



高铁梦圆 鹰城提速



郑县机遇 奋进高铁新时代

12月1日上午7:49,由郑州东站发往汉口的G4051次列车停靠郑县站,标志着郑县正式跨入高铁新时代。

这个日子注定要载入郑县交通发展史册。

郑县名片

- ◆ 千年古县
- ◆ 中国唐钧基地
- ◆ 中国美食之乡
- ◆ 中国铁锅之乡
- ◆ 中国红牛之乡
- ◆ 中国诗歌之乡
- ◆ 中国书法之乡
- ◆ 中国长寿之乡
- ◆ 国家粮食核心产区



12月1日上午11:25左右,G7978次南阳东至郑州东列车经过北汝河大桥驶向郑县站。李利国 摄

奋斗,让梦想变成现实

2009年,国家发改委将郑县高铁列入国家中长期高铁网规划,到今天已10年。3000多个日日夜夜,郑县高铁建设的参与者,本着久久为功、一张蓝图干到底的钉钉子精神,在预定工期内完成了郑县站的建设任务。这10年,是郑县人民攻坚克难、众志成城,更是郑县广大党员干部践行初心使命的10年。

10年来,郑县人民满怀热忱豪情,披荆斩棘、风雨兼程,一路担当尽责、昂首前行;10年来,郑县人民憧憬着美好的未来,创造了举世瞩目的“郑县速度”。其间,故事跌宕起伏、扣人心弦,有许多值得回忆的时刻和画面。这10年,必将成为郑县伟大飞跃壮丽篇章的一部分。

郑县高铁郑县段全长19.2公里,途经冢头、王集两个乡镇24个村,占地692亩,总投资21亿元,主要建设有4296根桩基、515个承台、515个墩台、7处连续梁、507幅桥梁。高铁站房及站前广场配套工程总投资3.6亿

元,占地316亩,建有步行广场、公共停车场等配套工程。

郑县高铁郑县段工程于2016年5月1日正式开工,3年多来,从勘边到定界,从征地到拆迁,从桩基到桥墩,从架梁到通车,每个阶段性任务的完成都离不开各级领导、社会各界人士以及设计单位、建设单位、监理单位,相关乡镇、村干部、广大群众的大力支持 and 积极参与。

郑县高铁站的站房设计,把千年古县、绿色发展理念融入其中,在建筑形体上取“鼎”神韵,以现代手法营造出“鼎”特有的庄重大气形象。站房大厅上方的“龙首凤尾”石材浮雕与墙面祥云相呼应,完美呈现出郑县积淀千年的龙凤文化。

2018年,在进行地下停车场施工设计时,有关人员攻克地下水位浅、流沙层厚等困难,经过论证设计,首次在郑县采用咬合桩施工技术,864根桩体深入地下25-33米,入岩层1米,有效保障了建筑安全。该县每周召开一次推进会,倒排工期、挂图作

战,督促指导、破解难题,上下联动、加快进度,为工程如期完工提供了保障。

2018年初,面对高铁站区工程3.6亿元建设资金难题,该县主要领导决定面向全国市场融资,该县发改委、城投公司先后主动对接50多家融资公司,最终选定两家,首次在郑县发行3亿元定融债;该县人大常委会派出专职人员全力督导,协调完成8940万元定向融资。建设单位河南金帝公司目前已垫付资金上亿元,保障了工程稳步推进。

在郑县高铁站广场建设中,由于建筑材料短缺,该县主要领导多次协调相关单位和企业,在保证环保达标的情况下,及时为工程建设协调建筑材料。因高铁建设压覆矿藏,该县多次委派人员与有关部门沟通协调,最终为市、县财政节省资金9000余万元。由于站房设计和地下停车场建设存在红线交叉,该县发改委多次与铁路方协调,最终问题得到有效解决,保障了工程建设进度。

高铁,让你我距离更近

“父母在老家周口市西华县住,现在郑县高铁通车了,我就是先从郑县到郑州,然后再倒车回西华也方便,比自己开车回家省时、省力,以后再回家就选择高铁。”闫秋辉女士大学毕业后到郑县发展,并组建了自己的家庭。多年来,郑县没有直达西华县的班车,她只有趁长假才能回家看看,如今高铁通了,她满心欢喜。

“我丈夫在郑东新区上班,从单位坐高铁回郑县也就80来分钟,以后就不让他开车了,节省费用还省时间,就是我周末带孩子去也方便。”韩梦冉是郑县一名公职人员,

得知高铁通车,她的喜悦之情溢于言表。

“老同学,我们郑县通高铁了,你来吧,我请你们一家人逛三苏园、尝郑县饅头、吃郑县红牛肉、喝菠菜口乐。”白庙乡政府工作人员绳小闪向远在北京的大学同学发出邀请。她感慨道,大学毕业多年,同学们都成家立业了,可是却不再曾见面。

“有了高铁,工作效率将大大提高。”郑县一公司负责人辛英民说,以前外出谈业务,要跑到许昌坐高铁,很不方便。

郑县高铁郑县段的开通,圆了

郑县65万人民的高铁梦,满足了郑县群众对高质量出行的迫切需求。郑县到郑州将由两个小时缩短到50分钟,到上海将由12个小时减至7个小时,使郑县与东南发达省份、西南重要地区的联系更加便捷,将有利于促进郑县与北上广等人才、技术、经济、信息等方面的交融互通。高铁,将深刻改变郑县的发展态势。

高铁,不仅缩短了城市间的距离,也拉近了家与家之间、人与人之间的距离,更增强了人们的自豪感和故乡情。高铁,也让从前遥远而劳顿的旅程,变得郊游般轻松惬意。



郑县县委、县政府为第一批旅客准备了鲜花



茨芭镇五名老乡从郑州组团体验高铁、回乡探亲



郑县邮政发行高铁主题邮资封



通高铁了,我们今儿个真高兴

担当,让郑县更加出彩

中铁二十局项目部负责人说:“建设过这么多高铁工程,从来没有见过郑县这样务实重干的干部和积极配合的群众,像郑县这样快的征迁速度,在全国都实属罕见。”

在采访中,我们深刻感受和体会到,郑县各级干部“不忘初心、牢记使命”的“公信力”“战斗力”“执行力”。10年来的艰苦建设到今天通车,郑县收获了“敢于担当、团结协作,攻坚克难、务实

重干,恪尽职守、善作善成”的高铁建设精神,这种精神已成为郑县经济社会高质量发展的强大动力。

在高铁工程建设中,郑县连克数关:第一次政府主导拆迁攻克“拆迁关”;第一次采取EPC(设计采购施工)方式攻克“建设关”;第一次采取市场融资攻克“融资关”;第一次打造地标形象攻克“设计关”;第一次全方位总动员攻克“协调关”……

路网,让郑县走向新时代

要想富,先修路。近年来,为了富民强县梦想,郑县县委、县政府和全县广大干部职工高度重视道路交通状况改善,积极谋划铁路、高速公路、高铁、国道、快速通道、机场、县乡道路等项目,全力争取上级政策支持,目前城区规划路网密度控制在8.6公里/平方公里以上,干路网密度控制在3-4公里/平方公里,支路网密度控制在3-5公里/平方公里。

郑县第一条高速公路——郑尧高速2007年12月21日正式通车。近12年来,郑县日均车流量从1000台提升至近8000台;人口已通车868万辆,出口通车达到917万辆。

郑县第一条铁路——三洋铁路(三门峡-江苏省洋口港)郑县站于2016年8月开始运营,已从郑县运出货物3.3万吨230多万吨;运入货物30多万吨。

郑县第一条快速通道——平

郑快速通道于2016年12月建成投用,郑县至平顶山步入“20分钟交通圈”。

10多年来,郑县高铁、郑尧高速、三洋铁路穿境而过并在郑县设站,国道344东灵公路(江苏东台-宁夏灵武),省道郑南西线(郑州至南阳)以及平郑快速通道和正在修建的焦桐线,使郑县形成了四通八达的交通网络,县城距新郑国际机场、郑州航空港和郑州、南阳、洛阳、漯河等均在“1小时交通圈”内。

“近年来,郑县坚持生态立县、产业强县、文旅富县、实干兴县,郑县高铁的建成投用,给郑县带来了新机遇、新格局,郑县路网的日趋完善,将使客流、物流、信息流实现质的飞跃,借势高铁,厚重郑县、实力郑县、健康郑县、和美郑县、文明郑县建设指日可待。”郑县县委书记丁国浩说。

(本报记者 张鸿雨 通讯员 吴帅钢)

(本版图片除署名外均由张鸿雨摄)



12月1日上午,郑县高铁郑县站落成暨投运仪式举行。李利国 摄