

砥柱中流 方显本色

——习近平主席达沃斯演讲一周年的世界回响

雪山皑皑,层峦叠嶂。“欧洲屋脊”瑞士再次进入“达沃斯时间”。
一年前,中国国家主席习近平在达沃斯世界经济论坛年会发表主旨演讲,分享解决世界经济问题的中国方案,为处在十字路口的全球化进程指明方向。

越来越负责任的角色。
一位去年在现场聆听习主席演讲的外国记者至今仍记得当时热烈的掌声。他说,掌声是一个强烈的信号,既是世界对中国展现的大国责任的赞许,也是对中国与世界携手共创人类美好未来的期盼。

新为全球带来经济、技术发展新活力,同时,伴随着未曾停顿的创新脚步,充满活力的中国经济正在为世界带来新机遇。
一年间,为实现联动增长,走向共同繁荣,二十国集团汉堡峰会将“塑造联动世界”作为主题;金砖国家在厦门扬帆新十年,推动更多新兴市场国家和发展中国家共商合作;亚太经合组织经济体领导人在越南岷港承诺将促进可持续、创新、包容增长……在“聚”与“散”的较力中,聚合的力量在不断增长。

能够让世界更美好、让人类更幸福。”随后,习主席又在日内瓦万国宫发表演讲,深刻、全面、系统阐述人类命运共同体理念,主张共同推进构建人类命运共同体伟大进程。
联合国日内瓦办事处总干事穆勒在接受新华社记者采访时表示,本届达沃斯年会的主题“在分化的世界中打造共同命运”与习主席阐述的“人类命运共同体”理念高度吻合,说明这一理念“正在世界上落地生根”。

中国声音 世界回响
2017年1月,习主席在达沃斯论坛年会开幕式上发表题为《共担时代责任 共促全球发展》的主旨演讲,围绕“世界怎么了”“我们怎么办”等问题,提出一系列重要主张。
习主席的演讲指明了方向,稳定了人心、提振了信心,展现了中国气势而为、勇于担当的大国引领作用。时隔一年,他的言语和思想依然在达沃斯被热议。

中国方案 世界共振
有阴影,光明才更加耀眼。复杂的全球经济形势让世界更加意识到中国方案的重要。中国声音赢得世界赞誉,中国方案引领世界前行。
习主席2017年在达沃斯提出四点主张:坚持创新驱动,打造富有活力的增长模式;坚持协同联动,打造开放共赢的合作模式;坚持与时俱进,打造公正合理的治理模式;坚持公平包容,打造平衡普惠的发展模式。

中国理念 全球共享
大道之行,天下为公。在去年的达沃斯论坛上,习主席呼吁“只要我们牢固树立人类命运共同体意识,携手努力、共同担当,同舟共济、共渡难关,就一定能够

筒明新闻
●中共中央政治局委员、中央政法委书记郭声琨26日主持召开中央政法委员会全体会议,深入学习贯彻习近平总书记在全国政法工作会议上的重要讲话和全会精神
●国家发展改革委26日称,自2018年1月26日24时起,国内汽油、柴油价格每吨分别提高65元和60元
●美国贸易代表办公室25日发表声明说,美韩两国将于下周就修改双边自贸协定举行第二轮谈判
●韩国庆尚南道密阳市一家医院26日火灾死亡人数已经升至37人,伤者超过100人
●东帝汶总统卢奥洛26日宣布解散议会,以结束去年大选以来东帝汶的政治僵局
●印度26日在首都新德里举行阅兵式,庆祝第69个共和国日
●日本国外务大臣河野太郎将于27日至28日应邀对中国进行正式访问
●芬兰政府25日宣布,以读职罪正式解除总检察长马蒂·尼西宁的职务 (均据新华社)



我国创造生物再生生命保障系统中连续滞留的世界记录

1月26日,一组志愿者和二组志愿者在舱内向外挥手致意。
当日,“月宫365”实验换班仪式在北京航空航天大学“月宫一号”实验室举行,4名大学生自去年7月9日换班入舱已在这个密闭空间连续滞留200天,打破了由俄罗斯科研人员创造的在生物再生生命保障系统中连续滞留180天的世界纪录。
“月宫一号”所使用的生物再生生命保障技术,是实现人类长期地外自治生存的关键。“月宫365”实验于2017年5月10日开始,将于今年5月10日结束。
新华社记者 罗晓光 摄

国新办举行《中国的北极政策》白皮书发布会

中方愿与各方共建“冰上丝绸之路”

国务院新闻办公室26日发表《中国的北极政策》白皮书,这是中国首份北极政策文件。外交部副部长孔铤佑当天在国新办新闻发布会上介绍白皮书的主要内容、中国北极政策,并就中国在北极事务中发挥的作用、北极航道的开发、“冰上丝绸之路”等回答了提问。

中国北极事务中“不越位、不缺位”
孔铤佑说,中国是北极事务的重要利益攸关方。基于这一基本定位,中国希望在北极事务中“不越位、不缺位”。他说,“不越位”指中国作为非北极国家,不会介入完全属于北极国家之间以及北极区域内部的事务。中国将依据国际法参与北极事务,并指导中国的实体和个人依据国际法和北极国家的国内法开展北极活动和北极的相关合作。

他同时强调,中国尊重北极国家依法对其国家管辖海域行使管理权。中方主张北极国家依据国际法管理北极航道,充分保障各国依法利用北极航道的权利和自由,希望有关各方通过友好协商解决国际法通过相关国家之间的友好协商得到妥善解决。

中国首份北极政策文件
孔铤佑在发布会上说,这份白皮书是中国政府对外发表的第一份北极政策文件,发表这一白皮书旨在向各方全面介绍中国参与北极事务的基本立场和政策主张,传递中国致力于与各方共同维护北极的和平、稳定和可持续发展的意愿。

“不越位”指中国作为北极事务的重要利益攸关方,将在北极跨区域和全球性问题上积极发挥建设性作用。
“中国的参与和贡献将为北极的发展带来机遇,我们愿意通过互利合作,与北极国家和人民共担促进发展的责任,共享北极发展的惠益。”孔铤佑说。

中方愿与各方共建“冰上丝绸之路”
孔铤佑说,中国将依托北极航道的开发利用,与俄罗斯等有意愿的国家共同建设“冰上丝绸之路”。他说,当前,“一带一路”国际合作不断取得积极成果,中国同俄罗斯在“一带一路”建设与欧亚经济联盟对接的框架下,正积极探索北极航道的开发利用合作,打造“冰上丝绸之路”是其中的重要方向。

白皮书全文约9000字,以中、英、法、俄、德、西、阿、日等8个语种发表。
孔铤佑说,北极问题不仅涉及北极国家,而且具有全球意义和国际影响。中国作为北极域外国家,是北极事务的积极参与者、建设者和贡献者,努力为北极的变化和发展贡献中国智慧和力量。

他表示,中国关注北极事务,开展北极活动旨在认识北极、保护北极、利用北极和参与治理北极,最终目标是在北极实现合作共赢和可持续发展,造福整个人类。
对中国北极开发的疑虑“完全没有必要”

孔铤佑说,中国重视北极的开发利用,鼓励和支持有关企业团体参与北极开发利用时,严格依法利用、绿色使用、合作利用,并遵循商业原则。中方参与北极开发利用的根本目的是为了实现在各方互利共赢、推动北极可持续发展。
他说,有人对中方参与北极开发存有疑虑,担心中方另有所图、掠夺资源、破坏环境,“这种担心是完全没有必要的”。北极国家有健全法律制度,对北极开发的环

“我们希望白皮书对内有利于指导中国的北极活动与北极合作,提高中国公众对北极问题的认知,对外有利于与其他北极利益攸关方建立良性的互动,共创北极更加美好的未来。”他说。
孔铤佑表示,今后,随着中国对北极探索和认知的不断深入,中国政府将与时俱进适时更新北极政策文件。中国将严格遵循北极政策文件,为北极的和平稳定和可持续发展作出更大的贡献。

孔铤佑说,全球变暖使北极航道有望成为国际贸易的重要运输干线。中国作为海上贸易大国,密切关注北极航道的开发利用情况。
他说,除了中国外,日本、韩国等贸易大国也都对此非常关注。中国愿与有关国家特别是北极国家在北极航道的经济开发、基础设施建设和海洋科研等方面开展互利互惠的合作。

孔铤佑说,中国重视北极的开发利用,鼓励和支持有关企业团体参与北极开发利用时,严格依法利用、绿色使用、合作利用,并遵循商业原则。中方参与北极开发利用的根本目的是为了实现在各方互利共赢、推动北极可持续发展。
他说,有人对中方参与北极开发存有疑虑,担心中方另有所图、掠夺资源、破坏环境,“这种担心是完全没有必要的”。北极国家有健全法律制度,对北极开发的环

海昏侯墓园五号墓 墓主身份公布

为刘贺长子刘充国

据新华社南昌1月26日电(记者袁慧晶 屈婷)南昌汉代海昏侯国考古发掘取得新进展。在实验室考古阶段,专家在海昏侯墓园五号墓中清理出一枚刻有“刘充国印”字样的铜印,结合此前刘贺墓中出土的木牍及《汉书》等文献记载,推断五号墓墓主身份为刘贺长子刘充国。
这是记者26日从2017年江西考古汇报会上获得的消息。
五号墓位于墓园北部,处在刘贺墓的正北方向,墓前有回廊形地面建筑遗迹。海昏侯墓园五号墓保护及技术研究负责人、中国社科院考古研究所副研究员李存信在会上介绍说,印章出土位置在墓主人腰部的左侧,方寸大小,金属质地,龟纽。印上文字分布如下:左上为“刘”,右上为“充”,右下为“国”,左下为“印”。而刘充国是刘贺的长子。
此前关于五号墓墓主身份,业内一直存在“是儿子还是妾侍”的争议,如今真相大白。
南昌汉代海昏侯墓园为汉武帝之孙、第一代海昏侯刘贺的家族墓园,自2011年发掘以来,已出土1万余件(套)珍贵文物,对研究中国汉代政治、经济、文化具有重要意义。刘贺的生平颇具传奇性,一生经历了王、帝、侯、庶民四种身份。因曾被权臣霍光扶上帝位,但27天后遭废黜,刘贺成为汉代在位时间最短的皇帝,史称“汉废帝”。



拉美西斯二世石像尘封12年后永久展出

1月25日,在埃及开罗西南约5公里处的吉萨金字塔景区附近,拉美西斯二世巨型雕像被运往大埃及博物馆。
距今近3300年的古埃及法老拉美西斯二世巨型雕像25日正式迁至大埃及博物馆入口处永久展示区,在尘封12年后重回公众视野。
新华社发(艾哈迈德·戈马 摄)

平顶山雪豹面粉有限公司召开2018年度股东会公告

平顶山雪豹面粉有限责任公司董事会研究,决定于2018年2月12日上午8:30在湛北路西段乐途酒店召开2018年度股东会,采取现场投票方式进行表决,选举产生公司董事会,董事会选举产生董事长,选举产生公司监事会,监事会选举产生监事会主席。
公司全体股东出席参加会
2018年1月27日

加强质量认证体系建设 促进全面质量管理

(上接第一版)二是广泛开展质量管理体系升级行动。打造质量管理体系认证“升级版”,拓展质量认证覆盖面。三是深化质量认证制度改革。完善强制性认证制度,提升自愿性认证供给质量,清理涉及认证、检验批次的行政许可和评价程序,简化规范认证机构审批、检验检测机构资质认定程序。四是加强认证活动中事中事后监管。完善认证监管体系,创新认证监管和激励约束机制,加大认证监管工作力度,严格落实从业机构及人员责任。五是培育发展检验检测认证服务业。营造行业发展良好环境,促进行业机构改革发展,提升行业综合服务能力。六是深化质量认证国际合作互认。构建认证认可国际合作机制,提高国内检验检测认证市场开放度,加快我国检验检测认证“走出去”步伐,提升我国认证认可国际影响力。
《意见》强调,要加强组织领导,地方各级人民政府要将质量认证体系建设纳入经济社会发展规划,建立健全议事协调机构和工作机制;各部门要高度重视,完善全国认证认可工作部际联席会议工作机制。要加强综合保障,加快相关立法进程,加强学科教育和专业人才培养,完善统计分析和信息共享平台。要加强宣传引导,普及质量认证知识,提高全社会质量意识和诚信意识。要加强督促落实,推动各级政府将质量认证工作纳入政府绩效考核和质量工作考核,确保各项决策部署落地。

综合交通运输驶向“水陆空”

技术应用、公交一卡通数量等指标均在全方位前列。
交通建设助力脱贫攻坚
2017年,我市交通运输行业发力脱贫攻坚,坚持规划引领,紧紧围绕全市经济社会发展实际,抓好行业扶贫规划,保证项目、资金向贫困地区倾斜。深入实施行业扶贫战略,深入推进贫困地区交通基础设施建设,大力提升交通运输基本公共服务水平,推进“交通运输+特色产业”“交通+旅游”等扶贫模式,保障贫困地区通路、通车、通邮。
一年来,交通运输行业办了不少民之所想、民之所盼的实事。
——全面落实我市交通运输脱贫攻坚专项实施方案,推动行政村通硬化路、通客车、通邮工作,2017年通路、通车(2公里内)、通邮率分别达到98%、99.2%、100%。
——完善贫困地区交通基础设施,384个贫困村通硬化路。
——通过开通预约班、假日班、

赶集班等方法,提升贫困地区运输服务保障能力,调整、延伸农村客运线路35条,新增通客车行政村59个(含23个贫困村),390个贫困村通班车。
——推进“交通+特色产业”等扶贫模式,办理到户增收项目,实现帮扶户户通水泥路。
新时代赋予新使命,新时代要有新作为。当前和今后一个时期,全市交通运输工作将全面贯彻落实党的十九大精神,抓住历史窗口期和战略机遇期,牢牢把握“黄金时期”,秉持“修一条路,造一片景,富一方百姓”的发展思路,重点实施“高速联通”“干线畅通”“快铁贯通”“航道疏通”“民航开通”和“枢纽互通”六项建设工程,打通断头路、畅通微循环,不断厚植综合交通运输优势,为决胜全面建成小康社会、打造“三城两地一区”、推动我市综合实力重返全省第一方阵做好先行引领和战略支撑。
(本报记者 程颖)