

以治堵为契机 培育文明风尚

话题背景

为进一步推进全省百城建设提质和全国文明城市创建工作,我市决定从11月1日起至2019年10月31日,开展为期一年的交通管理治堵行动。

据市公安局交管支队负责人介绍,此次治堵行动,一方面将重点放在提升道路交通管理水平上,比如推进智慧交通建设,强化动态交通管理,完善交通设施等;另一方面将持续整治交通违法行为,以机动车不礼让斑马线,电动自行车、老年代步车、行人闯红灯等突出问题整治为切入点,梯次推进、滚动整治、常态治理、高压严管各种交通违法行为。

文明出行保畅通

那天明(宝丰县国土资源局)

现在,小汽车、老年代步车、电动自行车已成为许多人的出行工具,人们在享受这些工具带来便利的同时,交通拥堵现象也越来越普遍、越来越严重——大城市堵,小城市堵,甚至乡镇也堵;省道堵,国道堵,高速公路也堵。随时随地的堵车给人们出行造成了很大不便。

为什么道路越来越多、越来越宽,堵车却越来越严重?车多是客观原因,一些人按交通规则出行,是其中的一个重要原因。比如说前面堵车了,后边的车不是排队耐心等待,而是见缝插针向前挤,结果是和相向行驶的车辆顶在一起,造成更难疏通的拥堵;还有机动车随意变道,非机动车占用机动车道,老年代步车、电动自行车、行人闯红灯等交通陋习,这些不仅影响正常交通秩序,还极易酿成事故。

如果人们出行都能遵守交通法规,各行其道,“礼让三先”,相信出行自然而然会顺畅许多。



11月16日,市区凌云路建设路交叉口,值勤民警在对闯红灯的行人进行劝阻。本报记者 王尧 摄

教育、惩戒两手抓

刘勤(市第二高级中学)

为进一步推进全省百城建设提质和全国文明城市创建工作,我市正在全市范围内开展为期一年的交通管理治堵行动。为配合和支持这次行动,各单位派出志愿者协助工作,我也积极参与其中。每天都抽调没课的教职工,两人一组,身穿志愿者服装,手拿小红旗,在市区的路口值班,劝导、拦截闯红灯的行人和骑电动车者。

平心而论,这一做法的出发点是好的,但收效甚微。作为志愿者,我们只是协助维持交通秩序,对违反交通规则的,只能劝阻,如果对方执意不听,我们也无可奈何。志愿者不可能24小时守在那儿,一旦撤岗,那些不守规则的行人和骑电动车者依然对红灯熟视无睹。

是什么原因造成的呢?有两点:危险没有降临到自己身上的侥幸心理和法不责众的从众心理。要从根本上遏制此类现象,笔者建议加强宣传教育,通过电

子屏幕在公共场所滚动播放宣传片,营造遵守交通规则为荣、违反交通规则危险的氛围;反复播放因不遵守交通规则酿成事故的案例,看到那些惨不忍睹的画面,相信许多人的内心都会受到触动,不敢随便拿生命当儿戏。

相比较,机动车司机还是比较守规矩的,那是因为一旦被交警发现或被电子眼拍到,不仅罚款,还扣分,严重者有可能被吊销驾照。鉴于此,对行人和骑电动车者闯红灯也应该有新的动作。比如,罚款、曝光,还可以联系所在单位或社区进行批评教育。

狮城新加坡的环境卫生状况良好,大家也一定知道当地政府在治理方面的铁腕措施。当然,这里不是要我们也跟新加坡一样,而是说明要想根治交通违法现象,一方面要加强宣传教育,另一方面要有适度的惩戒。两手抓,两手都要硬,这样效果会更好些。

成人需要教育、学习,娃娃也不能放松警惕,要让孩子从小养成良好的习惯。真切希望我们的市民素质不断提高,积极配合相关部门解决好交通拥堵问题,还有一个良好的出行环境,过更有品

质的生活。

关键要提高人的素质

宋欣杰(商丘市夏邑县)

开展交通管理治堵行动,是一项民心工程——路通了,百姓的心也顺畅了。此外,不仅可以维护正常的交通秩序,还有利于树立文明城市的形象。

要想让城市交通不堵,除了加强硬件建设,还要加强对“人”的管理。如果人不能遵守交通规则,那么,再宽阔的道路也容纳不下肆意妄为者。笔者认为,要想治堵,首先要对广大市民加强教育,包括学习培训交通法规、文明礼仪等,从而让大家学会礼让,做到文明出行。

乱停乱放、违规行车、乱闯红灯……这些交通陋习都与人的素质有关。人的基本素质上不去,就会漠视交通法规,为了一己便利而违反交通法规,致使路不能畅通,人难以心安。所以说,治理交通拥堵,应该从“人”这方面入手,想方设法提高人的素质,增强守法意识,这样才能保障路顺畅、心不堵。

@微观点

网友“大大的太阳”:城市治堵,无疑是一个漫长的过程。拥堵,不是一时形成的,自然也不是一时就能解决的。这一苦果,我们不得不吞。毕竟,任何一个文明进步,总要付出或多或少的代价。任何的争论与抱怨,都无益于问题的解决。让我们一起为治堵呐喊,让自上而下与自下而上两股推力汇合,共同参与这场战役。因为,治堵关系到每个人,我们既是利益攸关者,也是利益守护者。

网友“我心充满希望”:相比机动车闯红灯,非机动车和行人闯红灯更是老大难问题。机动车闯红灯,有遍布大街小巷的电子眼抓拍,处罚也比较重,大多数司机都较为忌惮;而行人和非机动车闯红灯,电子眼无法抓拍取证,由此形成“法不责众”的局面,以致闯红灯者习以为常且心安理得。这一问题,应该引起重视并拿出解决方案。

网友“奈何”:交通执法靠公安,但交通问题绝不是公安一家的事情,需要全市方方面面形成合力、齐抓共管,综合施策、统筹解决。

网友“琳琳小兔”:治理交通拥堵确实让人很头疼,但是并非没招可想,怕就怕一边承认困难,一边又缺乏紧迫感。越是难越要迎难而上,只要我们把交通拥堵问题想得更全面一点、细致一点,条分缕析地找出原因,有针对性地提出改进措施,因地制宜,综合施策,还是大有可为的。

网友“叫你一声”:在城镇化进程推进的今天,包括交通拥堵、大气污染这类的“城市病”,也从大城市蔓延到了中小城市。从某种意义上说,如何防堵治堵、解决好出行问题,是一座城市治理现代化的缩影,是对治理者能力和智慧的考验。

美好鹰城 共建共享

治理交通拥堵,牵涉到每个人能否顺利出行,是一个民生问题;是建设和谐宜居之城的内在要求,是一个发展问题;是创建全国文明城市的重要内容、展示城市形象的重要窗口,是一个文明问题。因此,意义重大。

意义所在。鉴于此,有关部门一方面面对违法行为坚决堵截,另一方面,对群众的合理诉求、急难问题,也在积极疏导。增设临时停车位、道路提档升级已经看到成效;智慧交通建设、清理非法占道正在推进……相信通过这点点滴滴、一点一滴的努力,鹰城的城市环境和城市形象会得到极大改善和提升。

此次我市开展的交通管理治堵行动,为期一年,无论是酒驾、乱鸣喇叭、斑马线抢行这样的“小违法”,都在其中。其整治时间之长、范围之广、力度之大,可谓空前。不过,这只是一个良好的开端,要想最终取得成效,严格执法不能缺席。唯有相关部门从严、科学、规范执法,让每一位交通参与者都意识到违法的成本和守法的责任,进而逐渐丢掉无所谓心理、侥幸心理,增强法治意识,才能真正立起规矩、正起风气。

当然,惩罚不是严格执法的最终目的,交通管理更趋完善、出行环境更趋友好才是此次行动的

治理交通拥堵、创建文明城市,说到底是一个做大文明增量的过程。我们期待共享发展的成果,但不能忘了我们每个个体也是这一切的参与者、创造者。集腋成裘,聚沙成塔。只有每个人从自我做起、从小事做起,共同建设、共同维护,才能共同享有、共同发展。“每个人心里一亩田,用它来种什么?种桃李种春风。”希望文明之风存于每位市民心中,希望每一次城市行动都能够带来大家文明素养和思想境界的提高,而这,将是鹰城走向美好明天的不竭力量之源。(榴莲)

百姓话题

大家话题 大家评说

下期话题预告

文明养犬

近日,一则新闻引起广泛关注。浙江杭州余杭区的徐女士带孩子去小区门口散步时,遇到未拴绳的宠物狗。因小狗追逐吓到孩子,徐女士用脚踢,却因此与狗的主人金某发生口角,后被金某殴打致左手环指骨折。事后,徐女士报警,警方介入调查。

11月6日,余杭公安发布消息:金某因涉嫌寻衅滋事罪,已被余杭警方依法刑事拘留,案件正在进一步侦办中。

放眼鹰城,养犬同样越来越普遍,遛狗成为街头一景。与此同时,养犬不登记、遛狗不牵绳、烈狗伤人、狗吠扰民、狗粪不清理等现象时有发生,甚至引起矛盾冲突乃至恶性事件。

此次杭州这一事件,一方面提醒养犬人:文明养犬,既是对狗负责,也是对自己和他人负责,别让原本可爱的宠物变成“公害”;另一方面也拷问相关执法部门:此类事件应该如何管理?

随后,杭州市启动“不文明养犬”集中整治行动,从11月15日开始,对违反规定携狗出户的行为,将从重处罚,起罚标准从200元提到400元。

下期话题:文明养犬
书面来稿请寄至本报专刊部。电子邮箱:baixinghuati@qq.com,请在邮件主题栏注明“话题”字样。截稿日期为11月22日。

看法

自媒体应该“除草灭虫”

晁星

抄袭、造谣、大搞“黑公关”、传播低俗信息……近段时间,针对自媒体野蛮生长的乱象,国家网信办开展了声势浩大的“除草灭虫”——腾讯微信、新浪微博等多家平台被严重警告,9800多个自媒体账号被依法依规处置,其中不乏“紫竹张先生”“有求光”等粉丝逾百万的“大号”。值得注意的是,这条行业资讯迅速成了全民关注的热点,“大快人心”“早该封杀”,网上一片叫好声。

人们的支持呼声来自对乱象的忍无可忍。传媒变革的浪潮下,注意力无疑是最宝贵的资源。受众的个性化资讯需求被高度重视,个人色彩鲜明、风格短平快的自媒体蓬勃发展。但是,随着规模越来越大,一些自媒体却“变了味”。在流量指挥棒下,很多拿着“麦克风”的从

业者不再表达有价值的观点,反而念起了“歪经”。谣言秽语横行,信息垃圾丛生,网络空间一度乌烟瘴气,受众更是被缚于“信息茧房”中不堪其扰。

一直以来,说起自媒体,不少人总喜欢拿“自”字做文章,认为这种业态倡导个性、崇尚自由,即便出现乱象,也可以通过市场实现自净。然而,自媒体的操守与规范跟“自”无关,跟“媒体”二字有关。现在,自媒体发展早已超出了“自”的概念,私人抒怀、小打小闹已是过去式,“农村自媒体工作室月入百万”“50人做981个公号”,诸如此类的消息逐渐让我们意识到,自媒体不仅影响力可观,许多“大号”还往往出自公司化团队之手,某种意义上就是“机构媒体”。因此,原创、真实、客观、理性等传媒准则依然适用,

违规守矩、接受监管是不可推诿的义务。自媒体不是法外之地。近些年,《互联网信息服务管理规定》等法规性文件相继出台,有法可依,有章可循,自媒体管理正逐渐步入法治化、规范化、制度化轨道。

顶层设计已有,末端治理也不能缺位。目前自媒体数量以千万计,执法难度可以想象。大浪淘沙的过程中,除了相关部门,自媒体所依附的平台必须负起主体责任,当好“把关人”,做好“门前三包”。近些年,从增加人工审核员,到将法律法规融入大数据使用,主流平台几乎是相关部门推进一步,走一步。实际上,技术赋能决定了平台的起跑速度,但价值观决定了能跑多远。真正讲时务、有雄心的公司,就应该未雨绸缪、主动作

为。这不仅是配合管理、守土尽责,也是对自身发展负责。

自媒体的概念虽然源自欧美,却在中国特色下壮大。当前,西方国家在这方面的发展水平难同中国相比拟。这就决定了,可资借鉴的管理经验并不多,更多需要我们自我探索。比如,国家网信办提出分级分类管理、属地管理、全流程管理,这些不失为有益尝试。在可以预见的未来,监管手段或将持续创新,但目的是一以贯之,就是去痼除弊、刮骨疗毒。正如很多有远见的从业者所言:这不是什么寒冬骤降,而是春意渐暖。因为当规范发展的时代到来,那些认真做内容的人才才有更多机会“浮出水面”,整个行业也才有未来。

(原载于《北京日报》)



“戴上紧箍”

新华社发

平顶山市国有建设用地使用权出让网上挂牌公告

经平顶山市人民政府批准,以网上挂牌方式出让以下6(幅)地块的国有建设用地使用权,平顶山市国土资源局委托平顶山市大地国土资源交易中心组织实施。现将有关事项公告如下:

一、挂牌地块的基本情况和规划指标要求

序号	地块编号	地块名称	土地位置	地块面积	土地用途	容积率	建筑密度(建筑系数)	绿地率	出让年限	有底价	起始价(万元/亩)	保证金(万元)	增价幅度(万元/亩)
1	平WD(2018)001号A-01-A-03	平安大道中段北侧	平安大道中段北侧	73643.76平方米	住宅商业用地	不大于2.15	不大于30%	不小于35%	70年/40年	有底价	157	5300	1
2	平WD(2018)001号A-02	平安大道中段北侧	平安大道中段北侧	31387.86平方米	住宅商业用地	1.73	31%	35.30%	70年/40年	有底价	132	1900	2
3	平ZH(2018)012号B地块	凌云路与姚电大道交叉口西北角	凌云路与姚电大道交叉口西北角	41275.5平方米	住宅商服用地	不大于3.0	不大于30%	不小于35%	70年/40年	有底价	320	6000	1
4	平ZH(2018)009号	湛河区南二环路和开源路交叉口西南角	湛河区南二环路和开源路交叉口西南角	86206.18平方米	商服用地	不大于2.5	不大于40%	不小于20%	40年	有底价	130	5100	1
5	平ZH(2018)029号A-01-01	开源路与轻工路交叉口东北角	开源路与轻工路交叉口东北角	73262.06平方米	住宅商业用地	不大于4.5	不大于35%	不小于30%	70年/40年	有底价	285	9400	1
6	平WD(2018)004号	卫东区新华路北段西侧	卫东区新华路北段西侧	75735.80平方米	住宅商业用地	不大于2.7	不大于32%	不小于33%	70年/40年	有底价	255	8700	1

具体以规划部门出具的规划指标为准,详见《地块规划复函》。

二、竞买申请条件和要求

中华人民共和国境内外的法人、自然人和其他组织,符合网上出让公告或出让须知中明确的资格条件,均可参加本次国有建设用地使用权网上挂牌活动。

三、确定竞得入选方式

本次国有建设用地使用权网上挂牌出让,按照价高者得原则确定竞得入选人;6(幅)地块均设有底价,报价最高且不低于底价者即为竞得入选人。

四、报名及保证金截止时间

竞买申请人可在2018年11月23日至2018年12月13日登录河南省国土资源网上交易系统(以下简称网上交易系统),提交申请,竞买保证金到账截止时间为2018年12月13日16时。

温馨提示:为避免因竞买保证金到账时间延误,影响您顺利获取网上交易竞买资格,建议您在保证金到账截止时间的1至2天前之前交纳竞买保证金。

五、挂牌时间及网址

挂牌报价时间为:

平WD(2018)001号A-01-A-03地块:2018年12月07日10时00分00秒至2018年12月17日10时00分00秒。
平WD(2018)001号A-02地块:2018年12月07日10时10分00秒至2018年12月17日10时10分00秒。
平ZH(2018)012号B地块:2018年12月07日10时20分00秒至2018年12月17日10时20分00秒。
平ZH(2018)009号地块:2018年12月07日10时30分00秒至2018年12月17日10时30分00秒。
平ZH(2018)029号A-01-01地块:2018年12月07日10时40分00秒至2018年12月17日10时40分00秒。
平WD(2018)004号地块:2018年12月07日10时50分00秒至2018年12月17日10时50分00秒。
挂牌网址:河南省国土资源网上交易系统(http://www.hngtjy.cn/home.jsp)。

六、出让资料获取方式

本次挂牌出让的详细资料和要求,见挂牌出让须知及其他出让文件。挂牌出让须知及其他出让文件可从网上交易系统查看和打印。

七、资格审查

本次国有建设用地使用权网上出让实

行竞得入选资格后审制度,即竞买申请人在网上交易系统按规定递交竞买申请并按时足额交纳了竞买保证金后,网上交易系统将自动颁发《国有建设用地使用权竞买保证金到账确认书》,确认其竞买资格,出让人只对网上交易的竞得入选进行资格审查。如因竞得入选人的资格审查未通过,造成本次出让地块不成交的,由竞得入选人自行承担相应责任。

八、风险提示

竞买人应该谨慎报价,报价一经提交,不得修改或者撤回。网上挂牌报价截止之前,竞买人至少进行一次有效报价才有资格参加限时竞价。

操作系统请使用WinXP/Win7/Win8;浏览器请使用IE8.0、IE9.0、IE10,其他操作系统与浏览器可能会影响您正常参与网上交易活动。数字证书驱动请到河南CA官方网站下载,并正确安装。请竞买人在竞买前仔细检查自己电脑的运行环境,并先到网上交易系统模拟练习,以免影响您的报价、竞价。

特此公告

联系电话:0375-2633333
联系人:李学辉、贺晓文

平顶山市国土资源局
2018年11月17日