



启动应急机制 确保道路畅通

# 我市各县(市、区)积极应对暴雪天气

**本报讯** (记者杨德坤)1月4日凌晨,舞钢市住建局系统党员干部及各二级单位全员出动,赶在市民上班出行前出动铲雪车等,开展道路积雪清除工作。工作人员纷纷拿起铁锹、扫帚等工具对积雪较多且安全隐患较大的重点路段进行清扫,中午时分,该市区重点路段积雪已被清理干净。

该市供电部门全员上岗,对辖区供电线路进行检修排查,各供电所加班加点,组织员工清扫设施留存积雪,修剪高压线路周围树枝,减少积雪对供电管线影响;为保障居民乘车安全,公交部门全线暂停公交运营。

**本报讯** (记者孟鹏)1月4日上午,在宝丰县迎宾大道中段,该县住建局工作人员正在清理积雪,车辆在道路上正常通行。该县从3日晚开始,出动除雪平地机、融雪剂撒布机和各种工程车辆100余台次上路作业,各单位干部职工走上街头清扫积雪,目前城区8纵8横主干路网和27条次干道均畅通。

1月3日晚7时,该县住建局开始出动融雪剂撒布机,连夜对城区主次干道撒布融雪剂。1月4日,该县组织各单位工作人员上路,对县城人民路、迎宾大道等近40条城区道路和各公园的积雪进行清扫,同时,组织平地机、雪铲、铲车等除雪机械和融雪剂撒布机等上路工作,目前已撒布融雪剂50吨。

**本报讯** (记者常洪涛)1月4日上午,记者在鲁山县城区上看到,县直各单位人员在街上清扫积雪。

此次降雪后,该县三创指挥部发出通知:城管、交通运输、公路部门按管辖路权,加强道路扫雪作业,盐业部门通力配合;交警部门加强值班备勤,提高临时应急处置能力;工商部门动员各商户清扫门前积雪;四

办二区做好辖区除雪动员组织;县直各单位立即行动到分包路段开展除雪志愿服务。

该县运管部门对全县267辆客运车辆和74台公交车实行停运停运,加大对260台出租车安全教育力度。农村公路管理部门储备工业用盐20袋,并安排专人对山区临水路段进行监控排查。

**本报讯** (记者杨浩)1月4日上午,在许南公路沙河桥、澧河桥和南水北调文庄桥等地段,均有身着橘红色衣服的公路管理人在大举撒融雪剂。

叶县境内有许南公路、鲁鲁路等多条省道、国道穿境而过,路段长,尤其南部山区乡镇桥梁多,桥面容易结冰不利人们出行。当天上午,该局出动铲车一台、人员66人、机械5辆、撒融雪剂8吨,清雪里程20公里,确保了公路畅通。

在3日下午当晚,城区多条主干道上,记者均发现开着车撒融雪剂的保洁人员。据该县城管执法局局长介绍,他们连夜组织4辆车,沿城区主干道分头撒融雪剂,共撒了50多吨。

**本报讯** (记者毛玺玺)1月4日凌晨3点,新华区环卫局组织应急人员再次对立交桥、光明路北段等重点路段进行第2次撒融雪剂作业。

1月3日晚7点,新华区环卫部门启动雨雪恶劣天气应急预案,按照先桥梁后道路,先主干道后次干道、背街小巷的顺序进行作业。3日晚,该区环卫局共出动应急人员100余人,应急车辆30余台次,撒融雪剂10吨。4日凌晨3点该局再次组织人员进行第2次撒融雪剂,撒融雪剂5吨。该区800余名环卫工人全力投入清雪除冰工作,并指定专人负责除雪调度、协调工作。

**本报讯** (记者田秀忠)卫东区各单位积

极应对暴雪天气,减少暴雪带来的不利影响。

从1月3日晚8时许开始,卫东区环卫局出动车辆5台次、人员25人,在辖区内桥梁、十字路口、东安路等处撒工业用盐4吨。4日早上,该局又出动车辆12台次,人员50余人,在新华路、东环路、矿山路、建设路、诚朴路等路段撒工业用盐10余吨。

1月4日上午,卫东区住建局等单位纷纷组织人员清扫单位院内及附近积雪,确保道路畅通及附近居民出行安全。区征收办组织机关干部在市区建芳路口清扫路面积雪,建设路街道组织了20多名志愿者走上街头,清理积雪。

**本报讯** (记者张亚丹)3日下午,暴雪来袭,湛河区立即启动应急预案,从当晚8时开始,抽调近30名环卫工人和4台车,连夜对辖区6座跨河桥梁和铁路桥涵以及易结冰路段、陡坡路段等18处路段紧急撒融雪剂除雪化冰,并对部分积雪较严重的路段进行清除。

据湛河区环卫局办公室主任费瑞平介绍,4日,该区已出动环卫工人800多名,利用机械除雪与人工除雪相结合的方式,对辖区火车站、汽车站和姚电大道、神马大道、南环路、湛南路等13条主干道路进行集中除雪。截至4日下午3时许,该区部分主次道路已基本清除完毕。

**本报讯** (记者张鸿雨)1月4日早上6点半,石龙区公路局40多名工作人员就忙碌了起来,该局组织两辆铲车到路口铲除积雪。降雪后,该区各单位各负其责,全力保路畅、保民生。

3日晚,该区城乡规划建设局和交通运输局环卫大队派出人员和车辆,到道路坡度比较大的宝石快速通道与昌茂大道交叉口等

地撒盐融雪,加上4日上午合计撒盐近5吨。4日上午,该区食药监局、国土资源局等单位相继组织了约100名志愿者,先后到辖区中鸿路、南顺庄菜市场等处清理积雪,为居民提供服务。4日下午,区各扶贫帮扶责任单位相继到贫困户家中清理积雪,送棉被、大米、面粉等。

**本报讯** (记者魏广军 通讯员魏克)1月4日上午,高新区组织干部职工不畏严寒在大街小巷清扫积雪,确保交通畅通和人们出行安全。

高新区于3日夜间启动应急预案,区城管中心牵头,环卫大队、物业公司全员上岗,对辖区道路进行撒盐除冰作业,保障道路畅通。4日清晨,该区组织各企、事业单位干部职工500余人,积极投入到积雪清理的行动中。

经过清扫,至4日上午9时许,高新区开发二路桥南、神马大道、开发一路、建设路、女贞街、玉兰街等路段及开发一路湛河桥、开发二路湛河桥等处的积雪全部清除。

**本报讯** (记者邱爽)1月4日4点15分,4台皮卡满载10余吨融雪物资开始向新城区辖区各路段运送。记者随一台送盐车到达新城区入口处高架桥,看到1台铲雪机和20余名环卫工人正在忙碌着。

1月3日晚降雪后,新城区城市管理和综合执法局迅速启动清雪应急预案,紧急调度各类物资、设备、人员和车辆,对道路积雪进行清理。新城区城管执法局局长赵宗辉告诉记者,3日晚,应急预案启动后,3台铲雪车、2台铲车和480余名环卫工人一起出动,对路面积雪进行清理。4日凌晨4点,综合执法大队、环卫大队人员全部上岗全力投入除雪融冰工作。

## 市创建指挥部发出通知要求 各创建责任单位 做好积雪清扫工作

**本报讯** (记者韩江法)最近几天,我市降雪天气比较集中,降雪量较大。1月4日,市创建指挥部向各级政府(管委会)、市直各部门、各社会团体、驻平单位发出通知,要求各创建责任单位切实做好积雪清扫工作。

为确保道路交通安全,有效减少积雪对交通及居民生活造成不利影响,市创建指挥部通知如下:

各级政府(管委会)、各单位按照创建工作责任划分要求,迅速清扫城区主次干道、背街小巷和庭院内的积雪及垃圾,确保路面清洁,保障群众及车辆出行安全。

所有积雪必须在降雪后8小时内完成清扫任务。

在降雪和清雪期间,公安交警部门要增加警力,搞好道路交通管理,保障道路畅通,可对主要路段实行交通管制,道路两侧禁止停车;住建部门要组织环卫工人、机械和车辆,集中做好城区主次干道、游园广

场和城区立交桥和铁路桥涵的清雪除雪工作,并对全市除雪工作进行技术指导;交通运输部门要做好路桥和城市周边道路的清雪除雪工作;街道办事处负责组织沿街各单位清扫单位周边和门前积雪。各部门各单位都要积极组织干部职工做好自身庭院的清雪除雪工作,按照“门前三包”的要求,清扫门前积雪。

冰雪清除要露地面、见行车线、无残雪残冰。禁止采用损坏路面的方式清扫冰雪。清扫的积雪应倾倒在指定地点,不得将路沿石覆盖,严禁将石块、砖块、树枝、垃圾等杂物混入雪堆。

市创建办将加强督导,对动作迅速、清扫彻底的单位进行通报表彰;对未按时完成积雪清扫任务的单位给予通报批评,并通过报纸、电视等新闻媒体予以曝光,将清雪工作成绩作为创建“五个一”竞赛活动市容环境评比的重要内容。

## 平燃公司加强设备巡检维护

**本报讯** (记者邱爽)从1月3日起,我市迎来了2018年的第一场雪。为了保证正常供气,平顶山燃气有限责任公司管网维修处、天然气输配分公司等纷纷采取应对措施。

4日早上不到7点,该公司管网维修处负责管网、设备巡查的人员已经整装待发。开完班会,调压工董科和鲁麟等人开始对所负责片区内的调压器进行排查。据该处主任孙俊杰介绍,为保障冬季恶劣天气的安全稳定供气,他们组织人员对全市管网、调压器、阀门等设

备设施进行拉网式检查、维护保养,发现隐患及时处理。截至目前,已对全市351台调压器、609台中压阀门进行了防冻养护、排水处理。

上午10点,天然气输配分公司工作人员冒雪在天然气输配现场检查调压和加臭装置。该公司经理李华平称,他们提前采取设备保养和防冻保护措施,同时加强天然气高压长输管线及各站区的巡检力度,特别加密了穿越区域、交叉施工和人口密集区域的巡检次数,确保安全平稳供气。

## 市自来水公司保障用水安全

**本报讯** (记者邱爽)1月4日上午10点,在湛河区高庄矿家属院3单元1楼东户张成敏家,市自来水有限公司湛河营业所抄表五班职工袁新改正入

户宣传防冻解冻知识。当天,卫东、新华、湛河三个区的自来水公司营业所工作人员一边对辖区内已做过保暖措施的各水表等供水设施进行再加固保暖,一边用塑料布对保暖表箱遮挡避

寒。面对这次降雪,该公司利用网站、微信公众号等媒体平台,发布防冻保暖温馨提示,并深入社区宣传防冻解冻常识和张贴户表防冻解冻通知单,提醒市民做好防范措施。同时,公司水厂对生产设备设施进行巡查,确保安全生产。公司所有抢修人员24小时严阵以待,接到报修任务及时处置。

## 热力集团加强供暖巡查走访

**本报讯** (记者邱爽)1月4日上午,记者从平顶山热力集团了解到,为应对降雪天气,该公司全体工作人员坚守岗位,加强巡查,全力保证热力供应。

早上8点,该集团新、老城区的工作人员先后来到新城区湖光花园、蓝湾新城小区、建东焦化小区、黄金小区等地开展走访活动,挨家挨户了解用户的供暖情况以及相关需求。

该公司相关负责人说:

“我们已经启动了寒冷天气应急预案,全员上岗,各部门主管24小时坚守岗位。”从1月3日起,该集团组织一线员工加强对一次管网的巡查。巡检人员对一次管网的排气阀、分道门、闸门等易受冻部位进行逐点检查,逐一检查井口严密性,保证井内设备完好、无泄漏。同时,运行人员每天提前到岗,了解运行状况,定时、定点、定线路巡查,及时调整天气变化情况,调整供暖运行方式。

## 市区长途客运班线停运 铁路客车多趟列车晚点

**本报讯** (记者程颖)1月4日,记者从市长途汽车站和市客运中心获悉,受降雪影响,所有长途客运班线全部停运。何时恢复运行,将根据天气和路况确定。

1月4日记者从平顶山火车站和平顶山西站了解到,由于市区长途道路客运班线全部停运,当天短途客流涌向两站,但是多趟列车均因降雪出现晚点情况。

当天上午在平顶山火车站售票厅,不少从市长途汽车站、市客运中心站起乘的乘客一边排队购票,一边通过电子显示屏关注列车到发情况。据平顶山火车站有关负责人介绍,长途道路客运班线的停运导致很多乘客临时决定改乘火车。该站去往郑州、漯河、信阳、驻马店等方向的短途旅客明显增多,如K280次十堰至北京西的列车,平时乘客为200多人,当天上车乘客突破了500人次。但是,列车运行同样也受到了降雪的影响,晚点情况比较严重。T50次宜昌东至北京西的列车晚点了8个多小时,K262次汉中到北京西的列车晚点的时间更长。

平顶山西站的短途客流当天也大幅增加,经停列车普遍晚点。为了确保旅客安全上车,该站100多名工作人员轮流值班,定时清扫站台、道岔等处的积雪。



▲1月4日上午,石龙区供电公司派出人员对辖区6千伏供电线路南7、南10、南21板线路进行巡视。

暴雪来袭,为保障区域生活、生产用电安全,该公司制定了24小时应急预案,组织人员对供电线路及配套设施进行特巡,对线路覆冰进行清除。密切关注线路通道周围环境的变化情况,对线上违章建筑、施工、树木及周围新增污染源、危险点等进行重点排查,有针对性地线路测温,努力不留死角,最大限度减少影响,确保电网安全稳定运行。

**本报记者** 张鸿雨 摄

►1月4日上午8点,在郟县民生路与龙山大道十字路口,驾驶着环卫车的张彩斌正要驶过交通信号灯,由于路面结冰,车子出现打滑,在此执勤的郟县交警立即上前帮忙推车,使其安全通过。

**本报记者** 温书功 摄



我市大部分地区出现大暴雪

# 6日将再降大雪 7日有大风

**本报讯** (记者王孟鹤)1月4日,市气象台发布未来三天天气预报,6日开始,我市将再经历大雪,局部将出现暴雪,7日有大风。

“从3日下午开始,我市自北向南出现大范围降雪,截至4日17时,我市大部分地区降雪级别达到大雪,局部为暴雪。”市气象台台长李学欣说。据统计,全市降雪量最大为舞钢市,降雪量为31.1毫米,积雪深度达到26厘米。另外,叶县24.7毫米,积雪深度15.2厘米;市区23.9毫米,积雪深

度16厘米;鲁山县23.7毫米,积雪深度13厘米;宝丰县23毫米,积雪深度17.5厘米;汝州市17.0毫米,积雪深度16厘米。

“此次降雪将一直持续到7日。预计6日,我市降雪将再次加大到大雪,局部暴雪级别。”市气象台工作人员说。

未来三天天气预报具体如下:5日白天到夜间,小雪转多云,有雾,偏北风2到3级,最高气温-6℃,最低气温-12℃。

6日,多云转阴天有大雪,局部暴雪,最高气温-2℃,最低气温-8℃。7日阴天间多云,偏北风4到5级,局地阵风6到7级,最高气温0℃,最低气温-5℃。

“6小时内降雪量将达15毫米以上,或者已达15毫米以上且降雪持续,可能或者已经对交通或者农牧业有较大影响,市气象台将发布暴雪红色预警。”市气象台工作人员说。据统计,4日舞钢、郟县、鲁山、叶县和汝州都发布了暴雪红色预警。

## 市公交总公司启动应急预案

**本报讯** (记者韩江法 通讯员何娜菲)1月4日,记者从市公交总公司获悉,为积极应对低温雨雪冰冻天气,该公司启动低温雨雪天气应急预案,确保市民安全便利出行。

该公司智能调度中心人员全部到岗,对驾驶员进行安全提示,及时公布线路实际情况,合理调控运营秩序。根据客流车流量情况,及时调整运力、合理调配区间车,加密营运班次。组织管理人员到重

点路段和各主要公交站点查看路况、客流情况,疏导车辆,协助市民有序乘车;营运分公司准备好铁锹、融雪盐等物资,在路面出现结冰时,组织人员在坡道、站点撒融雪盐进行除冰;组织所属线路做好路面结冰期间防滑链的安装、使用。认真检查安全部件和刹车性能,检查轮胎、制动、灯光等装置是否安全正常,有附件故障的车辆一律修复后上线。