

# 信用先行 构建医疗机构综合监管新模式

## 我市探索创新医疗机构信用评价工作

本报讯(记者王民峰)“扫描这个二维码,不仅能查询医疗机构的基本信息、医护信息、行政处罚信息和信用等级,还可以进行评价、提出意见,对于咱市卫生监督的这个做法我要点赞!”1月21日,市民卢艳玲一走进卫东区东联社区卫生服务站,医疗机构依法执业信息公示栏即映入眼帘,就诊结束后她进行了医疗评价。

“让群众参与监督医疗机构规范执法,有利于构筑诚实守信的医疗环境,提高医疗机构依法执业水平,更好地维护人民群众健康权益。”市卫健委主任李自召说。

这是我市探索创新医疗机构信用评价

价工作的一个缩影。2017年,我市选择卫东区、宝丰县、郑县为试点单位,在全省率先启动医疗机构依法执业信用评价试点工作。经过科学谋划,我市确定了“三年三步走、行业全覆盖”的工作思路,即2017年试点探索,2018年全面推进,2019年完善提高三个步骤。经过近两年的探索和实践,我市构建了医疗机构自治、行业自律、政府监管、社会监督的四位一体综合监管新模式。

由于成效显著,这项工作得到了国家卫健委和省卫健委的充分肯定。1月22日,我市在全国卫生监督工作会议上作典型发言,介绍了医疗机构依法执业信用评价工作经验和做法。目前,我市卫生监督

工作走在了全国前列,进入全省第一方阵。领导重视是关键。省卫健委将医疗机构依法信用评价工作列入省卫生监督“十大创新”试点,给予政策指导和资金支持;市政府高度重视,将这项工作列为重点工作,成立了领导小组,强化组织领导,统筹协调推进。

工欲善其事,必先利其器。市卫健委从信用评价工作制度建设入手,多次召开座谈会和研讨会,出台了实施方案、指南、现场评价表等,确定了公示栏格式和评定等级。公示栏格式包含医疗机构执业许可证、医疗机构信用等级、依法承诺内容、医疗机构医护信息、监管单位和监督投诉电话等六个方面,在医疗机构醒目位置悬挂,

方便就诊患者和社会监督。

“通过实行信用评价,将医疗机构的信用等级分为优秀、合格、差三个等级,进行分类监督管理。优秀的给予相应政策鼓励,减少监督频次,差的进行重点监督、加大监督频次,切实做到奖惩并举、精准监管。”李自召说。

李自召表示,目前全市已完成3704家医疗机构现场信用评价工作,实现了行业全覆盖,评定出信用优秀单位355家、合格单位3281家、差单位68家。该委将持续创新、不断完善机制,强力推进医疗机构依法执业信用评价信息化和标准化建设力度,切实提高监督管理效能,加快推进健康鹰城建设。

# 市交警部门召开春运新闻通气会

## 50名驾驶人、40辆大型客车被禁止参加春运

本报讯(记者卢晓兵)为保障春运期间全市道路交通安全、有序、畅通,1月23日,市公安交警部门召开新闻通气会,通报了今年春运我市交警部门面临的“四大考验”,公布了保障春运畅通的“四大措施”及今年春运期间我市的交通预判、事故多发路段及交通组织分流方案。

今年春运期间,我市交警部门将全面排查辖区在修在建道路情况,分析研判其春运期间对道路通行可能产生的影响,指导督促施工及道路管理部门制定应对措施,最大限度减少因道路事故

造成的拥堵;进一步推广警保联动交通事故快处快赔机制,防止小事故导致的大拥堵;充分考虑、主动服务于经济社会发展,为煤炭、粮食、化肥等重点物资以及肉、蛋、菜、奶等生活必需品运输车辆的顺利通行提供全力保障;加强与气象部门的沟通,完善《恶劣天气条件下道路应急管理预案》;协调各有关部门,做好雨雪雾等恶劣天气下的应急准备。

另外,交警部门还曝光了因驾驶证扣分超过12分禁止参加春运的50名驾驶人、因车辆逾期未检验禁止参加春运的40辆大型客车及近期查处的10起危险驾驶罪典型案例。

# 舞钢市扎实推进“森林舞钢”建设

本报讯(记者杨德坤)“半米见方扩穴,三埋两踩一提。掌握技术要领,确保苗木成活。”1月23日,舞钢市尹集镇康庄村竹园沟东岭坡上,人头攒动、彩旗招展,该市四大班子领导、各职能部门工作人员及干部群众近万人参加义务植树活动,吹响“森林舞钢”建设冲锋号。

植树活动当天,各职能部门按照认领任务要求,按照“一点七林”方案要求,在完成县级领导“绿化示范点”栽种的基础上,相继完成“入党纪念林”“平安钢城纪念林”“劳模荣誉林”“巾帼荣誉林”“教师节荣誉林”以及“新婚纪念

林”等主题林栽种。至当天中午,该市在300余亩的主题林中栽种板栗、核桃等苗木近万株。

为扎实推进“森林舞钢”建设,该市牢牢把握“绿水青山就是金山银山”发展理念,坚持人与自然和谐共生的基本要求,结合辖区实际,专门制定出台实施方案,以生态文明建设为主线,统筹推进国家文明城市创建城市、国家森林城市、全国绿化模范县(市)和全国全域旅游示范区创建工作,最终实现山区森林化、平原林网化、城镇园林化、乡村林果化、廊道林荫化、庭院花园化、林业产业化的目标,建设天蓝地绿水净、宜居宜业宜游的“美丽舞钢”。

# 高新区街道路牌换“新装”

本报讯(记者高轶鹏 通讯员张旭)1月23日上午,在高新区青桐街的路牌旁,几位附近的居民拿起手机对着崭新路牌上的二维码扫一扫,道路信息、位置导航、失物招领、民政咨询、意见建议……一系列信息就出现在手机上。

为进一步加强地名地址管

# 菜农300万斤白菜滞销 党委书记朋友圈推销

本报讯(记者常洪涛)1月23日上午,鲁山县张官营镇党委书记高长见在微信朋友圈发了条信息,帮助镇上种菜大户推销滞销的300万斤大白菜。

当天,记者在该镇营南村的菜地里看到,大片的白菜堆积在地里,种菜大户赵国广一脸愁容,“去年种了220亩白菜,投入了近40万元。没想到今年的行情这么差,一毛多一斤还卖不出去。要是再过半个月还卖不完,300万斤白菜就烂在地里了。”赵国广说。

赵国广是张官营镇的种菜大户,流转了千余亩土地种植蔬菜,并安排了四五十名贫困群众务工。“镇上也在想办法帮助老赵卖白菜,想方设法联系买家。这也给我们提了个醒,镇党委、政府要指导种菜大户调整种植结构,选择市场前景好、经济效益高的蔬菜种植,避免再发生类似情况。希望爱心人士和商家伸出援手,帮一帮老赵。”高长见说。



## 送温暖

1月23日上午,石龙区龙河街道刘庄社区贫困群众在挑选御寒衣物。

近日,该区慈善超市从郑州协调来由爱心人士捐赠的毛衣、棉袄、棉裤等衣物3000多件,区民政局组织志愿者相继走进嘴陈、军管、下河、张庄等位置偏远的区域,为贫困群众送衣到家。

本报记者 张鸿雨 摄

# 以高水平城市规划引领高质量城市发展

## 郑万高铁站周边区域控制性详细规划与城市设计

### ——城市规划成果系列专题报道之四

### 总体城市设计框架

一轴一核带四心 一河三段织五廊 两片协同成五组



### 规划背景

郑万高铁建设将推动平顶山城乡一体化协同发展,带来城市结构重大调整,规划高铁站周边重大基础设施项目,统筹协调工程建设,对促进老城区与周边区县功能及空间联系,加快平顶山融入中原经济区“米”字型高铁网络区域空间发展新格局具有重要意义。

### 规划范围

西起焦柳铁路,东至冬勤路,北起孟平铁路,南至应河,总面积约37.4平方公里,涵盖高铁站周边5平方公里的高铁站核心区。

### 主体定位

平顶山城乡一体化示范区核心区,带动区域发展的综合型交通枢纽与物流中心,促进产业转型的复合型产城融合先导区,彰显地域特色的生态型人文宜居示范区。

### 功能定位

以综合枢纽集聚主导功能,包括商贸物流、商业会展、商务办公、旅游集散等。

以创新转型构建特色功能,包括职教科研、高端制造、人文旅游、健康医养等。

以人文宜居体现基本功能,包括商业服务、文化娱乐、体育医疗、生活居住等。

### 空间特征

整体设计形成“一轴一核带四心、一河三段织五廊、两片协同成五组”空间特征。规划延续平顶山带状城市发展格局,依托龙翔、新

宝大道和轨道交通一号线构建城市横向发展轴。围绕高铁综合交通枢纽,引导产业集聚,形成集商贸物流、商务会展等功能于一体的复合型功能核心。同时突出TOD交通带动的发展策略,强调发展特色产业,规划安置区等近期可实施的项目,带动周边区域发展。

高铁综合枢纽核强调依托高铁、城际铁、轨交1号线、城市快速路和多条区域干道形成强大的多式联运枢纽,交通驱动复合发展,打造平顶山西部新增增长极,形成城乡一体化发展核心区,塑造富有地域特色的“鹰城门户”。

规划突出“一体两翼,十字双轴”主体空间架构。以高铁枢纽和东广场片区为核心,北翼对接市级大型货运设施,发展电商物流集群;南翼依托郑尧高速下口,发展体验商贸集群。

规划东西空间主轴与龙翔大道空间轴遥相呼应,拓展站前空间纵深;站前大道次轴串联3大板块,构建十字双轴空间骨架。高铁站结合长途客运站和公交枢纽站进行一体化设计,接驳轨道交通,组织立体交通,形成人车分流、无缝衔接的零换乘枢纽交通体系。

规划构建“基底+斑块+廊道”的生态安全格局,突出强调以应河为脉,结合应山、舒山等构建山水生态景观带,结合周边功能形成3段特色生态景观,依次为生态文化段、健康体验段和田园民俗段。

应河水生态景观带纵深延展5条生态绿化廊道,包括文化旅游景观廊、生态健康景观廊、商业休闲景观廊和两条生态防护绿化廊。同时,规划横向绿化走廊,形成绿网交织、纵横交错的生态绿廊系统,与功能组团有机融合建设8大特色主题的14个城市公园。

东西两区协同发展。西片区为高铁枢纽与现代产业区,包括高铁综合组团和产业创新组团两大特色功能组团,高铁综合组团依托高铁枢纽,强化配套服务,完善生态网络,融



合民俗文化,构建产城一体的近铁功能区。东片区为文旅医养与科教创新组团,重点建设文化旅游中心、现代职教园、健康医养中心、创新创业园、高端制造园等项目。

破解社会治理基础性难题,深入推进“平安高新区建设”,根据市政府要求,由该区农业农村和社会事务局、公安派出所牵头,联合区财政局、城乡建设和生态环境局、规划分局等部门,于今年1月率先对街道路牌进行更换,目前该区13条道路的67块新路牌都已换上“新装”。