

精织公路网络 助力脱贫攻坚

——叶县交通运输扶贫及“四好农村路”建设工作纪实

5月8日上午,叶县辛店镇常派庄村两千亩桃园满目青翠。上个月,叶县首届桃花节暨全年采摘季启动仪式在这里举行,之后每天都有上万人来这里观赏桃花。“近几年交通运输业发展很快,俺的果园真是遇上了发展良机,等另外一条线路通了,我们就能够依托这个果园谋划更多项目。”该村党支部书记杨小伍充满信心地说。

杨小伍所说的另外一条线路就是叶县投资7.7亿元正在加紧施工的旅游扶贫线路,全长110公里,紧贴该村果园穿过。杨小伍是返乡创业带头人,正是看到家乡发生巨大变化尤其是交通条件日益发达,他才放弃城市生活回到家乡创业。如今,凭借正在修建的旅游扶贫线路,该村已启动了乡村振兴计划,发展农家乐、休闲采摘、生态游等项目。“要不了多久,一个春季有花、夏秋有果,群众生活富裕的美丽乡村就会变为现实。”杨小伍憧憬道。

一路通,则百业兴。近年来,叶县精准施策、勠力担当,着力提升交通基础设施供给服务能力,加快建设“四好农村路”,高效推进交通扶贫项目建设,城乡交通运输发展迅速且取得了喜人成绩。

4月10日,平顶山市“四好农村路”建设工作现场会在叶县召开。当天上午,来自全市各县(市、区)、有关部门近70人的观摩团,辗转盐都、龚店、邓李、水寨、廉村、仙台、田庄、龙泉、叶邑、马庄、昆阳等10多个乡(镇、街道),长达180多公里,实地观摩叶县交通扶贫和“四好农村路”建设。

随后,主抓交通工作的副市长魏建平感慨地说:“叶县的‘家底’并不殷实,但现在能把交通扶贫和农村公路工作开展得这么好,这是真重视、真投入、真运营,值得大家学习和借鉴。”

4月11日,省政府下发文件,叶县荣获全省第二批“四好农村路”示范县(全省两批共17个),获得300万元的奖励资金,成为我市唯一获此殊荣的县。

交通为民,多重保障打通“最后一公里”

叶县辖18个乡(镇、街道),554个行政村,总人口87万,是省级重点贫困县,有重点贫困村11个、贫困村124个,现有建档立卡贫困户7257户、19422人。

要想富,先修路。叶县县委、县政府把发展交通事业作为壮大县域经济的先导工程,把做好交通扶贫作为打赢脱贫攻坚战的奠基工程,以加快创建省级“四好农村路”和“城乡客运一体化”示范县作为交通扶贫的有力抓手,不断完善农村公路设施,抓牢建管养协调发展,有效解决了交通为民“最后一公里”问题。

健全的工作机制是开展工作的前提和基础。近年来,叶县先后出台了《叶县创建省级“四好农村路”示范县工作实施方案》《叶县关于进一步加强农村公路养护管理的意见》等一系列文件,对农村道路建设实行“六纳入”,即纳入“十三五”规划纲要、纳入党代会报告、纳入政府工作报告、纳入重点改革事项、纳入年度政府重点民生实事、纳入脱贫考核体系;实施“三步走”,即2016年实现贫困村全覆盖,2017年非贫困村全面延伸,2018年全面提档升级。

另外,叶县在组织、制度、资金、机制等方面不断加大保障力度。县政府成立专门机构负责交通扶贫和省级“四好农村路”示范县的创建工作,将交通扶贫和省级“四好农村路”示范县创建工作纳入政府年度目标考核范围,定期进行督查考核;县政府每年拿出300万元的专项资金用于农村公路管养工作,自2018年起增加至800万,并纳入财政预算及时足额拨付;县政府每半年举行一次全县农村公路管养工作观摩会,对评比出的前9个乡镇给予3万至8万元的奖励;同时开展“四好农村路”示范乡镇创建工作,对排名前3名的乡镇授予“县级示范乡镇”荣誉称号,并分别给予30万元奖励;对排名4至9名的乡镇授予“县级先进乡镇”荣誉称号,并分别给予10万元奖励。

目前,叶县辖区高速公路全长突破80公里,干线公路总里程185公里,农村公路里程3272公里,乡镇政府所在地全部实现通二级以上公路,所有行政村全部实现通油(水泥)路。



农村公路游园



农村客运班线公交站点



水寨乡董刘村的错车道



新能源公交车



环境优美的农村公路驿站

交通惠民,建养并重让公路不断提档升级



尽职尽责的农村公路管养队

在叶县,包括平叶快速通道、东环外迁、叶舞路升级改造、辛常扶贫道路等项目在内的“八纵八横”骨干道路建设如火如荼,一批通村公路项目加紧推进,县城交通压力不断缓解,乡村群众出行日益便捷。

为进一步拉大城市框架,促进县域经济发展,叶县实施了一系列公路建设项目。目前,叶公大道提档升级工程已初具效果,叶舞路升级改造已正式开工,平叶快速通道项目正在全线施工,G234城区段(原东环路)东移改建工程和洪辛线(升级为S228卫新线)改建项目已

在水寨乡余寨村人村口,一个公交站牌十分醒目。该站点是叶县至桃寨段余寨停靠点,通车时间为5:30至18:30,途经叶县、瓦赵、黄谷李、廉村、霍张、水寨、桃寨,上面还标注了公交车司机的联系电话。

“现在村上通了公交车很方便,时不时能去城里转一转。”余寨村村民朱顺对记者说。

叶县在拓展功能上坚持交通便民,在完善路网建设的基础上,着力提升运营体系建设,解决群众出行难题。2017年成立的叶县公共交

通运输有限公司,投入1700万元购置40台新能源公交车,新增加4条线路。

对农村地区实行“一村一线”精准施策,对不通班车的25个行政村,通过调整和延伸城乡公交线路,相继开通了9条环乡公交线路,并采取预约公交、钟点公交、赶集班车等措施,解决偏远地区行政村不通班车问题,实现了全县所有行政村通班车的目标。

目前,叶县已有城市公交80台、城乡公交48台、城乡客运班线101台。在此基础上,叶县

交通便民,村村通客车解决群众“出行难”

不断提升站点规范设置,投入300余万元,对全县城乡客运班线公交站牌进行了完善,共安装城市公交站牌54块、候车亭45座,建设农村候车站牌220个、路线指示牌190个。

“群众满意是我们工作的目标和动力。在交通扶贫中,我们以公告公示的方式倒逼工作开展。”徐国岭说,他们在全县554个行政村安装了交通行业“脱贫道路通畅”和“班车通达”政策公示牌,公示服务电话和监督电话,并定期进行回访,大大提升了群众满意度。

叶县以文明示范路段打造为抓手,高度重视“四好农村路”建设,投入资金670万元对全县农村公路循环圈进行提档升级。对循环圈道路两侧路肩、边沟、绿化等进行高标准规划,涉及9个乡镇20条循环路线,全长120余公里,循环圈内共打造群众休闲游园4处,停车港湾4处。为达到路田分离、路宅分离的管养效果,严抓过街穿村路段整治,设置文化宣传标志牌170余块,波形防撞护栏2700余米,警示桩1800余根,百米桩、里程碑800余块,标线划设80公里,公路灌缝90余公里。

成本。为此,叶县组建了县、乡、村三级道路管养队伍,县农村公路管理所组建了100余人的专业管养队伍,成立4个道路保洁道班、1个绿化道班和1个机械化道班,配置了多种养护机械。18个农村公路管养站分别组建了15-30人不等的专职管养队伍,并配备专用管养设备,实现全天候巡查管护和保洁。

针对个别通村道路局部出现破碎、坑槽等病害路段,叶县投入约3500万元专项养护资金,对县乡道路进行大中修挖补和安保工程施工,保障道路安全畅通。另外,为提高通村路通行标准,在省补资金的基础上,县财政又给予每公里6万元的补助资金,确保工程质量合格率100%、优良率达95%以上。

“心在路上,路在心上”“爱护公路,人人有责;养好公路,保障畅通”“政通人和,路通业兴”……走在叶县乡村公路上,不时可以看到公路文化宣传牌和小驿站。

在许吕线水寨乡董刘村段,两个高标准错车道让车辆通行格外方便。“针对设计标准较低和宽5米以下的农村公路,我们将逐步加大推广错车道建设力度。”县交通运输局局长徐国岭介绍。

叶县以文明示范路段打造为抓手,高度重视“四好农村路”建设,投入资金670万元对全县农村公路循环圈进行提档升级。对循环圈道路两侧路肩、边沟、绿化等进行高标准规划,涉及9个乡镇20条循环路线,全长120余公里,循环圈内共打造群众休闲游园4处,停车港湾4处。为达到路田分离、路宅分离的管养效果,严抓过街穿村路段整治,设置文化宣传标志牌170余块,波形防撞护栏2700余米,警示桩1800余根,百米桩、里程碑800余块,标线划设80公里,公路灌缝90余公里。



整洁通畅的乡间道路

交通富民,为农村地区带来人气和财气

3月中下旬,辛店镇南部山区的桃花、李花盛开,吸引了数十万人前去赏花踏青。

“多亏山区公路修得顺畅,这两年来俺村游玩的人越来越多,不仅我种的黑李、油桃不愁卖,而且慕名来买自酿蜂蜜的人也越来越多。”辛店镇刘文祥村民童路军说。

脱贫攻坚,交通先行。叶县把农村公路与精准扶贫、旅游开发融合发展,为农村特别是贫困地区带去了人气、财气,也为党在基层凝聚了民心。

“目前南部乡村旅游线路清理地面附着物60多公里,预计本周就可以开始路基施工。”徐国岭介绍,叶县规划了涉及南部山区4个贫困乡镇、全长93公里、总投资7.8亿元的辛店至常村扶贫线路项目,加强景区与公路的有效衔接。道路建设后,将沿线近50个景点以“银线穿珍珠”的形式串联成一体,建成后有效带动当地旅游业发展和贫困群众增收致富。

为充分发挥好交通引领经济社会发展的作用,叶县还将“四好农村路”与美丽乡村建设融合。依托穿村公路建设,强化乡村环境改善,形成布局合理、排水通畅、设施齐全的村内道路网络,为改水、改厕等农村“六改”工作打下了坚实基础。

另外,按照“四好农村路+乡村振兴”的发展举措,叶县依托农村公路积极发展产业项目,将当地的资源优势转化成经济优势。目前,田庄乡的蔬菜种植,辛店镇的林果种植,保安镇的风电、光电新能源和畜牧养殖等,已成为贫困群众脱贫致富的重要产业支撑。

水寨乡的千亩葡萄、邓李乡扶贫车间的服装、辛店镇的油桃黑李、龙泉乡生产的木门……越来越多叶县的产品通过公路网运出去,换来了“真金白银”。

目前,叶县已形成了以干线公路为支撑、县乡公路为纽带、通村公路为支点、城乡客运物流为脉络,迂回贯通的农村公路网络。2017年,叶县成功创建成为“河南省城乡道路客运一体化”示范县和省级“四好农村路”示范县。

(文图/杨冲洁 乔培珠 王兆伟)