

简明新闻

●十二届全国人大常委会第三十三次会议2月23日上午在京举行,审议全国人大常委会工作报告稿,为召开十三届全国人大一次会议做准备
●特朗普宣布将对朝鲜实施“史上最大规模”制裁,涉及56个涉朝实体和个人
●民政部2月23日就日前起草的儿童福利机构管理办法公开征求意见,其中拟规定,儿童福利机构要建立安全保卫制度,监控录像资料保存期不少于3个月 (均据新华社)



“爱”装满行囊

这是一张拼版图片。左图:2月22日,柳州火车站,55岁的黎武扛着一大箱食品准备前往广东,送给没有回来过年的儿女;右图为黎武展示行囊里的食品。
2月22日是春节小长假结束后的第一天,柳州火车站迎来客流高峰。人们背着家人的牵挂与乡下的味道,开始了新一年的旅途。 新华社发

叙利亚军方呼吁平民撤离东古塔地区

中国呼吁:通过对话谈判政治解决叙问题

新华社大马士革2月23日电 叙利亚军方直升机22日向反政府武装据守的大马士革东郊东古塔地区空投了大量传单,呼吁平民在政府军对东古塔地区开始军事行动前从该地区撤离。
据叙利亚军方媒体报道,叙军方在传单中说,东古塔地区已被政府军包围,平民应该马上撤离,承诺向从东古塔撤离的平民提供安全和食品保障,并让他们在战事结束后平安返回家园。传单中包含一份从东古塔安全疏散的地图,给出了撤离时的安全指导。
据叙利亚媒体报道,政府军正在东古塔外围地带集结力量,即将在该地区展开大规模军事行动,目标是彻底消灭那里的反政府武装。政府军从18日开始对东古塔地区实施空袭与炮击,为进攻行动做准备。
联合国安理会22日就叙利亚问题召开紧急公开会,中国常驻联合国代表马朝旭在会上说,国际社会应支持叙利亚各方在联合国斡旋下,尽快通过对话谈判政治解决叙问题,从根本上缓解叙人道形势。

1222.4万人次,铁路春运单日客流再攀新高

新华社北京2月23日电 记者23日从中国铁路总公司获悉,2月22日正月初七,全国铁路发送旅客1222.4万人次,同比增加139.7万人次,增长12.9%,创铁路春运客流单日最高峰。
2月22日,全国铁路开行旅客列车8466列,增开旅客列车1229列。武汉局集团公司发送旅客90.1万人次,同比增长7%;上海局集团公司发送旅客195万人次,同比增长9.6%;南昌局集团公司

发送旅客105万人次,同比增长10.4%;广州局集团公司发送旅客159.2万人次,同比增长15.2%;成都局集团公司发送旅客119.6万人次,同比增长20.2%。
为应对返程客流高峰,铁路部门采取多种措施,努力让广大旅客安全、有序、温馨出行。南宁局集团公司按照“售退分离、售取分开”的原则,将770个人工售票窗口和493个自动售票机进行了功能划分,避免不同需求的旅客在一个窗口排队,影响办理速度。同时,在桂林北、柳州、玉林等客流大站候车室设置退票改签窗口,为旅客快捷办理退票改签业务;针对江西、福建两省近期低温阴雨天气,南昌局集团公司强化设备检修检测,安排人员逐辆检查列车采暖设备,保证供暖设备性能可靠,“售退分离、售取分开”的原则,将770个人工售票窗口和493个自动售票机进行了功能划分,避免不同需求的旅客

积极做好旅客返程服务工作,对重点旅客做到勤巡视、多询问,并为旅客提供娱乐设施、应急医疗用品。
此外,今年复兴号首次参与春运,成为旅客出行的热门选择。截至22日,北京局管内已承运超130万人次。复兴号是我国掌握完全自主知识产权、达到世界先进水平的中国标准动车组,对于我国全面系统掌握高铁核心技术、加快高铁“走出去”具有重要战略意义。

中共中央印发《中央党内法规制定工作第二个五年规划(2018-2022年)》

(上接第一版)使党的各方面制度更加成熟、更加定型,增强依法执政本领,提高管党治党水平,确保党在新时代坚持和发展中国特色社会主义的伟大实践中始终成为坚强领导核心。
《规划》提出,要适应新时代坚持和加强党的全面领导,以党的政治建设为统领全面推进党的各项建设的需要,到建党100周年时形成以党章为根本、以准则条例为主干,覆盖党的领导和党的建设各方面的党内法规制度体系,并随着实践发展不断丰富完善。党内法规制度质量明显提高,执行力明显提升,系统性、整体性、协同性明显增强。
《规划》强调,做好党内法规制定工作,要坚持正确政治方向,以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引,紧紧围绕坚持和加强党的全面领导、紧紧围绕以党的政治建设为统领全面推进党的各项建设,确保全党坚定维护以习近平同志为核心的党中央权威和集中统一领导,确保党的领导更加坚强、党的执政地位更加巩固。坚持以党章为根本遵循,全面贯彻党章精神和党章规定,特别是将十九大党章修正案的新规定和新要求细化具体化,切实维护党章权威性和严肃性。坚持问题导向,直面人民群众反映强烈、弱化党的领导、损害党的先进性和纯洁性的问题,发挥制

度的治本作用,抓紧制定实践亟须、条件成熟、务实管用的法规制度,堵塞制度漏洞。坚持立改废释并举。坚持党内法规和规范性文件相得益彰。坚持党内法规同国家法律衔接和协调。
《规划》指出,要突出准则在党内法规制度体系中的特殊地位和作用。在已有党内政治生活准则和廉洁自律准则基础上,研究制定党的思想道德、密切联系群众方面的相关准则,为规范党组织活动和党员行为提供基本遵循。
要完善党的组织法规。坚持民主集中制这一根本组织原则,全面规范党的各级各类组织的产生和职责,夯实管党治党、执政治国的组织制度基础,为坚持和加强党的全面领导、实现党在新时代的历史使命提供坚强组织保证。重点制定中国共产党中央委员会工作条例、中国共产党纪律检查委员会工作条例、国有企业党组织工作条例、中国共产党地方组织选举工作条例、修订中国共产党全国代表大会和地方各级代表大会代表任期制暂行条例、中国共产党基层组织选举工作暂行条例、中国共产党农村基层组织工作条例、中国共产党党和国家机关基层组织工作条例、中国共产党普通高等学校基层组织工作条例、中国共产党党组工作条例(试行)

等党内法规。
要完善党的领导法规。坚持党对一切工作的领导,完善党的领导体制机制,改进领导方式,提高执政本领,不断增强党的政治领导力、思想引领力、群众组织力、社会号召力,把党中央揽全局、协调各方落到实处。重点制定中国共产党重大事项请示报告条例,党中央领导全面深化改革工作、经济工作、法治工作等方面的规定,中国共产党农村工作条例、宣传工作条例、组织工作条例、政法工作条例、机构编制工作条例、群团工作条例、外事工作条例、人才工作条例等党内法规;修订中国共产党统一战线工作条例(试行)、中国人民解放军政治工作条例等党内法规。
要完善党的自身建设法规。坚持党要管党、全面从严治党的政治原则,以党的政治建设为统领,全面推进党的政治建设、思想建设、组织建设、作风建设、纪律建设,把制度建设贯穿其中,深入推进反腐败斗争,不断提高党的建设质量,增强党的建设的科学性和有效性。重点制定加强党的政治建设方面的法规制度、党员教育管理工作条例、公务员职务与职级并行规定、党委(党组)落实全面从严治党主体责任规定等党内法规;修订党政领导干部选拔任用工作条例、中央企业领导人员管理暂行规定

春运之变:更便捷、更舒适、更从容

话题 背景

1979年,改革开放伊始,1亿人踏上春运归途。40年间,春运成为中国人共同的记忆:从老相册里泛黄但还未褪去的绿皮车,到带着现代化气息呼啸而来的银色“子弹头”;从一票难求到互联网购票再也不用久排队;从缓慢的人工检票到以秒计算的人脸识别;从车厢里的水泄不通脏乱不堪,到干净整洁、无座乘客大量减少……
40年时间,中国春运发生了翻天覆地的变化。春运之变,变在每个人眼里,变在每一位春运经历者的心上,给人们出行带来了满满的幸福感和切实的获得感。

今年,回家不难
鹿振江(平煤股份二矿)
我有个亲戚,在北京打工。听他讲,前几年春节回家,一票难求,大有“过年如过关”之感,排几天队才买个站票,到家腿脚都站麻了。去年,他买了辆摩托车,春节和几个老哥们骑回家,晓行夜宿,腊月二十三上路,二十八才到家。今年他准备骑摩托车了,那样风餐露宿,吃苦受累不说,还不安全。他说,现在手头宽裕了,他已买好卧铺火车票,腊月二十六就能顺利到家。



2月23日,平顶山长途汽车站工作人员向一位旅客介绍扫码购票的操作方法。为方便群众节日出行,该站在今年春运期间推出了扫码购票服务。旅客只须用手机扫描二维码便能随时购票,既减少了排队、奔波之苦,又节省了时间。 本报记者 王尧 摄

相比前几年,今天的春运顺畅,和谐多了,火车站、汽车站也不像过去人多如麻,这是因为乘客大多选择了网上订票,加上“海陆空”立体交通体系的完善和私家车的普及,以前人挤人排队买票的场景一去不复返了。此外,还有一种“黑科技”也投入了使用——“刷脸进站”,旅客只要将二代身份证和磁卡车票在机器上一刷,并对准屏幕完成票、证、人合一的核验,就可以进站,真是方便快捷极了。
细数春运,经历了从“回家难”到“能回家”再到“舒适到家”的飞跃,说明科技在创新,民在富、国在强。随着发展的进一步深入,我相信,以后春节人们回家,会更方便快捷如同走亲戚、串门儿一样。

@微观点
在2018年春运之变里,既有新线路,也有新科技,更有新政策——今年春运,就有三千多公里新建高铁即刻投入到“出行大潮”,包括西成高铁、兰渝铁路和渝贵高铁等新线路,都是首次服务春运;而在去年就被铁路部门陆续推出的“刷脸进站”技术、中转旅客“接续换乘”、动车组列车“自主选座”、购买火车票微信支付、个别增开列车回程优惠等一系列新科技、新举措,在这个春运里,都毫无保留地发挥出它们的功用,并换来了人们出行的幸福感、获得感。这种新气象,正是新时代所带来的出行利好。
——《从春运之“变”中读懂新时代》

技术进步也是一种人文关怀
邱利刚(湛河区马庄街道)
提起春运,话题总是绕不开“民众彻夜排队”“黄牛党大行其道”等。尤其一些热点线路,“一票难求”几成许多人心中之魔咒,每到年关就让人头疼不已。
随着社会发展进步,春运之路也在一点一点改变——支付宝、微信等在线付款购票;大部分绿皮车被高铁代替,“海陆空”立体交通体系的完

善、私家车的普及,使得人们在出行工具上有了更多的选择;一些地方还增设了“刷脸过检”的服务。从一般民众的切身感受亦可体会到春运发生的巨大变化——春运出行越来越便利,不必一趟趟跑,不必深夜排队,不必花高价找黄牛。相反,动手手指就可买票,速度越来越快,乘车环境也越来越舒适……这种进步让一般民众有了实实在在的获得感。
以往春运中看似难以破解的魔咒,数亿人钟摆式的大迁徙,部分人口流入地与流出地的相对集中,以及铁路部门与公众之间的信息不对称等,均因为技术的进步豁然开朗,春运从速度与舒适度上都有了质的提升,人在旅途也将一去不复返了。
诸多习以为常的变化背后,是巨大的技术进步。这从一个侧面表明,技术进步也是一种人文关怀,不仅能解决现实中的燃眉之急,也能极大拓宽人们的视野,激发人们的想象力,将以往很多不可能的事情变成寻常小景。
——《见证铁路春运之变》

编辑絮语

春运之变折射时代之变

高铁干线翻倍、中西部路网加密,铁路“互联网+”的创新应用……今年的春运较往年相比,宽广、顺畅,和谐了许多。
曾几何时,彻夜排队买票的辛酸痛苦,绿皮车内的拥挤不堪,花高价找黄牛的气愤无奈……艰辛春运路让人五味杂陈。
再看今朝,购票更加便捷,出行更加顺畅,体验更加舒适。其原因之一,是作为春运主力军的铁路跑出了“加速度”。包括西成高铁、兰渝铁路和渝贵高铁等在内的三千多公里新建高铁首次服务春运;时速350公里、世界一流、中国血统的“复兴号”,去年一经加入列车矩阵就广受青睐……翻看春运时光轴:从上世纪七八十年代的绿皮车,到后来的红皮空调车,再到如今的中国标准动车组,伴随着技术创新的有力支撑,中国春运跨入新时代。
就服务意识和服务质量而言,相关部门也做到了与时俱进和全面提升,应该点赞。他们有意地宣传、引导,使得互联网订票被广泛接受和使用;春运列车Wi-Fi大面积普及,很大程度上缓解了乘客由于网络空白带来的旅途焦虑;铁路部门与滴滴出行合作,约个跨城顺风车便可实现“最后一公里”的无缝对接。另外,自主选座、微信支付、刷脸进站、接续换乘、网络订餐等新技术的投入使用,也让旅客感受到了智慧春运的浓浓新意和温馨春运的款款深情。此时的春运路,有速度、有温度,是一年一度团圆的喜悦期待。
春运年年有,岁岁有不同。如今老百姓们谈及春运,已不再像过去那样愁眉不展,舆论情绪的悄然变化隐藏着社会的深刻进步。而透过春运之变,能够切身感受到科技创新的力量与时代前行的脚步。 (榴莲)

百姓话题

为坚守岗位者点赞

春节是团聚、休息的日子。千家万户的团聚、欢乐,离不开一些人的默默付出。有铁路工人说,“我的除夕夜香山寺值班,年夜饭吃的是泡面;从事道路维护工作的刘勇,20多年来每天在大街小巷与沙土砖石为伴,今年春节假期,他仍旧和工友们坚守岗位;保洁员侯荣华说,从临近春节到正月十五,是一年中忙碌的一段日子……
市住建局有关人士表示,为使全市人民度过一个祥和、安全、有序卫生的春节,我市共有近6000人放弃节假日,坚守在岗位上。
与此同时,热闹的除夕时分,一组记录消防员几次才能吃完年夜饭的照片刷爆网络,网友们纷纷表示“泪目”。
下期话题:为坚守岗位者点赞。 欢迎参与讨论。
书面来稿请寄至本报专刊部。电子邮箱:baixinghuati@qq.com,请在邮件主题栏注明“话题”字样。截稿日期为3月1日。