

我市开展冬季安全生产大检查

本报讯(记者魏广军)冬季天干物燥,冰雪冷冻等自然灾害易发生,为预防和减少各类事故,杜绝重特大事故,市安委会决定11月1日至明年1月31日,在全市范围内开展冬季安全生产大检查。

此次检查针对煤矿、非煤矿山、危险化学品、烟花爆竹、道路交通、建筑施工、人员密集场所、特种设备、旅游、校车、电力设施、城镇燃气等行业(领域)重点单位、部位。

煤矿行业,严厉打击各类违法违规行,严格落实安全生产主体责任和“双七

条”,深化隐患排查治理。非煤矿山突出抓好地下矿山采空区治理和防中毒窒息、防坠罐跑车等专项整治,强化尾矿库综合治理。道路交通行业持续开展道路交通安全“五项”整治,严防重特大交通事故,强化对车辆及驾驶员的安全管理,严查超速、无证、酒驾、逆行等违法行为。消防领域继续深化电气火灾、电动车、大型商业综合体等专项整治,重点加强对车站、商场、市场、影剧院、网吧、养老机构等人员密集场所的消防安全检查和整治,及时消除火灾隐患。

危险化学品及民用爆炸品领域继续

深化危险化学品三年安全综合治理,强化危险化学品生产、储存、运输、经营、使用等环节安全监管;切实加强民爆企业的安管理和监督检查,严厉打击非法违法行为。建筑施工领域重点加强对建筑施工现场脚手架搭设、临边洞口防护、施工用电、塔吊和施工电梯、施工机械及安全管理的监督检查。特种设备及旅游领域,加强电梯和游乐设施等设备设施的安全检查和故障抢修。其他行业领域也要结合实际,认真组织开展好本行业、本系统安全检查工作。

《通知》要求,各级、各部门要克服年

末赶指标、赶进度而忽视安全生产的思想倾向,认真组织开展冬季安全生产大检查,针对事故易发的薄弱环节和关键部位,找准切入点,制定检查方案,落实检查责任,突出检查重点,认真排查整改。对检查中发现的隐患和问题,能整改的要立即采取有效措施予以整改;暂时不能立即整改的,要制定并落实防范措施,限期整改;对隐患严重不能保证安全的生产经营单位,要责令企业停产停业整顿,并督促企业制定整改方案,落实整改措施,隐患不排除,不能恢复生产或运营。

李建民在全市村居巡察工作推进会上强调 积极稳妥推进村居巡察工作

本报讯(记者孙鹏飞)10月30日下午,全市村居巡察工作推进会召开。市委常委、市纪委书记、市监委主任、市委巡察工作领导小组组长李建民主持会议并讲话,在平的市委巡察工作领导小组全体成员参加。

会议传达了省委、市委领导关于村居巡察工作的批示要求,进一步学习贯彻了省委村居巡察工作现场推进会精神,各县(市、区)巡察工作领导小组组长汇报了村居巡察工作前期准备情况,李建民对做好村居巡察工作做出安排。

李建民指出,要坚决落实省委开展村居巡察的决策部署,把村居

巡察纳入巡察工作总体布局,坚持“省统筹、市推动、县主导、乡落实”原则,切实加强组织领导,从思想、机制、方案、队伍建设等方面充分做好准备工作,积极稳妥推进村居巡察工作。要按照省委村居巡察“三步走”规划要求,各县(市、区)科学谋划安排,确定探索试点,研究制定村居巡察实施规划、年度计划和工作方案。要以机构改革为契机,配齐配强巡察干部队伍,充实优化巡察人才库,做好组织保障工作。要积极借鉴林州基层党风廉政综合监督体制改革经验,推进我市基层监督体制改革,为村居巡察成果运用提供坚实保障。

拆除场房 捣毁设备 恢复原貌

叶县取缔非法砂石料加工点100个

本报讯(记者杨沛洁)10月30日上午,叶县夏李乡董湖村澧河旁一非法砂石料加工点正在被拆除。“现在,全县掀起了整治砂石点的高压态势,他们都在自行拆除。”叶县水利局水政监察大队副队长杜冠涛说。

叶县境内有沙河、澧河等6条河流,近年来,由于河砂需求量大及价格上涨等原因,一些地方非法采砂及加工砂石料现象有所抬头,对环境造成一定的破坏。为杜绝这一现象,进入10月以来,该县实施了一系列整治举措,下大力气进行彻底整治。

该县召开了叶县砂石生产加工经营整治工作组,成立了由县委书记、县长挂帅的指挥部,印发了《叶县砂石生产加工经营整治工作方案》。加大宣传力度,为整治工作充分造势,对全县砂石料加工点进行摸排,先后组织了3次200人以上的集中打击行动。每到一处砂石加工点,他们就拆除场房、捣毁设备,随后清运垃圾恢复原貌。其中在夏李乡澧河油坊头村东北河段,执法人员现场扣押挖掘机两台,运输砂石车辆3台,并对两名当事人进行依法询问。

截至目前,该县清理非法砂石加工点100处,其中河道内28处,河道外72处,取缔工作已接近尾声。

开展“四城联创” 创建美好生活



安装雕塑 助力“四城联创”

10月30日,一位市民推着孩子在市区迎宾路南段的雕塑前走过。在我市“四城联创”工作中,市住建局组织

施工队伍对迎宾路南段进行了全面改造。改造结束后,市住建局在迎宾路与湛北路交叉口竖立了这组名为“童趣”的雕塑以作纪念。该组雕塑以儿童玩的“老鹰捉小鸡”游戏为题材,工

艺精湛,栩栩如生。雕塑一侧就是我市的一个大型幼儿园。该组雕塑的竖立不仅受到了市民的交口称赞,也有效提升了城市品位。

本报记者 姜涛 摄

新华区工信委积极做好企业服务工作

本报讯(记者毛玺奎 通讯员崔建辉)“工信委的同志为企业发展出谋划策、排忧解难,给了我们很大动力。”10月30日下午,新华区高新技术产业园(河南国碳纳米科技有限公司)负责人对该区工信委工作组的走访调研工作表示称赞。

为切实树立企业服务理念,今年以来,新华区工信委组织相关人员定期深入企业开展调查研究,详细了解企业运行情况,收集重点服务企业在生产经营或项目建设过程中存在的问题,认真协调处理,为企业解决实际困难。同时,加强政策宣传,提升发展环境。利用政策落实进万企活动和月例会、微信平台、QQ等多种方式和平台,进一步加强国家、省、市政策的宣传,及时、完整地将相关政策送到企业,确保政策落到实处。

“今年,我们先后组织辖区企业进行了2018年度国家中小企业公共服务示范平台、河南省工业节能与绿色发展评价中心、创建工业绿色企业的申报工作。4月份,河南中煤电气有限公司成功申报2018年度国家中小企业公共服务示范平台。”新华区工信委主任赵卫民说。

企业发展,离不开好的对接平台。该区工信委一方面积极组织银企座谈,搭建企业和金融机构合作对接平台。促成银企双方点对点、面对面沟通,增强银企沟通合作,支持企业发展,并建立中小企业网络融资服务平台,进一步解决企业融资难问题;另一方面,主动组织辖区企业参加豫沪产业对接活动,为企业推广产品,获得新的原材料、新技术提供良好的平台。

此外,新华区工信委还注重改进服务措施,针对不同的企业在发展过程中面临的困难,采取分门别类、分类治之的办法,有针对性地提供全方位和全程跟踪服务,为企业发展壮大保驾护航。



确保供水安全

10月30日上午,市自来水有限公司工作人员在市区一小区内检查变频柜及加压泵等二次供水设施。为确保我市高层建筑、低水压区域居民生活用水,二次供水已成为城市供水不可缺少的环节,二次供水的干净卫生关系着市民饮水安全。为助力我市“四城联创”,该公司严格按照国家卫生城市有关生活饮用水的相关要求,每年对辖区的二次供水设施进行定时检测和清洗,为城市安全供水“最后一公里”保驾护航。

本报记者 牛智广 摄



志愿服务 劝导文明

10月30日上午,志愿者在石龙区人民路与明德路交叉口劝导行人及电动车遵守交通规则、按信号灯提示安全过马路。为助力“四城联创”,加快文明石龙建设步伐,该区文明办决定自10月29日至11月30日每天高峰岗期间,在人民路昌茂大道口、人民路明德路口开展文明交通劝导志愿服务活动。同时,该区教体局也通过进校园和班会等形式对家长进行安全行车、文明停车等宣传教育。 本报记者 张鸿雨 摄

我市开展窨井盖专项整治活动

本报讯(记者魏广军)窨井虽小,但与群众的出行安全息息相关。我市决定自11月1日起,利用两个月时间,集中开展窨井盖专项整治活动,消除安全隐患,保障群众生命和财产安全。

据统计,目前,市区有各类窨井约6万座,产权单位涉及15家,由于管理不善、自然损坏、权责不明等原因,井

盖丢失、缺损、移位、下沉的现象时有发生,造成安全隐患。

市城管委要求,相关单位要组织巡查人员和处置队伍,对权属范围内的各类窨井开展全面排查,对存在的缺失、破损、松动、凸起和下沉等问题建立整治台账,摸清各类窨井存在的安全隐患,发现问题后立即设置警

示标志并迅速处理,更换有本单位标识的井盖。

整治过程中,要加强日常管理维护,落实日常巡查、维护管理责任,建立长效管理考核机制;要建立应急处置队伍,备齐各类井盖算子,严格落实24小时值班制度,及时处置窨井盖缺失案件。

湛南路西延及稻香路南延 湛河桥工程实现通车

闫廷瑞宣布通车

本报讯(记者魏广军)10月30日上午,湛南路西延、稻香路南延湛河桥工程实现通车。市人大常委会副主任闫廷瑞宣布通车。

记者在现场看到,湛南路西延道路宽阔平坦,不时有车辆驶过。

该路东起凌云路,西接西环路,全长4133米,红线宽度30米,双向4车道,含新建桥梁黄河桥一座。该工程于2017年4月开工,建设内容包括排水、排污、燃气、热力、弱电、照明及绿化景观工程,总投资7500万元。稻香路南延湛河桥为预应力混凝土现浇箱梁桥,全长148米,宽25米,其中,行车道宽19

米,两侧人行道宽各3米,配套建设桥面照明及景观照明、排水及交通工程,工程于2017年4月开工,总投资2660万元。经过1年多紧张施工,一路一桥具备通车条件,目前进入扫尾阶段。

据市住建局负责人介绍,湛南路西延和稻香路南延湛河桥工程是我市完善基础设施、补齐发展短板的惠民工程。湛南路西延将西环路和凌云路贯通起来,既减轻了建设路连接新老城区的交通压力,又通过稻香路南延湛河桥与湛北路连接,畅通了微循环,改善了城市环境,提升了城市形象。

张弓在全市深化国有企业改革工作会议上要求 确保国企改革攻坚战圆满收官

本报讯(记者高轶鹏)10月30日下午,全市深化国有企业改革工作会议召开。副市长张弓在会上强调,要加强领导,落实责任,确保我市国企改革攻坚战圆满收官。

2017年9月以来,我市以处置“僵尸企业”为牛鼻子,打响了国企改革攻坚战,比省定期限提前1个月完成处置任务,被省政府授予国企改革攻坚工作先进单位称号。

张弓强调,下一步,各级各部门各单位要按照省委、省政府关于国有企业改革的总体设计和具体部署,在打赢国企改革“前哨战”和“总攻战”的基础上,紧扣混合所有

制改革和企业改制上市,抓住重点,突出特色,精准发力,打造亮点,打赢国企改革“扫荡战”,实现国企改革“三连冠”,以扎实的改革成效推动国有企业高质量发展。市国企改革办、市国资局作为全市国企改革的牵头单位,要进一步发挥好统筹协调作用;国有企业作为改革主体,要做到两手抓、两不误,一手抓生产经营,一手抓企业改革,一鼓作气,将改革进行到底;各县(市、区)政府、市直有关部门要作为国企改革的重要推动力量,要放胆放手、主动作为,积极支持改革、全力推动改革,确保国有企业改革取得实效。

我市组织收听收看全国脱贫攻坚先进事迹河南巡回报告会

张庆一在我市分会场参加

本报讯(记者张亚丹)10月30日上午,全国脱贫攻坚先进事迹河南巡回报告会以电视电话会议的形式在商丘市举行。我市设立分会场组织收听收看。副市长张庆一在我市分会场参加会议。

报告会上,6位先进典型代表从不同侧面、不同角度,满怀深情地讲述了在脱贫攻坚一线的亲身经历和感人事迹:贵州省罗甸县沫阳镇麻怀村党支部书记邓迎香带领乡亲们历时13年,凿隧洞、兴产业,让麻山深处的小山村一步步走上“小康路”;广西壮族自治区百色市田阳县那坡镇尚兴村农民莫文珍带领全村村民易地搬迁,发展芒果产

业,实现搬得出、稳得住、能致富;新疆宏博房地产集团有限公司董事长魏宗平带动2.5万多名村民实现就业并脱贫致富;湖南省湘西国家农业科技园区党工委副书记、管委会主任龙秀林坚决扛起驻村工作队队长责任,大胆探索和创新扶贫模式,带领一穷二白的十八洞村彻底告别了贫穷;湖南省永州市江永县政协副主席、县电商办主任尹玲推动江永县大力实施“电商扶贫”行动,让1.02万人通过电商实现脱贫;青海宏恩科技有限公司董事长兼总经理黄振荣,通过发展富硒农产品种植,带动3802人脱贫致富。

市级离退休干部“我看改革开放新成就”专题调研座谈会召开

陈鸿飞出席

本报讯(记者孙聪颖)10月30日下午,市委老干部局组织召开市级离退休干部“我看改革开放新成就”专题调研座谈会。省委老干部局副局长陈鸿飞出席座谈会。

座谈会上,9名市级离退休干部紧紧围绕主题,结合自身工作经历,从政治、经济、文化、科技、生态文明建设等方面,畅谈改革开放40年来发生的天翻地覆变化,并就推进脱贫攻坚、环境保护等工作提出了相关建议。

陈鸿飞充分肯定了座谈会的效果。他说,作为改革开放的亲历者、实践者,老干部忆往昔、说发展、谈变化、献良策,充分体现了对改革开放国策的坚决拥护,对改革

开放成就的真挚赞美,以及对继续深化改革的深深期望,展现了崇高的精神境界和坚定的理想信念。

陈鸿飞强调,老干部为党和国家的事、当地的政治经济社会发展作出了巨大贡献,离开岗位后仍爱党忧党、爱国爱民,继续发挥余热,这种精神值得弘扬。老干部工作者要进一步提高服务管理水平,落实好老干部的各项待遇,发挥好老干部的作用,做到“让党放心、让老干部满意”。

陈鸿飞祝福全市老干部身体健康,希望老干部不忘初心、牢记使命,为中原更加出彩贡献更多智慧和力量。

我市各相关单位积极行动

严查“百吨王”、违规客车、非法客车

本报讯(记者程颖)10月30日上午,在昆阳大道我市与许昌交界处,市交通运输局和许昌市交通运输局派出30多名执法人员开展联合执法行动,对“百吨王”等超限超载车辆展开严查。

据市交通运输局有关负责人介绍,按照省交通运输厅的统一部署,从即日起至年底,交通运输执法部门将在全市范围内开展交通运输执法大会战,对“百吨王”等超限超载车辆、违规长途班线客

车、非法客车展开重点查处。

行动中,市交通运输局抽调90名精干执法人员组成5个执法突击队,采取与有关县(市、区)联合执法、跨区域异地执法等多种形式,通过路面执法、调阅货运源头监管视频,充分利用治超联网系统,对超限超载车辆、货运源头企业、非法客车、危险品运输车辆的交通违法行为从严查处,顶格处罚,并对超限站点、交通执法人员不作为、乱作为和充当违法法

车保护伞等违法违规行为展开责任追究。

本报讯(记者田秀忠)记者10月30日从许昌市交通运输局了解到,为严厉打击车辆改装和严重超限超载运输行为,彻底剿灭“百吨王”现象,清除公路交通安全隐患,自10月15日起,该局组织开展为期100天的“百日攻坚”治超专项行动。

在行动中,执法局坚持宣传与整治同步、执法与服务并重,加大路面稽查执

力度,强化流动巡查、动态管控等措施,严厉打击“百吨王”等严重超限超载违法运输行为。对大中型货车一律坚持逢车必查,对查处的改装车辆、超限超载等违法行为顶格处罚。

截至目前,专项行动共出动人员280人次、车辆48辆次,共查扣违法运输车辆61辆,查处大型改装车和“百吨王”车辆8辆,现场整改改装车辆18辆,由源头企业和运输经营企业自行带回整改车辆43辆。