

习近平向越共中央总书记阮富仲当选国家主席致贺电

新华社北京10月23日电 10月23日,中共中央总书记、国家主席习近平向越共中央总书记阮富仲当选国家主席致贺电。

习近平在贺电中指出,中越互为友好邻邦和重要伙伴,传统友谊源远流长。去年以来,我同你时隔两年再度实现互访,就新形势下推进两党两国关系达成一系列重要共识。两国关系持续向

好发展,双方治党治国经验交流日益密切,各领域务实合作不断深化,给两国人民带来了实实在在的利益。我高度重视发展中越关系,愿同你一道,在“十六字”方针和“四好”精神指引下,以中越全面战略合作伙伴关系建立10周年为契机,加强对双边关系的政治引领,推动两国全面战略合作不断迈上新台阶。

简明新闻

●9月全国8800多人因违反中央八项规定精神被处理

●10月16日至10月23日,第一批河北、内蒙古、黑龙江、江苏、江西、河南、广东、广西、云南、宁夏等10省(区)中央环境保护督察“回头看”全部完成督察反馈工作

●10月23日12时34分台湾花莲海域发生6.0级地震,暂无灾情传出

●克罗地亚萨格勒布地方法院22日裁定克前总理萨纳德里用战争牟利罪名成立

●韩国总统府青瓦台23日确认,总统文在寅当天批准了韩朝首脑上月签署的《9月平壤共同宣言》及相关军事协议

●洪都拉斯《新闻报》22日报道说,越境进入墨西哥并计划向北前往美国的洪都拉斯民众中,目前已有超过3400人返回了家乡

(均据新华社)

土耳其总统称

遇害沙特记者死于政治谋杀

据新华社安卡拉10月23日电 土耳其总统埃尔多安23日在安卡拉表示,本月初在伊斯坦布尔遇害的沙特阿拉伯记者卡舒吉死于政治谋杀。

埃尔多安在执政党正义与发展党的议会党团会议上说,土耳其有充分证据表明卡舒吉遇害是有预谋的,谋杀行动在卡舒吉死亡前数天便已开始。案发前,15名沙特人分三批飞抵伊斯坦布尔,其中包括情报、安全人员和法医。他们先于卡舒吉进入沙特驻

伊斯坦布尔领事馆。领事馆周边监控视频显示,卡舒吉当天下午进入领事馆后再也没有出来。当天晚些时候,这15名嫌疑人离开土耳其返回沙特。

埃尔多安呼吁沙特政府将逮捕的全部嫌疑人移交土方审判。埃尔多安说,这起案件应由中立、公平的委员会进行调查,解答尚存的许多疑问。他同时强调,案件调查得到沙特国王萨勒曼的真诚合作。

目前已有18名沙特籍涉案人员被捕。



特朗普威胁中断或大幅削减对中美洲三国援助

10月22日,在美国首都华盛顿,美国总统特朗普离开白宫前接受记者采访。

美国总统特朗普22日表示,

由于中美洲国家洪都拉斯、危地马拉和萨尔瓦多未能阻止民众北上前往美国,美国将中断或大幅削减对这三国的援助。

新华社发

(上接第一版)

10时许,习近平走上主席台,宣布:“港珠澳大桥正式开通!”全场响起热烈掌声。

开通仪式结束后,习近平等乘车从珠海口岸旅检大楼出发巡查港珠澳大桥。伶仃洋上,云开日出,烟波浩渺,海天一色,清风徐来,港珠澳大桥如同一条巨龙腾飞在湛蓝的大海之上。

东人工岛位于港珠澳大桥水上桥梁和水下隧道的衔接部分,是大桥建设中的关键节点工程。习近平等乘车来到这里,登上西侧平台眺望大桥,结合图片、模型详细了解大桥建设情况,并会见了大桥管理和施工等方面的代表,同他们一一握手、亲切交谈。他指出,港珠澳大桥是国家工程、国之重器。你们参与了大桥的设计、建设、运维,发挥聪明才智,克服了许多世界级难题,集成了世界上最先进的管理技术和经验,保质保量完成了任务,我为你们的成就感到自豪。希望你们重整行装再出发,继续攀登新的高峰。

习近平强调,港珠澳大桥的建设创下多项世界之最,非常了不起,体现了一个国家逢山开路、遇水架桥的奋斗精神,体现了我国综合国力、自主创新能力,体现了勇创世界一流的民族志气。这是一座圆梦桥、同心桥、自信桥、复兴桥。大桥建成通车,进一步坚定了我们对中国特色社会主义的道路自信、理论自信、制度自信、文化自信,充分说明社会主义是干出来的,新时代也是干出来的!对港珠澳大桥这样的重大工程,既要高质量建设好,全力打造精品工程、样板工程、平安工程、廉洁工程,又要

用好管好大桥,为粤港澳大湾区建设发挥重要作用。

韩正在开通仪式致辞中表示,推进粤港澳大湾区建设是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大国家战略。港珠澳大桥建成开通,有利于三地人员交流和经贸往来,有利于促进粤港澳大湾区发展,有利于提升珠三角地区综合竞争力,对于支持香港、澳门融入国家发展大局,全面推进内地、香港、澳门互利合作具有重大意义。要坚持以习近平人民为中心的发展思想,在一流桥梁、一流口岸基础上提供一流运营服务,将港珠澳大桥打造成为联结粤港澳三地的“民心桥”。要进一步简化审批流程,缩短通关时间,将港珠澳大桥打造成为香港、澳门和内地协同创新、融合发展的纽带。要把工程建设关键技术转化为行业标准规范,将港珠澳大桥打造成为中国桥梁“走出去”的靓丽名片。

董建华、何厚铨、梁振英参加开通仪式。何立峰主持开通仪式。

中央和国家机关有关部门、广东省、香港特别行政区、澳门特别行政区有关负责人员,以及粤港澳三方参建部门,港珠澳大桥管理局,大桥设计、监理、施工单位代表等参加开通仪式。



2018年7月11日无人机拍摄的港珠澳大桥。新华社记者 梁旭 摄

一桥连三地 天堑变通途

——写在港珠澳大桥开通之际



港珠澳大桥西人工岛隧道口(2018年10月20日摄)。新华社记者 梁旭 摄



工作车辆行驶在港珠澳大桥上(2018年10月20日摄)。新华社记者 梁旭 摄

数字解码 港珠澳大桥

55公里:

港珠澳大桥全长55公里,是世界上最长的跨海大桥。

通车后,旅客从香港大屿山口岸人工岛出发,沿海岸一路前行12公里,就会抵达大桥东人工岛,再穿越6.7公里海底隧道,即可上升到距离海面达50米、有着“中国结”美誉的青州桥上。之后,在海面上御风而行22公里,经过美丽的“海豚塔”江海桥和“帆帆塔”九洲桥,抵达珠海海滨。全桥跨海段总长42公里。

120年:

港珠澳大桥是中国交通建设史上技术最复杂、施工难度最大、工程规模最大的桥梁,设计使用年限首次采用120年标准。

为实现这一目标,中国科研人员攻克了大量技术难题,提出了“港珠澳耐久性模型”等一套具有中国特色、世界水平的海洋工程防腐技术措施。在研究和建设过程中,一系列新材料、新技术应运而生,在多个领域填补了中国行业标准和国家标准空白,诸多施工工艺及标准达到国际领先水平。

42万吨:

港珠澳大桥是世界上最大的钢结构桥梁,仅主体工程的主梁钢板用量就达42万吨,相当于10座“鸟巢”体育场或60座埃菲尔铁塔的重量。

500人:

2010年,“港珠澳大桥跨海集群工程建设关键技术与示范”正式列入“十一五”国家科技支撑计划,21家企事业单位、8所高等院校组成了超过500人的科研队伍,共完成项目创新工法31项、创新软件13项、创新装备31项、创新产品3项,申请专利454项。

0伤亡:

港珠澳大桥穿越广东珠江口中华白海豚国家级自然保护区,建设者始终高度重视海洋资源与海洋生态环境保护工作,从方案设计到施工建设,从工程管理到技术研究,都在生态管控与能力建设方面积累了丰富经验,取得了良好效果,实现了海洋环境“零污染”和中华白海豚“零伤亡”目标。

100公里和80公里:

通车后的港珠澳大桥,桥面限速100公里/小时,隧道限速80公里/小时,实行货车与小客车分道行驶。

(据新华社广州10月23日电)

“中国道路”成就美好梦想

港珠澳大桥寄托着一个梦想。

“如果在珠江口建一座穿越伶仃洋、连接珠江东西两岸的跨海大桥,可以打开珠江西岸制造业的出口,也能让香港繁荣的商业辐射到这里。”回忆起35年前提出的大胆设想,83岁的香港实业家胡应湘仍激情洋溢。

当年,土木工程专业出身的胡应湘借鉴美国经验,画出了大桥草图。但那时的中国,能否修建跨径400米的桥梁,尚在争论。

更难的还不是技术。“当时香港还没回归,港英当局不希望香港与内地走得很近,对建这样的大桥反应冷漠。”胡应湘说。

四十载风雨起苍黄。改革开放以波澜壮阔之势,给中国带来了沧桑巨变。

21世纪以来,东海大桥、杭州湾跨海大桥、舟山连岛工程、胶州湾大桥、厦漳跨海大桥……一座座海上巨龙横空出世。

此时,香港、澳门已回归祖国,与内地的联系更加紧密。不但香港各界重视“大桥动议”,亟待实现经济适度多元发展的澳门也强烈要求加入“大桥家族”,升级版的港珠澳大桥构想应运而生。

条件具备,但难度仍然不小。据广东省发改委主任葛长伟介绍,港珠澳大桥不但技术复杂、施工难度大、工程规模庞大,而且涉及“一国两制”下三种法律体系、三

“中国力量”铸就海上长城

大桥,拥有世界最长海底沉管隧道,是世界最长钢结构桥梁……

和其他跨海大桥不同,港珠澳大桥是像“搭积木”一样拼装出来的。大型化、工业化、标准化、装配化的建设理念背后,是中国装备制造跨越式发展提供的强大支撑。去年5月2日,经过10余小时吊装,重约6000吨的海底隧道最终接头像“楔子”一样,将数公里长的海底隧道连为一体,创下新的世界纪录。

4年时间,34次“深海之吻”,大桥建设者用艰苦奋斗的精神诠释了“中国力量”。“第一个管节沉放持续了96个小时,连续四天五夜没合眼,眼皮打架就用风油精擦眼。”港珠澳大桥岛隧工程项目总副经理尹海卿回忆说。

潮起潮落,寒来暑往。14年来,大桥从设想到图纸,从开工建设到建成开通,桥梁专家、工程师、设计师、一线工人组成的数以万计的劳动者,凝聚起战胜一切困难和挑战的磅礴力量,在伶仃洋上“作画”,构筑起世界级跨海通道。

“中国智慧”催生广阔前景

新,丰富了“一国两制”实践。

港珠澳大桥始终秉持“共建、共管、共享”的宗旨,大桥管理局本身也是创新。管理局成立后,三方对150多项专题进行平等论证,提出了各方都接受的解决方案。

港珠澳大桥建成后,香港到珠海、澳门的车程将由约3小时缩短到约45分钟。大桥开通已成为港澳两个特区政府发展经济、改善民生的着力点。

香港大屿山原是偏僻之地,而今正成为新的开发热土。香港特区政府行政长官林郑月娥最新施政报告提出“明日大屿愿景”:特区政府计划在这里为市民建造安居之所。她表示,由于大桥通车,大屿

山将成为香港连接其他粤港澳大湾区城市的重要门户。

澳门特区行政长官崔世安近期也表示,港珠澳大桥连接珠江东西两岸的陆路运输,有助推动粤港澳三地社会经济可持续发展。而澳门的首个五年发展规划也对“大桥时代”澳门融入国家发展大局作出规划。

这是一座圆梦桥、同心桥、自信桥、复兴桥。一桥连三地,天堑变通途,中国人民在追逐梦想的道路上将继续奋力前行,而香港、澳门也将在融入国家发展大局的时代巨流里,不断谱写新乐章。

(据新华社北京10月23日电)

通往良法善治之路

——回看中国司法进步足迹

改革开放40年,中国走向良法善治的40年。

从拨乱反正到良法善治,从“不枉不纵”到“疑罪从无”,从恢复律师制度到普及公共法律服务……回望40年,中国司法进步的足迹清晰可见。

从拨乱反正到良法善治

1978年,五届全国人大一次会议上通过的宪法中,规定了重新设置人民检察院。从某种意义上说,改革开放40年来我国司法制度日臻完善,不断磨砺守护公平正义之剑,检察机关的恢复重建被视为一大起点。

1979年,五届全国人大二次会议表决通过我国第一部刑法、刑事诉讼法,我国刑事诉讼程序首次得到统一规范,刑事审判从此有法可依。

一手抓打击犯罪,一手抓拨乱反正,人民法院全面复查和纠正文革前后判处的冤假错案。到1981年底,全国各级法院共复查文革期间判处的120余万件刑事案件,

依法改判超过30万件。

经济社会发展步入正轨,离不开完善的民事立法。1986年4月,六届全国人大四次会议表决通过民法通则,结束了中国没有系统的民事立法的历史。

1986年10月,全国首个基层法院行政诉讼庭在湖南汨罗县法院成立。1988年10月,最高人民法院正式设立行政诉讼庭。1989年4月,七届全国人大二次会议表决通过行政诉讼法,标志着我国行政诉讼制度的正式确立。

刑事、民事、行政,并列为现代社会最重要的三大诉讼制度。在波澜壮阔的改革开放大潮中,我国朝着良法善治迈出了坚实的步伐。

从“不枉不纵”到“疑罪从无”

“不枉不纵”,即“不冤枉一个好人,不放过一个坏人”,曾被广大司法办案人员视为座右铭。

1996年,刑事诉讼法首次作出修改,其

中规定“未经人民法院依法判决,对任何人都不得确定有罪”“证据不足,不能认定被告人有罪的,应当作出证据不足、指控的犯罪不能成立的无罪判决”。

“疑罪从无”的刑事司法原则,从此在法律上得到了落实。

“2013年再次修订的刑事诉讼法及其司法解释生效实施,充分彰显了庭审的功能。2014年,党的十八届四中全会提出推进以审判为中心的诉讼制度改革等一系列刑事司法改革举措。”最高人民法院审判委员会专职委员胡云腾说。

2017年,最高法、最高检、公安部、国家安全部、司法部联合印发《关于推进以审判为中心的刑事诉讼制度改革的意见》,明确提出“人民法院、人民检察院和公安机关办理刑事案件,应当分工负责,互相配合,互相制约,保证准确、及时地查明犯

罪事实,正确适用法律,惩罚犯罪分子,保障无罪的人不受刑事追究。”

从恢复律师制度到普及公共法律服务

1978年,司法部出台关于律师工作的通知,宣布恢复律师制度。4年后,律师暂行条例正式实施,我国律师制度确立运行。

为适应改革开放发展,我国先后4次对律师法进行不同程度的修改。党的十八大以来,中央出台一系列文件,从顶层设计的角度推进律师制度改革;司法部修订《律师执业管理办法》《律师事务所管理办法》,全国律协强化律师维权惩戒,有力推动律师事业发展。

律师服务走近寻常百姓,是我国公共法律服务不断普及发展的缩影。

2018年5月,中国法律服务网正式上线运行,汇聚全国38万多家法律服务机构数据和139万多名从业人员数据,遴选475个法律服务机构和925名法律服务人员,组建法律咨询专家团队,为公众提供全方位服务。

(据新华社北京10月23日电)

壮阔东方潮 奋进新时代

——庆祝改革开放40年