

叶县加压推进巩固高质量脱贫成果

通报前段时间通过暗访发现的问题

本报讯(记者杨沛洁)7月22日上午,叶县脱贫攻坚推进会在县政府会堂举行。

去年,叶县实现了高质量脱贫。本着“摘帽不摘责任、摘帽不摘政策、摘帽不摘帮扶和摘帽不摘监管”的指示精神,今年以来,该县脱贫攻坚指挥部继续对脱贫工作进行指导安排,驻村第一书记、驻村工作队继续坚守工作岗位,像脱贫前那样继续走村入户,大力发展村集体经济。每周四、五、六,帮扶人员轮流入村帮扶。

该县围绕脱贫攻坚工作,继续加大投入修建公路,进一步健全农村公路网;继续投入资金对农村人居环境整治进行提升,以点代面实施农村“厕所革命”;继续加大招商引资力度,吸引更多项目入驻村集体经济产业园,带动更多人口实现家门口就业,为贫困群众增收提供坚强支撑。

此外,该县将脱贫摘帽作为实施乡村振兴工作的开始,今年下大力气发展村集体经济,努力实现输血为造血,为贫困群众稳定和致富奔小康拓宽平台。

叶县脱贫攻坚推进会强调,脱贫攻坚工作任务还很重,各地一些工作开展得不平衡,要谨防个别地方出现工作松懈甚至滑坡的现象。为消除不良工作苗头,弥补工作漏洞,巩固提升高质量脱贫成果,该县脱贫攻坚推进会通报了前段时间通过暗访发现的问题,要求对号入座、举一反三,统一思想、提升站位,压实责任、凝聚合力,务必扎实做好脱贫攻坚工作。

万村通客车提质工程提升了什么

7月19日,从叶县交通运输局传来喜讯:河南省交通运输厅关于万村通客车提质工程第一批示范县(市、区)验收结果出炉,经实地验收、综合考评,授予叶县“河南省万村通客车提质工程示范县”称号,并向该县拨付奖补资金500万元。

这是继成为全省“四好”公路示范县之后,该县推动乡村客运发展的又一个新台阶。2017年,该县获省城乡客运一体化示范县称号,2018年成为省村通客车试点县。

那么,万村通客车提质工程为叶县乡村客运交通提升了哪些质,广大乡村居民得到了哪些实惠?连日来,记者随该县交通运输局负责人赴部分乡村走访,体验到了他们为这一殊荣而付出的努力与艰辛,体会到了乡村客运交通提质给群众带来的便利和实惠。

约班车、周末班车取消,客车一天至少跑5趟

柴巴村是山区乡镇常村最偏远的山村之一,距常村镇十几公里,与南阳市方城县、我市鲁山县交界。去年,该村通了客车。然而,由于位置偏远客源少,实施的是客车约班制。即乘客达到7人(后来县交通运输局规定为5人),乘客可以预约客车,客车司机方开车过来。“因为路况差,按班通车不现实。”叶县道路运输管理局副局长梁景科说。

梁景科介绍,虽说叶县去年实现了100%建制村通车,但全县山区村多、偏僻村庄多,不得不实施约班制、周末班(每周周末通一次车)制、集会(逢集会通一次车)制,群众通行难的问题没有从根本上得到解决。“没有做到真通实达。”他说。

近年来,叶县以脱贫攻坚为抓手,强补农村基础设施短板,尤其是公路建设不停步,不但建

制村通公路,越来越多的村庄尤其是贫困村实现了户户通。自去年开始,叶县采取PPP等模式,继续健全交通网络,在强化村村通的同时,实施了路面提档升级。今年初,实施县乡公路培路肩、挖路沟、建设绿化廊道,一路一景的蓝图正在实现。

县交通运输部门自我加压,提出了实施万村通客车提质工程。他们聘请专业人士,结合叶县实际,制定了《叶县城乡客运线网规划方案》,采取政府购买服务等手段,以解决偏僻建制村尤其是偏远山区村不能真通实达的问题,明确提出消灭约班车、周末班车等制度,实施每天至少5班车。

为此,该县延伸了27条客运线路,直通偏僻村庄,扩大覆盖面,实施按时发车,且不少于5班客车。此举惠及18万农村居民,将促进城乡客运网络的有效衔接和融合。

为弥补运营者的损失,该县为这些客车每公里补助3元钱。梁景科介绍,他们正向政府打报告,继续提高油补。

7月12日下午4时16分,刘师傅开着12座的6路客车停在廉村镇前崔村站牌处。“我今天已经跑了4趟,至少还得再跑1趟。”他说。

该线路原来是从叶县汽车站发往廉村镇,只有十几公里,从今年开始,该线路按照叶县交通运管部门规定,从廉村镇经多个村庄下延至前崔村,延长了十几公里。

每公里修建两个错车区,村民两公里内就能乘上车

乡村公路尤其是山区乡村公路蜿蜒曲折,按照万村通客车提质工程的要求,村民必须在两公里内就能乘上客车。记者问梁景科,两公里是直线距离还是道路路线距离?

“我们是严格按照路线距离设定的。”梁景科说,距离从村子密集场所或者村部算起,是他们手持仪器严格测量的。省交通运输厅考核验收人员专门到山区乡镇常村镇检测验收,37个建制村,手持仪器沿着乘车线路一个不漏地测量,村民乘车点全部达标。

在柴巴村外,记者发现,每隔一段,就会有错车区。梁景科介绍,这是他们为实施此次提质而修建的。按照规定,通客车路面宽度必须在4.5米以上,为此,他们对延伸的27条线路路面一一实测,达不到标准的路段,按照规定每公里修建两个错车区,以方便客行车驶。

“我们还特别注意到了人性化设计乘车路线。”梁景科举例介绍,仙台镇固老吴村,村南乘廉村到扁担李的路线,从董庄站乘车并不超过两公里;向北从董庄站乘车也不超过两公里。但村民反映,向北一段道路不好走,村民去北边的县城,不习惯从南边(背道而驰方向)乘车,于是他们开设了一条从村内通过的线路。

高标准候车亭,标识一目了然,还设二维码方便查询

固老吴村村部门前建起了一座新的候车亭,亭内有凳子和高规格牌。

“这是我们高规格设计的候车亭。”叶县道路运输管理局公交股股长、万村通客车提质工程办公室主任黄晓花说。该候车亭每座造价两万元以上,采用现浇方式坚固耐用。目前,随着农村人居环境整治工作的不断深入,各地正在打造一村一景,他们与各地沟通,依据各村庄的特点设计不同的候车亭(站牌),与村庄布局和谐一体,成为村庄内一景。

记者注意到,路线牌上精确绘制了仙台镇境内的几条线路,沿途村庄站点一目了然。

然,图上还标注了客车发车时间和联系电话。黄晓花介绍,这些地图,是他们根据各乡镇的情况分别绘制的,仅此一项就付出了不少精力。

在线路下边,还设置有二维码,记者扫描了一下,该县境内县乡公路客线路线图、客线路联系方式、发车时间均立刻显现出来。“像这样的候车亭已经有20多座,目前正在继续扩建。”黄晓花说。

黄晓花还透露,叶县还投资410万元,建设一套车辆动态智能监控平台,并为新增“村村通”车辆安装车载监控设备。目前,全县正在形成资源共享、政策协调、布局合理、结构优化的城乡道路客运一体化发展格局,城乡居民出行条件得到了大的提升。

监控平台建成后,乘客扫描站台上的二维码,可以看到拟乘客车的当前位置,从而实现精准、便利乘车。

村村通客车前方均有统一标识,便于群众识别。

黄晓花介绍,下一步,叶县将投资500万元,招标采购中小型客车25台,针对性解决“村村通、村对村”的通车问题,以进一步满足偏远地区广大群众的出行需求。这些车辆将使用统一标识、统一颜色、统一票价,实行国有运营,为解决最后一公里再提档升级。

“届时,出门见公路、抬腿上客车,将真正成为叶县农村交通的真实写照。”梁景科说。

(本报记者 杨沛洁)



这家电商牛

网上热卖玉米穗

本报讯(记者杨沛洁)7月16日上午,位于叶县城区昆阳大道上的河南省言行果电子商务有限公司展厅内,几名工作人员正在紧张地将白玉米穗装箱、封箱。“每箱6穗为一单,今天已经订出165单。”该公司总经理张庆说。

这家公司是一家专门从事网上销售叶县种植养殖产品的电商,去年底开张营业,前不久售出桃子近3000单。6月底开始,玉米穗进入销售期,该公司便开始通过网络销售。张庆说,起初是黄玉米,近段时间主要销售白玉米,以每穗六毛五至七毛钱敞开收购,并派出人员向周边农村组织货源,目前已经辐射襄店、任店、夏李、叶

邑等地。

采访期间,九龙街道孟北村村民王军军用机动三轮车拉着自家的玉米穗进店了。他说,自己种了6亩白玉米,除了少部分在市场销售外,大多数卖给了这家店,目前销售已近尾声,他收入了1.4万多元。

据张庆介绍,公司销售玉米穗除自身获利外,也带动了农户尤其是贫困户增收。今年,玉米穗日销售量最多达到近3000单,意味着一天卖掉8亩多地的玉米。

玉米销售期过后,该公司还会接着销售梨、黑李、石榴等农特产品。目前,公司正在田庄乡建设现代化的分拣线和仓库。



发展特色种植

7月18日,叶县龙泉乡北大营村村民边永胜在田里察看速选香玉米的长势。去年,北大营村引种了27亩速选香,目前作物长势良好,尽管还不到收获季,但

已被销售商全部订购。按照目前长势及收购价,每亩地收益应不低于4000元钱。今年,该村将扩大种植面积到200亩,逐步形成速选香产业基地。本报记者 杨沛洁 摄



小彩泥做成大产业

7月18日,村民在装儿童益智彩泥。

河南广飞实业公司坐落于叶县龙泉乡牛庄庄村,是一家专门生产儿童益智彩泥等玩具的企业,主要吸引农村富余人员就业。该项目用

面粉做原料,产品达到了欧盟标准,出口到欧洲多个国家和地区。经过一年多的发展,公司发展成为占地20多亩的规模企业,上马了新的生产线,达产后年产值将达到两亿元。本报记者 杨沛洁 摄

本报讯(记者杨沛洁 通讯员冯栋)7月22日,在叶县常村镇金沟村外的塑料大棚里,村民正在照料黑木耳菌棒。

“按照去年驻村第一书记贾泽盛试种成功的方法,今年俺村扩大到了5棚,全部交由贫困户承包。”该村村级事务专干刘素粉说。

金沟村是扶贫开发重点村,全村262户1190人,其中贫困户41户143人。2017年11月,市农科院办公室主任贾泽盛被派驻村担任第一书记。

“我就想利用自己的专业优势,带领群众致富。”贾泽盛说。经过多方打听,他了解到吊装黑木耳种植收益不错,便到山东鱼台、黑龙江苇河林场考察,回村后决定带领村民种植吊装黑木耳。

然而,村民担心调整种植方式后的风险,不敢轻易尝试,都在观望。为了让村民放心,也为了积累经验,2018年2月,贾泽盛筹资3万多元建设了一座塑料大棚,搞吊装黑木耳试种。

但成功之路并不总是一帆风顺,2018年3月,仅建成一座大棚被一阵大风刮倒。贾泽盛并不放弃,他和工人一起研究改良大棚。一个星期后,大棚终于建成,贾泽盛也瘦了整整一圈。

没过多久,大棚里的头茬木耳成熟,由于品质高、口感好,木耳卖上了好价钱。看到吊装种植的黑木耳颜色纯、个头均,市场紧俏,村民放下了心中的担忧。

“吊装种植黑木耳,不仅解决了黑木耳袋栽产量低、易污染的问题,而且产量高、品质优。”贾泽盛介绍,“就像现在这个棚,能挂8500个菌袋,相当于过去一亩地的产量,而且木耳耐储存,也不愁销路。”

今年2月,贾泽盛用20万元第一书记资金为村里建了5个大棚,以每半年1000元的租金向外出租,樊建兵等3户贫困户积极争取,优先获得大棚承包权。

因担心村民投入太大给家庭造成影响,贾泽盛先期垫资从宝丰购买了42000袋菌棒,分给承包大棚的贫困户。“不只是菌棒,贾书记自掏腰包网购了一台菌棒打眼机,让我们免费使用。等到大棚挣了钱,俺一定马上把菌棒的钱还给贾书记。”承包大棚的贫困户李青说。

贾泽盛将去年试验用的大棚改造成了晾晒棚,加盖一层防晒网,方便了村民摘下木耳后就地晾晒,减少运输过程对木耳品质造成影响。功夫不负有心人,今年,贫困户管理的几个大棚收成更好。“每个大棚能产1000斤干黑木耳,按每斤40元也能卖4万元。”他自豪地说。

贾泽盛透露,前段时间叶县项目库调整的时候,他又申报了20个大棚。“到时候还分给村民,让更多人一起靠黑木耳致富。”他说。

叶县法官远赴深圳抓“老赖”

案件已执行完毕

本报讯 叶县法官不辞辛苦远赴深圳抓回“老赖”莫某,使得案件得到执行。

2010年6月,莫某驾驶无牌照三轮车在路边步行的康某、杜某及怀中小孩一家三口不同程度撞伤。经认定被告莫某负此事故全部责任,叶县人民法院判决莫某赔偿医疗费、误工费等各项费用共4万余元。判决生效后,莫某并未履行判决义务,康某、杜某向法院申请强制执行。

案件进入执行程序后,法院及时向被执行人莫某送达了执行通知书、报告财产令等法律文书,但莫某并没有履行法律义务,反而“人间蒸发”了。执行法官多次通过网络系统查询比对,发现莫某每个月账户都有流水记录,遂进一步采取执行措施,将莫某纳入失信“黑名单”,并限制高消费,但莫某始终没有现身。为使申请执行人的合法权益得到保障,执行法官决定,赶往银行账户所在地——深圳龙岗某银行。

7月6日,执行法官抵达深圳,调查得知该账户为工资账户,于是前往当地派出所查询莫某的暂住信息,并在当地民警的协助下找到了莫某。莫某夫妻二人在当地打工,月收入近万元。但面对执行法官的询问,莫某仍然未认识到问题的严重性,坚称自己没有钱履行判决义务。在执行法官宣布拘留前一刻,莫某立即向亲属打电话送来了全部执行款。至此,案件执行完毕。(杨沛洁 刘晓明)

叶县“双违”拆除工作持续发力

充分动员宣传得到群众支持

本报讯(记者杨沛洁)7月18日上午,小到中雨。11点多,位于滎白线公路两侧的叶县常村镇栗林店段,施工机械对违建进行集中拆除。

滎白线从常村镇经过,沿线14公里,涉及多个村庄。近年来,个别村民将建筑建设到了公路红线内,既不安全,也影响道路的规划升级,群众意见也挺大。据镇党委书记王森介绍,该镇在对拆违工作进行多形式集中宣传后,当天一早集中施工机械从东西两侧同时开始拆除。由于宣传得力,群众前期已将对大部分违建自行拆除。至晚上11点多,该路段两侧违建全部拆除。

常村镇集中拆除违建的情形,是叶县近期“双违”拆除工作的缩影。伴随着全县经济的发展,违法占地、违法建筑现象已经影响到了城乡的发展规划,该县自上个月开始全力集中整治“双违”。6月12日,该县召开县委常委扩大会议,成立指挥部,由县委书记和县长分别任政委和指挥长,除结合卫片执法外,还结合路域环境综合整治和环保小散乱污及空心村整治,强力拆除公路两旁的违建及私搭乱建,消除一户多宅,为深化农村人居环境整治和村集体经济打下基础。

邓李乡沿街门面搭建棚子等违建,使得本来就不宽敞的路面显得更为狭窄,既影响

形象又易形成拥堵。“双违”整治开始后,该县多渠道向商户宣传,动员商户自行拆除,上周出动铲车等机械集中拆除。不少商户反映,违建拆除后,街面形象好了,生意反而好做了。该乡负责人透露,下一步,他们要对街面进行统一整治,进一步巩固扩大整治成果。

叶县镇樊庄村废弃宅子较多,该镇推倒了废弃的旧宅,让一户多宅的人家退出旧宅,整理出土地150多亩,部分土地指标出让,他们还将利用腾出来的地建一座街心花园。

平龙路从叶县镇和龙泉乡境内穿过,在

路两侧十几公里的拆迁整治现场,悬挂有多块道路整治升级效果图。该条路违建拆除后,两侧计划修下水道,路面拓宽并铺沥青,两侧铺彩砖,栽植绿化树。

7月19日,叶县举行第二轮“双违”整治现场观摩会。在观摩点评会上,市人大常委会副主任、叶县县委书记古松指出,全县“双违”整治工作正持续发力,天天有进度,且出现连违建也拥护的喜人局面,拆除违建体现了党委、政府的公信力,拆出了公平和公正。

该县7月22日工作进度显示:全县完成违法占地整治66.7%,违法建设面积已经拆除37万多平方米。

第一书记先行尝试

金沟村贫困户吊装种植黑木耳