

# 加快充电桩建设 助推城市绿色发展

话题背景

10月15日,记者从市污染防治攻坚战办获悉,为防控大气污染、持续改善空气质量,我市将采取多项措施,加强涉车涉油大气污染治理。同时,还将按照要求加快落实建设集中式、分散式充电桩,在地上、地下停车场全面推广集中式充电桩,在小区、单位等全面推广分散式充电桩建设,满足全市电动汽车充电需求。

电动汽车充电无法如普通汽车加油一般便捷,成为阻碍许多人购置电动汽车的绊脚石。充电桩的全面建设,将消除市民的担忧,激发人们选择电动汽车的动力,从而减少大气污染,助力城市绿色发展。

## 期待新能源汽车走得更远

刘勤(市第二高级中学)

前几天侄儿打电话来征询意见,到底是购买传统汽车还是新能源汽车。我理解侄儿的纠结和担心。

侄儿近年在广州工作,豫粤往返、接家人小住等,使用汽车的频率高了,原来的车嫌小了,准备年底换辆大的。

新能源汽车是国家治理环境污染的重要举措,是未来的发展趋势。购买新能源汽车还可以享受政府补贴,大家当然很乐意购买,但就是充电不方便,仅在省内、市区开,还好些;像从河南到广东,迢迢一千多公里,正在高速上奔驰突然没电了,前不着村后不着店的,如何是好?

的确,现在相当一部分人在购买新能源汽车时都有这方面的担忧。新能源汽车可以减少环境污染、节约资源,还人们新鲜空气、洁净蓝天,有利于构建资源节约型、环境友好型社会,提升幸福指数,当然很有市场。但许多人之所以跟侄儿一样持观望态度,犹豫不决,就是基于充电设施不完善,使用起来不方便。电动自行车充电方便,所以鹰城电动自行车的拥有量不断攀升。一样的道理,如果新能源汽车的充电设施趋于完善,就会大大消除和侄儿有相同顾虑的市民的困扰。

期待新能源汽车走得更远,走得好!

## 充电桩建设需做好顶层设计

曹建明(江苏常州戚机厂)

要发展新能源汽车,充电桩建设是一个前道工序,应该优先于新能源汽车的发展进度,不然就会成为制约行业发展的一个瓶颈。

从目前现实来看,新能源汽车的充电桩一是数量少,二是管理不善,三是标准不一,四是没有统一规划,建设相对滞后。这不仅使一些已经购买新能源汽车的消费者产生怀疑心理,而且这种不方便,不合理还会影响新能源汽车行业的发展,最终影响国家的整体战略。



10月7日上午,市区建设路与迎宾路交叉口西侧路南的停车场,装上了多个新能源汽车快速公共充电桩。这是我市公共停车场首次配建新能源汽车快速公共充电桩,目前已经调试完毕(资料图片)。 本报记者 禹舸 摄

加快充电桩建设需做好顶层设计,一要对新能源汽车的发展总量进行科学、充分的调研,避免充电桩的不够用和建设的盲目性;二是地点设置应以居民小区、商业网点、加油站等为主,做到既方便车主又布局合理;三是通过财政补贴、政策支持等方式,引导更多社会资本加入充电桩的建设管理,探索更为高效的经营模式。

## 顺应时势 加快建设

刘选启(湛河区人大常委会)

退休以后,家人、朋友都劝我买一辆新能源汽车,没事出去转转,会战友、同学,赏美景。起初我也很动心,打算购买一辆,既为节约也为环保,但后来了解到充电问题不好解决,而且续航能力也很有限,尤其是长途行车时多有不便,就暂时放弃了。没想到这么快市里就传来了加快充电桩建设的好消息,看来我的心愿有望实现了。

近年来,新能源汽车快速崛起,越来越

受到大众青睐,但也面临着诸多痛点,其中最大的难题就是车多桩少、充电困难。市里决定加快充电桩建设,可谓是顺应时势的惠民利民之举。快一步,就能抢先一步,获得先机,占据主动;争取主动,便可大有作为,结出硕果,让人们看到希望。

加快充电桩建设,是一项浩大、艰巨的工程,需要政府主导协同、各部门通力协作、全社会支持配合、众人给力助力,共同解决好充电桩建设过程中存在的用地成本高、配套能力弱、设备投资成本高等难题,从而加快充电桩建设速度,确保政府的决策部署落实到位、到边,见到实实在在的效果,让更多的人选择、使用新能源汽车,助力鹰城环境改善。

## 完善新能源汽车发展生态圈

张军停(郟县李口镇)

近年来,从中央到地方,在推动新能源汽车发展上可谓不遗余力,绿色号牌、税收优惠、购车补贴、贷款支持……一系

列政策正在实施,只要城市遍布充电桩,新能源汽车就会大有市场。充电桩虽然只是个“配角”,却是推动新能源汽车发展的关键所在。

对大多数市民来讲,购买新能源汽车首先考虑的不是钱,而是使用的便捷性。如果无法及时充电续航,那么无疑会直接影响大家的选择。如同燃油汽车离不开加油站,新能源汽车直面的问题是充电设施建设问题。有关部门一方面要科学谋划,合理布局,把充电桩、配电站、维修点等配套设施纳入城市规划,像水、电、气一样成为城市标配;另一方面,要有效解决好电容量不足、接口不统一、车辆不匹配等问题。

让新能源汽车“跑起来”,既是破解“城市病”的新举措,也是在向全社会传递低碳、绿色的发展理念。新的消费业态正在兴起,相关的配套服务一定要跟上。期待我市早日建成充电桩网络,让新能源汽车的发展生态圈越来越完善,同时提升消费者体验。只有这样,才会有越来越多的人愿意尝鲜。

## @微观点

宋欣杰(商丘市夏邑县):加快充电桩建设是好事,但一定要做好选点布局及长远规划,此外还要加强对充电桩的维护和管理,让这一民生工程真正便民利民。困扰消费者的充电难问题一旦解决,相信更多的人自然会选择新能源汽车作为代步工具,空气污染也会相应减少,进而推动城市绿色发展。

田晓泉(卫东区教体局):不可否认,目前我市的新能源汽车充电桩屈指可数。家住高层的,如果买了新能源汽车,充电很难;外地朋友如果开新能源汽车来我市旅游、办事或串亲戚,补充充电就会成为难题……这些情况将严重打击人们购买新能源汽车的热情。现在加快建设充电桩,不仅时间上要快,数量上还要争取满足大众的充电需要,避免以后不断重复施工。

## 编辑絮语

## 充电桩建好更要管好

近年来,集环保、节能、使用成本低等众多优点于一身的新能源汽车逐渐进入大众视野。在被越来越多人选择的同时,新能源汽车也引来不少质疑,首要的就是充电续航问题。

根据调查,不只是鹰城,全国范围内新能源汽车的配套服务大都处于滞后状态——小区电容难以承受充电桩负荷,安全维护也是个问题,私人安装充电桩不被支持;车多桩少,等待时间太长,除刷卡充电外,还要额外支付停车费,公共充电桩充电成本过高;隶属于环卫或公交部门的专用充电桩,因向公众开放受到较大限制。此外,车桩不匹配、充电电流小等问题也较为普遍。

在此背景下,我市提出加快落实建设集中式、分散式充电桩,并初步形成快充网络,不仅是对民生关切的及时回应,也将有效助力污染防治、提升城市管理水平、

推进产业结构优化升级。

每一次城市建设、改造都凝聚着巨大的人力、物力,每一项民生工程都承载着百姓的希冀、期盼。因此,加快充电桩的全面建设必须慎重对待、长远考虑——对市场进行充分调研、预判,科学规划、布置站点,明确、统一行业标准。

当然,所面对的问题远不止这些,从充电桩的建设到运营再到后期的维护和管理,需要相关企业提供过硬的技术支撑;需要调动社会力量参与基础设施建设,从而实现资本的有效利用;需要探索良性的盈利模式,同时加强管理和维护,确保充电设施规范、良好运营;需要市民表现出应有的素养,爱护、文明使用充电设施……

对于这一新兴业态而言,每个环节都是在摸着石头过河,但我们应该相信,只要每个部门、每个人做好自己该做的、做实自己该做的,问题自然会迎刃而解。

(榴莲)

## 百姓话题

下期话题预告

## 我市将建劳模主题雕塑园

晚报记者从市总工会获得消息,我市将在白龟湖国家城市湿地公园建设平顶山劳模主题雕塑园,自10月26日9时起至11月2日9时止,将开展入园人物网络投票评选活动,参评对象为我市各基层单位推荐的省级以上劳模。此次入园人物评选活动由网络投票和领导小组、专家评审意见两部分组成,最终选取15-20名劳模入驻雕塑园。

新中国成立60多年来,从创业之初的手提肩扛,到数控时代的电脑控制;从永不褪色的“铁人精神”,到赶超一流的“载人航天精神”;从都市快递员的忙碌身影,到互联网时代的创新创业……正是因为劳动创造,我们拥有了历

史的辉煌;也正是因为劳动创造,我们拥有了今天的成就。社会发展和科技进步,让劳动方式不断改变、劳动内容不断丰富、劳动价值不断提升,但无论劳动形态怎样变化,伟大的劳模精神、劳动精神价值永恒。

我市建设劳模主题雕塑园,正是以身边人、身边事的方式对这一精神进行传承和弘扬,也是对社会主义核心价值观的实化和深化。

下期话题:我市将建劳模主题雕塑园  
书后来稿请寄至本报副刊部。电子邮箱:baixinghuati@qq.com,请在邮件主题栏注明“话题”字样。截稿日期为11月1日。

## 看法

# 奋进中国需要朝气蓬勃的年轻人

范荣

《在这个从小躺赢到大的女人面前,杨超越真的不算锦鲤》,随着这篇“10万+”网文的走红,“拜锦鲤教”被彻底带火了。在文里,作者挑选了高考押中题、面试靠机遇等几个幸运片段,连缀包装成所谓躺赢的前半生,最后还附上自己的“做法”图,建议读者转发沾喜气。狂热的转发潮,成了最近罕见的刷屏事件,但也有人在这场略带“迷信”色彩的喧嚣表达了担忧,直言“锦鲤”被追捧传递出一种焦虑感,折射着当代年轻人在压力与无力之间的逃避。

平心而论,谁的青春不奔忙,压力从来都是与成长相伴的高频词。初涉职场,工作加班加点干不完,纯靠常比成绩多;独立生活,租房远通勤难,生活成本居高不下……面对角色转变期的种种不

易,年轻人心中焦虑实属正常。但不容忽视的是,在此之下,不少人的心态渐生“偏差”:有的心急火燎追求快钱,想着“天上掉馅饼”一夜实现财务自由;有的不思进取逃避现实,“深居简出”蜷缩于扁平的“二次元”。尤其是以后者为代表的“丧宅文化”,在都市青年中颇为盛行,一时间“感觉自己已废人”“忧伤到颓废”似乎成为另类“年轻宣言”。

宣泄情绪无可厚非,但当颓废虚度、未老先惰成为普遍心态就很值得警惕了。无论什么时候,无论什么样的处境,青春最厚重的底色都是奋斗,最可贵的精神都是付出。对于年轻人来说,正处于热血沸腾、敢闯敢干的大好年华,却前脚刚步入社会,后脚即化身“肥宅”,转向“佛系”,等到青春散场才追悔莫及,着实

令人惋惜。前段时间,针对“华为34岁以上员工遭清退”的热帖,任正非在内部讲话中直言:“30多岁年轻力壮,不努力,先想躺在床上数钱,可能吗?”在此之前,也有一位日本作家痛批本国青年无精打采、自甘堕落的“流化现象”。二者虽然描述群体不同,表述方式有别,指向却殊途同归,那就是奋斗的价值。

一个时代有一个时代的主题,一代人有一代人的使命。尤其是广大青年,与国家命运息息相关,他们追求什么,憧憬什么,拥有什么样的精神面貌,往往构成了这个社会的底色,影响着国家发展的走向。近百年前,面对山河破碎的苦难现实,无数青年学子上下求索,挽救民族危亡于水火之中;60多年前,面对新中国成立初期的内外交困,众多有志青年

艰苦奋斗,构筑起大国崛起的坚实根基;40年前,面对改革开放的风雷激荡,各行各业青年才俊追风逐浪,让古老中国重回世界舞台中央。今天,我们的国家正处于重要战略机遇期,我们的民族正奋进在伟大复兴的决胜期,空前呼唤广大青年充满斗志、砥砺前行。倘若因躬逢盛世而安逸、岁月静好而消沉,那若干年后回想起来,哪还会捕捉到那些许青春的色彩?

“青年之字典,无‘困难’之字;青年之口头,无‘障碍’之语。”跳出眼前的小确“丧”,放眼时代的大潮流,我们会发现我们每一分务实的努力、每一次加速的步伐,都是在为国家的进步、时代的前行贡献一分力量。而这些聚合起来,就是大写的人生、昌盛的中国。



查处

新华社发

