。相信随着高铁的开通,在享受便利出行的同时,我们的城市也会迎来更多的发展机遇。

让高铁助推旅游经济

余向前(平煤股份一矿)

平顶山境内有两座高铁站——平顶山西站和郑县站,这两个站周边有很多旅游资源。

观音文化区中的观音出生地父城、出家地白雀寺均在宝丰县;被列入国家非物质文化遗产的马街书会在宝丰县;全国知名的“魔术之乡”赵庄也在宝丰县。葬有北宋文坛父子三杰苏洵、苏轼和苏辙衣冠冢的三苏文化园在郑县;河南省重点文物保护单位、中原地区保存最完整的明清古建筑群临潼寨在郑县;被推介为中国最美丽休闲乡村、以茶食

闻名的姚庄回族乡也在郑县。它们和汝州市千年古刹风穴寺、省工人温泉疗养院、鲁山县国家5A景区尧山一并构成平顶山核心风景区,这些都是独具地域特色的文化旅游资源。

希望有关部门能借助这次高铁开通的难得机遇,做好统筹和宣传,从吃住行游购娱全方位为游客提供方便,搞好服务,让高铁助推旅游经济,进而推动平顶山高质量发展。

@微观点

刘勤(市第二高级中学):高铁的开通结束了我市不通高铁的历史,对全市人民来说是件大喜事。作为鹰城一分子,我们应该展现最佳状态,以最美好的言行迎接来平客人。

崔应红(鲁山县董周乡):郑渝高铁的开通标志着我市进入高铁时代,加入了以郑州为中心的一小时经济圈。这不仅让我们出行有了更多选择,而且能够促进旅游开发、人才流动及外资投入,为我市经济发展注入新的生机和活力。

“火车一响,黄金万两”的发展经验如今依然奏效,一个区域的发展水平与交通便利程度息息相关。以往由于历史原因和区位优势,一些城市的经济发展相对滞后,很难融入现代化节奏。交通的落后,也往往带来思维上的僵化,不容易接受新鲜事物。在一定程度上,这些因素共同对经济发展产生了负面影响。

——光明日报:《高铁生活圈的“幸福感”》

高铁时代,安全与秩序比什么都重要。虽然人的文明程度不能像铁路列车一样一夜之间全面提升,但是我们可以通过法律的强制力来倒逼公民素质的提升,以法治引领道德,以道德滋养法治,使乘客乘车文明程度与高铁乘车秩序同步改善。

——法制日报:《高铁时代安全与秩序比什么都重要》

编辑絮语

新机遇 新挑战

盼望着,盼望着,高铁终于来了!全市人民喜上眉梢、奔走相告。

这兴奋的心情源自两点:第一,出行有了新选择,高铁的快捷舒适以及高铁网的四通八达,将大大方便本地居民外出,而且有助于加强城市之间的交流,对人才流动、资源配置、思想解放都将起到良好的推动作用。除了隐性红利,还有显性红利。随着高铁带来的巨大客流量,餐饮业、酒店业、服务业以及旅游业等必将迎来新一轮的大发展,进而给当地群众带来更多就业增收的机会。可以说,随着郑渝高铁的

开通,我市高质量发展将迎来新的发展机遇。

开放也意味着更大的挑战。客流纷至沓来的同时,自然会有更多的要求,唯有先发制人,不断深化供给侧结构性改革,提供更完善的配套、更优良的品质、更周到的服务、更文明的环境,才能近悦远来、跨越发展,否则就会错失良机。这其中,需要职能部门尽职尽责,需要从业人员严守规范,还需要广大市民的点滴文明。因为我们每一位市民都是一扇流动的窗口,都是鹰城形象的直接体现。在此,呼吁大家强化主人翁意识,克己自律、文明言行,为城市发展尽一分责任。

高铁顺利通车固然值得庆贺,但是城市发展还有很多工作要做。祝福鹰城发展更上层楼,祝福鹰城人民生活更加美好。(叶华)

百姓话题

下期话题预告

优化公交线路

据平顶山晚报报道,市公共交通有限公司日前发布消息,将根据公交场站建设和市区道路情况,对公交线路进行优化调整,并向社会公开征集意见,广大市民对此有何想法,可于12月31日前通过拨打电话(0375-3382000、3382111)、发送电邮(邮箱:462258976@qq.com,并在邮件主题中标明“公交线网优化意见建议”)、登录平顶山公交官网(www.pdsj.com,通过“首页—联系我们—留言建议”,按照提示完成操作)等途径向市公共交通有限公司反映。

市公共交通有限公司安全营运部经理王军杰表示,在此次公交线路优化调整中,将根据实际情况,充分考虑市民意见,对市区公交线路进行科学设计,最大限度地方便公

众出行。

公交线路不是小事,其顺畅与否、合理与否直接关系着老百姓的幸福指数,影响着城市的文明形象,决定着城市的运行效率。如何规划,老百姓最有发言权。市公共交通有限公司主动倾听民意、问计于民,值得点赞。

与此同时,我们也应该明白,所谓众口难调,不是每一个意见都能被满足;所谓术业有专攻,不是每一个意见都可以成熟到被采纳。希望大家发挥主人翁意识,为城市发展献计献策的同时,报以最大的理解和支持。

下期话题:优化公交线路
来稿信箱:baixinghuati@qq.com,请在邮件主题栏注明“话题”字样,截稿日期为2019年12月12日。

看法

是时候给孩子补补劳动课了

郑宇飞

近日,某市教育部门首次为“劳动”开会。从讨论成果来看,将学生的劳动课纳入必修课程并作为综合素质评价的必要部分,将成为一种趋势。

读书的同时兼顾劳动,并不是什么新鲜事。中国自古就有“负薪挂角”的故事,近代以来教育界也有“工学农学”的倡导。即便在不少“70后”“80后”的记忆里,劳动片段还依稀即是,做些家务、干点农活,把书本带到田间地头都再正常不过。但随着生活条件愈发优越,劳动逐渐远离学生的生活,也成为教学体系的短板。虽说“德智体美劳”的育人标准十分明确,但

“劳”的份额微乎其微。特别是今天,“下了课就上网”是许多学生的“标配”,“四体不勤五谷不分”的孩子很多。统计显示,中国小学生平均每天劳动时间只有12分钟。劳动课确实到了必须补的时候。

劳动,不是一种简单的形式,而是青少年的一种必备经历。眼下,很多“00后”“10后”与自然世界隔阂严重,对许多事物的认知基本来源于课本、网络。然而,“纸上得来终觉浅,绝知此事要躬行”。把《锄禾》背得滚瓜烂熟,认识可能不如到田间地头干个把钟头农活儿来得深刻。当汗水流过脸颊,也就

明白为何“一粥一饭来之不易”。这个意义上,将适量劳动融入教学之中,一方面可以让孩子们亲近自然、强健体魄,去一去“公主病”“巨婴症”;另一方面则利于涵养“不稼不穡可耻,勤能补拙作光宗”这一最为朴素的价值观。

以长远目光来看,劳动与否其实还影响着下一代人的能力与品格。一位斯坦福大学教授谈到,二战后至20世纪60年代的几代美国人,成长于农场环境中,整天与汽车和无线电打交道,动手能力很强,这正是这一年代不断涌现发明家、创新企业家的原因。将视线拉回到身边也不难发现,相较于许多孩子的

“玻璃心”,他们的长辈们应扛起工作生活的大事小情乃至遭遇重压和挫折时都坚强得多。平心而论,这些技能和品质并不神秘,不过是年少时大多历经了生活的磨炼。这样的现实提醒我们:劳动课必须开,而且必须开好,要让学生深度参与,不能沦为偶尔到农田厂房看几眼、拍个照的“水课”。

当代人对于教育的关注更甚以往。但教育的目的绝不仅仅是做题应试考学,更包括人格的健全、心智的成熟。劳动应当成为一门必修课,期待学校与家庭形成共识,让孩子动手、吃点苦,收获一个更健全的自己。

过马路玩手机理应吃罚单

范荣

近日,河南公布文明行为促进条例草案,对过马路低头看手机等行为,拟定由相关行政执法部门责令改正,处警告或五十元以上二百元以下罚款。消息一出,“建议全国推广”等留言刷屏。

舆论点赞有多热烈,“低头过马路”之弊就有多深。身处移动互联网时代,手机越来越成为人们的“外挂器官”。举目四顾,凡是人多的地方,都可见低头触屏的身影。如果说在地铁等封闭空间“低头”无可厚非,那么过马路时都不会从掌上方寸收回双目则无法忽视。据不完全统计,在致死交通事故中,近三成是由玩手机引发

的。“低头族”横行马路,不仅是对自己生命不负责,更给道路交通带来极大安全隐患,对此处以罚款,不失为一种积极探索。

对于“低头过马路”这一社会公害,全国各地没少求解。有的喷涂“3D斑马线”、设置“地面式红绿灯”,有的搞起“斑马线智能护栏”、架起“人行道闸机通道”……花样不断翻新,却始终没能杜绝。究其原因,光有引导、没有约束,很难让不守规则者弃惯性、长记性。文明都是管出来的。这既是习惯养成的心理路径,也是源于实践的生动经验。这些年,小到倡导有序排队、不在室内

吸烟,大到治理酒后驾车、打击高空抛物,都是通过外部强制力倒逼出的规范行为。倘若没有让违规者真正感到处罚的痛感,即使规则就在眼前,依然会有人视而不见。特别是对于那些“负外部性”极大的不文明行为,更应祭出重拳,以儆效尤。

对“低头族”罚款是有益尝试,但如何落地还考验相关部门的智慧。比如,执法主体该由谁来承担,常备力量不足当如何补充,处罚标准具体如何裁定等等。热烈追问中,有声音认为,真正该罚的并非“低头”这个动作,而是“闯红灯+低头”这对错上加错的危险组合。

如是种种,无疑需要法规进一步细化与厘清。公共文明相关法规,被誉为“与习惯做斗争”,能否见效往往取决于条款是否够细。揆诸国际经验,不少大都市也对马路“低头族”相继亮剑。美国檀香山市规定,行人倘若被警察抓到过马路时玩手机,会被按被抓次数予以不同数额的罚款。我们也不妨借鉴他山之石,用“抽查+重罚”形式打破侥幸心理。

“道路千万条,安全第一条。”处罚只是手段,目的还是让“低头族”抬起头来走路。手机里的信息再十万火急,也没有安全全过马路重要。

依法依规予以取缔



坚决取缔

四川省网贷风险应对工作领导小组办公室12月4日发布公告表示,该省对纳入整治范围的网络借贷信息中介(简称“P2P网贷”)机构开展了合规检查,经过会商会审,目前没有一家机

构业务完全合规。按照整治要求,即日起,对全省业务不合规网贷机构及省外未经许可的网贷机构在川开展的P2P网贷业务,全部依法依规予以取缔。 新华社发