

法德英各有难题 一体化前路茫茫



●联合国通过《移民问题全球契约》，但契约不具法律约束力
 ●印度大幅上调泰姬陵门票价格，希望以此限制客流，保护泰姬陵
 ●为期48天的日本第197次临时国会闭幕
 ●印度成功试射一枚“烈火-5”型弹道导弹
 ●土耳其今年第三季度经济增速明显放缓

●日媒报道，本月6日坠毁的驻日美军两架军机在空中加油过程中发生了碰撞
 ●吉尔吉斯斯坦前总理因巨额非法收入被捕
 ●约旦河西岸犹太人定居点附近发生袭击，至少7人受伤
 ●土耳其在爱琴海拘捕112名非法移民，今年以来，土方已在全国各地拘捕逾25万非法移民
 (均据新华社)

外交部：

希望有关国家不要再为中国企业正常运营设置人为障碍

据新华社北京12月10日电(记者侯晓晨)针对有欧盟人士称因“强制后门”对华等中国企业感到担忧，外交部发言人陆慷10日表示，基于“猜测”对企业正常运营设置障碍的做法是非常荒唐的，希望有关国家能够为中国企业投资、经营、合作提供公平、透明和公正的环境，不要再出于其他目的为中国企业的正常运营设置不必要的人为障碍。

在当日例行记者会上，有记者问：据报道，欧盟委员会副主席安西普称，欧盟不得不对华为等企业感到担忧。中国政府可能要求科技企业与情报部门合作，如通过安装“强制后门”访问加密数据。中方对此有何回应？

陆慷说，一段时间以来，个别国家的一些人总是在讲华为“可能”会对他们的国家安全造成威胁，但是到现在为止，这些人从来就没提出过一个有说服力的证据，证明华为是如何影响了他们的国家安全，这种基于“猜测”对企业正常运营设置障碍的做法是非常荒唐的。

“在当前经济全球化的背景下，我相信这也不利于各国开展互利合作。”他说，华为作为一家自主发展的中国民营企业，与世界很多国家都开展了很好的合作，中方到现在都没有听说过哪个国家因为跟华为合作而产生安全问题。目前已经有二十多个国家与华为签署了5G商用合约，认为华为是值得信赖的合作伙伴的国家其实更多。

“中国法律法规没有授权任何机构可以强迫企业安装‘强制后门’。中国政府一贯鼓励中国企业在遵守国际规则和当地法律基础上开展对外经济合作，我们也希望有关国家能够为中国企业投资、经营、合作提供公平、透明和公正的环境，不要再出于其他目的为中国企业的正常运营设置不必要的人为障碍。”陆慷说。

近日来，欧洲不大太平。法国多轮“黄马甲”抗议重创法国总统马克龙和他推出的燃油税改革；一连串地方选举的失利迫使德国总理默克尔辞去执政党主席之职，其执政进入倒计时；就连一直在“脱欧”轨道上运行的英国特蕾莎·梅政府，也面临着“脱欧”法案被议会拒绝的风险，英国政局有可能进入新一轮动荡。

在欧洲一体化进程即将进入第62个年头之际，曾经的“三驾马车”齐齐陷入泥潭。英国即将与一体化脱钩，而“法德轴心”则因各自国内政治的原因，难以在欧盟层面展现领导力，欧洲一体化陷入新的困境。

【新闻事实】

法国方面，“黄马甲”运动第四轮示威行动8日在首都巴黎以及里昂、图卢兹等外省地区举行。当天法国全国范围内参加“黄马甲”示威的人数为12.5万，其中在巴黎的示威者为1万。警方果断应对示威中的暴力活动，当天共逮捕近1400人，拘留970多人。

目前，马克龙政府已决定取消明年上调燃油税的计划，但这一让步并未平息民众的不满情绪。最新民调显示，马克龙的民意支持率跌至18%，为就任以来最低。

德国方面，由于执政联盟中的基督教民主联盟(基民盟)近期连续遭遇地方选举失利，自上任以来在欧盟层面发挥重要领导作用的德国总理默克尔近日宣布，她不再谋求连任基民盟主席，也不会再在2021年总理任期结束后谋求连任。

基民盟7日召开全国代表大会，选举有“小默克尔”之称的安妮格蕾特·克兰普-卡伦鲍尔为新任党主席。

【深度分析】

法、德、英曾经被誉为欧洲三驾马车，而今各自陷入国内困境。中国国际问题研究院欧洲问题专家张蓓指出，虽然法德英的困境原因不同，但都反映出一个共性，即近些年来欧洲主流政治越来越难以满足民众对经济、社会、身份认同上的多重诉求。主流执政精英关注的政治议题，比如法国

的环保问题、德国的移民问题，已不再被普通民众所接受。

马克龙上任之初，欧洲舆论曾对他和他默克尔的“法德配”抱有不小期望，希望他们能够在“后英国”“脱欧”时代“继续重塑欧洲”，继续推动欧洲一体化进程。但无情的国内政治现实让这一期望受挫。

张蓓强调，法国国内改革事务使得马克龙龙焦头烂额，英国“脱欧”后重启“法德轴心”的领导作用难度巨大。没有大国提供动力和方向，欧洲一体化进程最多只能维持现状，沿着当前的道路跌跌撞撞走下去。但是，欧洲一体化目前暴露出的问题已经很突出，如果不进行改革，前景将越发不明朗。

【即时评论】

从表面上看，领导力缺失是欧洲一体化进程停滞不前的重要原因。但欧洲一体化失去动力的根本原因，还在于欧洲各国民粹主义思潮的抬头和极右翼政治势力的不断兴起。

虽然遭遇现实困境，但践行多边主义

欧洲法院裁定：英国可单方面撤回脱欧请求

据新华社布鲁塞尔12月10日电(记者田栋栋)欧洲法院10日裁定英国可以单方面撤回其递交给欧盟的“脱欧”请求。若撤回，英国仍将作为欧盟成员国享有现有权利。

欧洲法院在当天的裁定书上强调，只要欧盟与该成员国之间签订的“脱欧”协议尚未生效，或者尚未达成此类协议，那么在成员国递交“脱欧”意向书的两年内或者“脱欧”过渡期内，成员国都可以撤回“脱欧”请求。

裁定书同时强调，成员国必须由符合本国宪法要求的民主程序才能做出“撤回请求”的决定，同时必须以书面形式递交欧洲理事会。一旦递交“撤回请求”，相关成员国在欧盟内的权利和地位没有变化，同时“脱欧”程序自动终结。

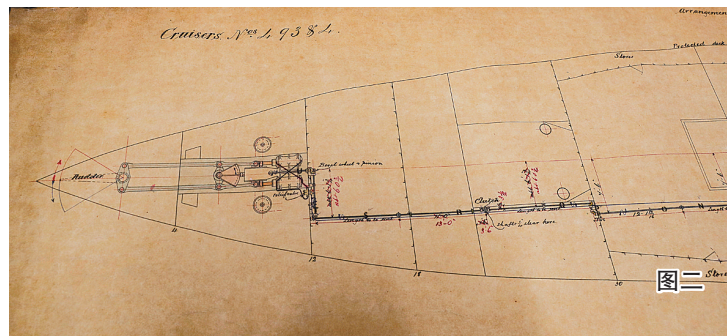
欧盟成员国领导人11月25日正式通过此前与英国达成的“脱欧”协议。英国议会将于12月11日就该协议举行投票。欧洲法院选择此时做出该裁决耐人寻味。目前，英国多个党派仍然对“脱欧”协议表示不满，表示将在议会投票中反对这份协议，令英国面临“无协议脱欧”的风险。英国首相特蕾莎·梅此前在一封公开信中呼吁英国民众支持这份“脱欧”协议，但民众意见依然非常矛盾和分裂。

甲午海战沉船致远舰设计图英国重现

图纸上“Cruisers. Nos493&4”(“巡洋舰编号493和494”)墨迹清晰



图一



图二



图三

新华社记者日前在纽卡斯尔泰恩-威尔档案馆查找北洋海军史料时发现一套七张、档案名为“中国巡洋舰舵机设计图”的原始图纸。这套图纸共7张，上面用红、蓝、黑三色手绘标注舰船舵机系统，数据具体到如舵柱直径、对舰型、舱室布局等也细致描绘。图纸上“Cruisers. Nos493&4”(“巡洋舰编号493和494”)字迹工整、墨迹清晰。

“建造编号是每艘在建舰船专用的身份证明，标注在船台、船身钢板、设计图、造价表等处。”泰恩-威尔档案馆海事历史部原负责人、英国海事历史学家伊恩·怀特黑德向记者确认，“因此这些图纸属于致远和靖远，确定无疑。”

尘封百年，甲午海战中抗击日舰后沉没的清北洋海军致远舰部分原厂设计图纸在其建造地——英国纽卡斯尔市的一家档案馆首次被发现，为打捞那段悲壮的历史提供了重要参考。

刚果(金)埃博拉疫情死亡人数已达283人

据新华社内罗毕12月10日电 刚果(金)卫生部10日宣布，该国东北部暴发的新一轮埃博拉疫情截至12月9日已发现494个病例，其中确诊446人，283人死亡。

刚果(金)卫生部9日在社交媒体上发布一份新闻公报说，为遏制埃博拉病毒传播，东北部地区迄今已有4.3万多人接种疫苗。

据卫生部介绍，当地实施了“包围接种”策略，即以感染者为中心画圈，涵盖近期与感染者直接或间接接触的高风险人员，以形成免疫圈，阻断病毒传播。

刚果(金)8月初确认暴发新一轮埃博拉疫情，这是该国自1976年首次发现埃博拉病毒以来出现的第10次疫情。



全球创新学院迎来首批毕业生

这是12月9日在美国华盛顿州贝尔维尤拍摄的毕业典礼现场。由中国清华大学、美国华盛顿大学和微软公司联合创建，旨在培养国际创新人才的全球创新学院9日在其位于美国华盛顿州贝尔维尤的校区举行毕业典礼，向首批毕业生颁发硕士学位。

新华社发

土欲引渡卡舒吉案两名沙特嫌疑人 沙特：不会将自己的公民引渡到国外

据新华社利雅得12月9日电(记者王波 涂一帆)沙特阿拉伯外交大臣朱拜尔9日拒绝了土耳其提出的引渡沙特记者卡舒吉遇害案两名沙特嫌疑人的要求。

朱拜尔在此间举行的记者会上说：“我们不会将自己的公民引渡到国外。”

土耳其伊斯坦布尔首席检察官5日下令逮捕两名涉嫌参与卡舒吉案的沙特人。土耳其《自由报》报道说，这两人分别是沙特前情报总局副局长艾哈迈德·阿西里和曾担任沙特王室顾问的萨乌德·卡赫塔尼。两人目前均在沙特。

土耳其总统埃尔多安一直要求沙特将卡舒吉案沙特嫌疑人引渡到土耳其进行审讯。

卡舒吉遇害前为《华盛顿邮报》等多家媒体供稿。近年来，他对沙特政府的内外政策持不同看法，逐渐与沙特政府对立。他于10月2日进入沙特驻伊斯坦布尔领事馆后再也没有出来。

10月20日，沙特检察机关宣布卡舒吉已死亡。同一天，沙特国王萨勒曼下令解除阿西里、卡赫塔尼及另外3名情报部门高级官员职务，沙特方面未说明此举是否与卡舒吉案有关。



中企承建挪威第二大桥举行通车典礼

这是12月9日拍摄的挪威哈罗格兰德大桥。这座大桥位于挪威北部港口城市纳尔维克附近，桥长1533米，是北极圈内最大跨径悬索桥。

由中国四川路桥桥梁建设集团(四川路桥)承建的挪威第二大哈罗格兰德大桥通车典礼9日举行。

新华社发

和火星系统地“谈谈心”

——首席科学家详解“洞察”号探秘火星

■首探火星内核

今年11月26日登陆火星的“洞察”号，并非首个造访火星的“地球来客”，却是首个深入火星内部的探测器。

巴纳特说，“洞察”号的主要任务是了解火星的内部结构，探究火星震和火星内核。他说，尽管距离人类第一次探测火星已有数十年，但人类对火星内部结构仍知之甚少。此前的数十次火星探测都是研究火星表面、大气和磁场等。而“洞察”号将首次深入火星内核，相当于用CT扫描对这颗红色星球进行“45年来的第一次体检”。

与“勇气”号和“机遇”号等移动探测的火星车“前辈”不同，“洞察”号是固定式探测器，大部分科学任务将通过原地的钻探实验完

■三大先进仪器

“洞察”号搭载了三部主要科学仪器，分别是地震测量仪、温度测量装置以及“旋转和内部结构实验仪”。

据巴纳特介绍，可防风的温度测量仪灵敏度极高，足以“感知”尺度为氢原子半径的

■助力火星研究

巴纳特说，“洞察”号对于人类未来对火星的研究具有重要意义。“至今，科学研究已经掌握了火星现在的表面、大气层、电离层状态等外表信息。‘洞察’号的使命是通过仪器深入火星内核，探测火星的各种‘生命迹象’。”

据他介绍，对于火星如何形成和演变，科学家有很多推断。“‘洞察’号搜集和反馈

的数据，能够帮助人们了解更多信息来印证科学推论，比如火星形成时究竟是经历了全部融化还是部分融化，岩浆冷却和结晶时形成了哪些物质，火星的形成经历了多长时间，这个过程是剧烈还是平缓，地热是如何散发出来的等。”

通过地震仪探测火星的“脉搏”，通过热

成。巴纳特表示，“原地不动”正是“洞察”号的独特之处，探测器只有长时间固定在同一个位置，才能准确搜集大量科学数据。

“洞察”号的设计工作年限约为两个地球年(一个火星年加40个火星日)。巴纳特表示，希望“洞察”号能追踪火星内部在“一年四季”间的变化。

产生的扰动，用以提供火星内核大小的线索。上述三大仪器中，地震测量仪由法国研制，温度测量装置由德国提供。巴纳特表示，此次“洞察”号火星探测任务堪称国际合作的典范。

流探头测量火星的“体温”……这些“生命迹象”，既是火星亿万年的成长记录，也是打开太阳系类地行星演化之谜的钥匙。系统“谈心”后的收获将帮助科学家获得迄今最完整的火星全貌，增加人类对地球起源的认识，对未来人类登陆火星也有重要参考价值。

(据新华社洛杉矶12月9日电)

刚在火星艾利希平原着陆没几天，美国“洞察”号无人探测器就一显身手，捕捉到了火星风的声音，这也是人类首次通过探测器了解火星风声。

于12月7日发布的上述成就只是“洞察”号的副业，其主业是在未来两年内探究火星“内心深处”奥秘。

“洞察”号有何与众不同之处？它与火星“谈心”对于人类研究火星有何意义？新华社记者就此连线“洞察”号项目首席科学家布鲁斯·巴纳特，获得权威讲解。