

我国大病保险覆盖城乡居民超10亿人

分级诊疗已覆盖全国94.7%的地市

新华社北京12月17日电(记者王宾)记者日前从国家卫生计生委获悉,我国大力推动医保支付方式改革,截至今年大病保险覆盖城乡居民超10亿人。

国家卫计委副主任王贺胜介绍说,目前各省大病保险政策规定的支付比例达到了50%以上,受益人员的实际报销比例提高10—15个百分点。我国推进建立贫困人口医疗兜底保障机制,部分地区农村贫困人口医疗费用实际报销比例提高到80%—90%。

为解除低收入群体寻医问药的“后顾之忧”,下一步我国将加快将低收入家庭的老年人、未成年人、重度残疾人、重病患者等低收入救助对象,以及因病致贫家庭重病患者纳入救助范围。

作为“十三五”时期深化医药卫生体制改革重点任务之一,我国提出要健全重大疾病保障机制,在全面实施城乡居民大病保险基础上,采取降低起付线、提高报销比例、合理确定合规医疗费用范围等措施,提高大病保险对困难群众支付的精准性。

我国引导优质医疗资源下沉,逐步形成基层首诊、双向转诊、急慢分治、上下联动的分级诊疗制度。据国家卫生计生委副主任王贺胜介绍,三级公立医院积极参与医联体试点,推动同级医院检查结果互认,探索出城市医疗集团、县域共同体、专科联盟、远程医疗等有效模式。2016年,19个省份基层医疗卫生机构诊疗量占总诊疗量的比例呈上升趋势。

针对我国卫生资源总体供给不足、结构失衡的问题,我国提出通过推进医疗联合体建设、推动家庭医生签约服务覆盖范围扩大、加强基层医疗卫生人才队伍建设等措施加快分级诊疗。

下一步,我国将继续以人民健康需求为中心,完善医联体内部权责分担机制,推进疾病预防、治疗、健康管理相结合,进一步扩大家庭医生签约服务对全人群特别是农村贫困人口的覆盖范围,让优质资源上下贯通。

新华社北京12月17日电(记者王

宾)记者日前从国家卫生计生委了解到,截至11月底,全国94.7%的地市开展分级诊疗,提前完成85%的年度目标。

我国引导优质医疗资源下沉,逐步形成基层首诊、双向转诊、急慢分治、上下联动的分级诊疗制度。据国家卫生计生委副主任王贺胜介绍,三级公立医院积极参与医联体试点,推动同级医院检查结果互认,探索出城市医疗集团、县域共同体、专科联盟、远程医疗等有效模式。2016年,19个省份基层医疗卫生机构诊疗量占总诊疗量的比例呈上升趋势。

针对我国卫生资源总体供给不足、结构失衡的问题,我国提出通过推进医疗联合体建设、推动家庭医生签约服务覆盖范围扩大、加强基层医疗卫生人才队伍建设等措施加快分级诊疗。

下一步,我国将继续以人民健康需求为中心,完善医联体内部权责分担机制,推进疾病预防、治疗、健康管理相结合,进一步扩大家庭医生签约服务对全人群特别是农村贫困人口的覆盖范围,让优质资源上下贯通。

简明新闻

●2018年将迎来中国改革开放40周年。17日,200多名国内经济学界知名专家学者在北京举行专题研讨会,呼吁发展中国经济学向世界准确解读中国经济“奇迹”

●中国驻拉各斯总领馆证实,14日凌晨在尼日利亚拉各斯以东的莱基港附近遭海盗绑架的4名中国渔民被尼军方解救,其中3名受伤正在当地医院接受治疗

●最新报告显示,中国机器人产业正加快向中高端、多领域发展,产业发展空间和潜力巨大

●河南省近日印发《关于支持深度贫困地区脱贫攻坚的实施意见》,加大对深度贫困地区的支持

●河南省要求各地精心制定本市、县(市)2018届免费师范毕业生就业方案,安排免费师范毕业生到中小学任教,确保有编有岗 (均据新华社)

内罗毕内陆集装箱港启动

由中企承建

据新华社内罗毕12月16日电(记者金正)由中国路桥工程有限责任公司承建的内罗毕内陆集装箱港移交运营启动仪式16日在肯尼亚首都内罗毕举行。

内罗毕内陆集装箱港的落成

将极大提升蒙内铁路和蒙巴萨港的市场竞争力,并巩固肯尼亚作为东非物流枢纽的地位,对推动“一带一路”倡议进一步走进非洲腹地具有积极意义。肯尼亚总统乌胡鲁·肯雅塔在致辞中感谢中国长期以来对肯的坚定支持。

美“二手”飞船造访国际空间站

俄飞船正在“路上”

据新华社华盛顿12月17日电(记者林小春)国际空间站17日迎来一艘两年多前曾造访过它的“二手”货运飞船。

美国东部时间5时57分(北京时间18时57分),空间站上的2名美国宇航员操作空间站机械臂,抓住了美国太空探索技术公司的“龙”飞船。这艘飞船曾于2015年4月为空间站运送过一次物资。

这是太空探索技术公司第二次使用“二手”飞船为空间站送“快递”,第一次发生在今年6月。值得一提的是,“龙”飞船两天前从佛罗里达州升空,使用了曾发

射过一次的“猎鹰9”火箭。“二手”火箭发射“二手”飞船,这是首次。

据新华社莫斯科12月17日电(记者李海)载有3名宇航员的俄“联盟MS-07”飞船于莫斯科时间17日10时(北京时间15时)左右,由一枚俄“联盟-FG”运载火箭从哈萨克斯坦的拜科努尔发射场顺利发射升空。目前飞船已与火箭分离,正驶向国际空间站。

据俄航天集团消息,此次飞赴国际空间站的宇航员分别是俄罗斯宇航员安东·什卡普列罗夫、美国宇航员斯科特·延格尔和日本宇航员金井宣茂。

印海军计划拥有500架飞机

包括潜艇等34艘舰船在造

据新华社新德里12月17日电(记者胡晓明)据印度媒体17日报道,印海军参谋长苏尼尔·兰巴说,在未来十年内,印度海军飞机数量将增加一倍至500架。

印度海军航空联队目前拥有238架飞机,包括直升机、海上巡逻机和战斗机,未来十年内不同机种的飞机数量将增至500架。

另据报道,印度国防部一直致力于“印度制造”计划,在军工制造方面将致力于本土化建设。印度具有设计航母的能力,印各大造船厂目前正在建造包括潜艇在内的34艘舰船。



第二架国产大型客机C919完成首次飞行

12月17日,第二架国产大型客机C919在上海浦东国际机场跑道上滑行。当日,第二架C919大型客机将逐步拉开全面试验试飞的新征程。新华社记者丁丁摄

台风“启德”登陆菲律宾

50余人死亡或失踪

据新华社马尼拉12月17日电(记者董成文 袁梦晨)据菲律宾媒体17日报道,16日登陆菲中部的台风“启德”引发大规模洪水和山体滑坡,目前已造成至少29人死亡,23人失踪。

菲律宾国家减灾管理委员会表示,台风“启德”已在菲中部地区造成5万个家庭、共约22万多人受灾,其中已有约9万人转移至政府设立的264个疏散中心。此外,受台风影响,39个城市停电,多处桥梁等基础设施遭洪水和山体滑坡损毁。

(上接第一版)

二、工作原则

——依法推进,鼓励创新。按照相关法律法规规定,立足国情和地方实际,由易到难、稳妥有序开展生态环境损害赔偿制度改革工作。对法律未作规定的,根据实际需要提出政策和立法建议。

——环境有价,损害担责。体现环境资源生态功能价值,促使赔偿义务人对受损的生态环境进行修复。生态环境无法修复的,实施货币赔偿,用于替代修复。赔偿义务人因同一生态环境损害行为需承担行政责任或刑事责任的,不影响其依法承担生态环境损害赔偿义务。

——主动磋商,司法保障。生态环境损害发生后,赔偿权利人组织开展生态环境损害调查、鉴定评估、修复方案编制等工作,主动与赔偿义务人磋商。磋商未达成一致,赔偿权利人可依法提起诉讼。

——信息共享,公众监督。实施信息公开,推进政府及其职能部门共享生态环境损害赔偿信息。生态环境损害调查、鉴定评估、修复方案编制等工作中涉及公共利益的重大事项应当向公众公开,并邀请专家和利益相关的公民、法人、其他组织参与。

三、适用范围

本方案所称生态环境损害,是指因污染环境、破坏生态造成大气、地表水、地下水、土壤、森林等环境要素和植物、动物、微生物等生物要素的不利改变,以及上述要素构成的生态系统功能退化。

(一)有下列情形之一,按本方案要求依法追究生态环境损害赔偿义务:

- 1.发生较大及以上突发环境事件的;
- 2.在国家或省级主体功能区规划中划定的重点生态功能区、禁止开发区发生环境污染、生态破坏事件的;
- 3.发生其他严重影响生态环境后果的。各地应根据实际情况,综合考虑造成的环境污染、生态破坏程度以及社会影响等因素,明确具体情形。

境损害索赔启动条件、鉴定评估机构选定程序、信息公开等工作规定,明确国土资源、环境保护、住建、水利、农业、林业等相关部门开展索赔工作的职责分工。建立对生态环境损害索赔行为的监督机制,赔偿权利人及其指定的相关部门或机构的负责人、工作人员在索赔工作中存在滥用职权、玩忽职守、徇私舞弊的,依纪依法追究;涉嫌犯罪的,移送司法机关。

(二)以下情形不适用本方案: 1.涉及人身伤害、个人和集体财产损失要求赔偿的,适用侵权责任法等法律规定; 2.涉及海洋生态环境损害赔偿的,适用海洋环境保护法等法律及相关规定。

四、工作内容

(一)明确赔偿范围。生态环境损害赔偿范围包括清除污染费用、生态环境修复费用、生态环境修复期间服务功能的损失、生态环境永久性损害造成的损失以及生态环境损害赔偿调查、鉴定评估等合理费用。各地区可根据生态环境损害赔偿工作进展情况和需要,提出细化赔偿范围的建议。鼓励各地区开展环境健康损害赔偿探索性研究与实践。

(二)确定赔偿义务人。违反法律法规,造成生态环境损害的单位或个人,应当承担生态环境损害赔偿义务,做到应赔尽赔。现行民事法律和资源环境保护法律有相关免除或减轻生态环境损害赔偿责任的,按相应规定执行。各地区可根据需要扩大生态环境损害赔偿义务人范围,提出相关立法建议。

(三)明确赔偿权利人。国务院授权省级、市地级政府(包括直辖市所辖的区县级政府,下同)作为本行政区域内生态环境损害赔偿权利人。省域内跨市地的生态环境损害,由省级政府管辖;其他工作范围划分由省级政府根据本地区实际情况确定。省级、市地级政府可指定相关部门或机构负责生态环境损害赔偿具体工作。省级、市地级政府及其指定的部门或机构均有权提起诉讼。跨省域的生态环境损害,由生态环境损害地的相关省级政府协商开展生态环境损害赔偿工作。

在健全国家自然资源资产管理体制试点区,受委托的省级政府可指定统一行使全民所有自然资源资产所有者职责的部门负责生态环境损害赔偿具体工作;国务院直接行使全民所有自然资源资产所有权的,由受委托代行该所有权的部门作为赔偿权利人开展生态环境损害赔偿工作。各省(自治区、直辖市)政府应当制定生态环

境损害索赔启动条件、鉴定评估机构选定程序、信息公开等工作规定,明确国土资源、环境保护、住建、水利、农业、林业等相关部门开展索赔工作的职责分工。建立对生态环境损害索赔行为的监督机制,赔偿权利人及其指定的相关部门或机构的负责人、工作人员在索赔工作中存在滥用职权、玩忽职守、徇私舞弊的,依纪依法追究;涉嫌犯罪的,移送司法机关。

对公民、法人和其他组织举报要求提起生态环境损害赔偿的,赔偿权利人及其指定的部门或机构应当及时研究处理和答复。

(四)开展赔偿磋商。经调查发现生态环境损害需要修复或赔偿的,赔偿权利人根据生态环境损害鉴定评估报告,就损害事实和程度、修复启动时间和期限、赔偿的责任承担方式和期限等具体问题与赔偿义务人进行磋商,统筹考虑修复方案技术可行性、成本效益最优化、赔偿义务人赔偿能力、第三方治理可行性等情况,达成赔偿协议。对经磋商达成的赔偿协议,可以依照民事诉讼法向人民法院申请司法确认。经司法确认的赔偿协议,赔偿义务人不履行或不完全履行的,赔偿权利人及其指定的部门或机构可向人民法院申请强制执行。磋商未达成一致的,赔偿权利人及其指定的部门或机构应当及时提起生态环境损害赔偿民事诉讼。

(五)完善赔偿诉讼规则。各地人民法院要按照有关法律法规,依托现有资源,由环境资源审判庭或指定专门法庭审理生态环境损害赔偿民事案件;根据赔偿义务人主观过错、经营状况等因素实行分期赔付,探索多样化责任承担方式。

各地人民法院要研究符合生态环境损害赔偿需要的诉前证据保全、先予执行、执行监督等制度;可根据试行情况,提出有关生态环境损害赔偿诉讼的立法和制定司法解释建议。鼓励法定的机关和符合条件的社会组织依法开展生态环境损害赔偿诉讼。

生态环境损害赔偿制度与环境公益诉讼之间衔接等问题,由最高人民法院商有关部门根据实际情况制定指导意见予以明确。

(六)加强生态环境修复与损害赔偿的执行

和监督。赔偿权利人及其指定的部门或机构对磋商或诉讼后的生态环境修复效果进行评估,确保生态环境得到及时有效修复。生态环境损害赔偿款项使用情况、生态环境修复效果要向社会公开,接受公众监督。

(七)规范生态环境损害鉴定评估。各地区要加快推进生态环境损害鉴定评估专业力量建设,推动组建符合条件的专业评估队伍,尽快形成评估能力。研究制定鉴定评估管理制度和工作程序,保障独立开展生态环境损害鉴定评估,并做好与司法程序的衔接。为磋商提供鉴定意见的鉴定评估机构应当符合国家有关要求;为诉讼提供鉴定意见的鉴定评估机构应当遵守司法行政机关等的相关规定规范。

(八)加强生态环境损害赔偿资金管理。经磋商或诉讼确定赔偿义务人的,赔偿义务人应当根据磋商或判决要求,组织开展生态环境损害的修复。赔偿义务人无力开展修复工作的,可以委托具备修复能力的社会第三方机构进行修复。修复资金由赔偿义务人向委托的社会第三方机构支付。赔偿义务人自行修复或委托修复的,赔偿权利人前期开展生态环境损害调查、鉴定评估、修复效果后评估等费用由赔偿义务人承担。

赔偿义务人造成的生态环境损害无法修复的,其赔偿资金作为政府非税收入,全额上缴同级国库,纳入预算管理。赔偿权利人及其指定的部门或机构根据磋商或判决要求,结合本区域生态环境损害情况开展替代修复。

五、保障措施

(一)落实改革责任。各省(自治区、直辖市)、市(地、州、盟)党委和政府要加强对生态环境损害赔偿制度改革统一领导,及时制定本地区实施方案,明确改革任务和时限要求,大胆探索,扎实推进,确保各项改革措施落到实处。省(自治区、直辖市)政府成立生态环境损害赔偿制度改革工作领导小组。省级、市地级政府指定的部门或机构,要明确有关人员专门负责生态环境损害赔偿工作。国家自然资源资产管理体制试点部门要明确任务、细化责任。

吉林、江苏、山东、湖南、重庆、贵州、云南7个试点省市试点期间的实施方案可以结合试点情况和本方案要求进行调整完善。

各省(自治区、直辖市)在改革试行过程中,要及时总结经验,完善相关制度。自2019年起,每年3月底前将上年度本行政区域生态环境损害赔偿制度改革工作情况报送环境保护部汇总后报告党中央、国务院。

(二)加强业务指导。环境保护部会同相关部门负责指导有关生态环境损害调查、鉴定评估、修复方案编制、修复效果后评估等业务工作。最高人民法院负责指导有关生态环境损害赔偿的审判工作。最高人民检察院负责指导有关生态环境损害赔偿的检察工作。司法部负责指导有关生态环境损害司法鉴定管理工作。财政部负责指导有关生态环境损害赔偿资金管理等工作。国家卫生计生委、环境保护部对各地环境健康问题开展调查研究或指导地方开展调查研究,加强环境与健康综合监测与风险评估。

(三)加快技术体系建设。国家建立健全统一的生态环境损害鉴定评估技术标准体系。环境保护部负责制定完善生态环境损害鉴定评估技术标准体系框架和技术总纲;会同相关部门出台或修订生态环境损害鉴定评估的专项技术规范;会同相关部门建立服务于生态环境损害鉴定评估的数据平台。相关部门针对基线确定、因果关系判定、损害数量量化等损害鉴定关键环节,组织加强关键技术与标准研究。

(四)做好经费保障。生态环境损害赔偿制度改革工作所需经费由同级财政予以安排。

(五)鼓励公众参与。不断创新公众参与方式,邀请专家和利益相关的公民、法人、其他组织参加生态环境修复或赔偿磋商工作。依法公开生态环境损害调查、鉴定评估、赔偿、诉讼裁判文书、生态环境修复效果报告等信息,保障公众知情权。

六、其他事项

2015年印发的《生态环境损害赔偿制度改革试点方案》自2018年1月1日起废止。

中国银行业监督管理委员会平顶山监管分局

关于颁发《中华人民共和国金融许可证》的公告

第27号

根据《中华人民共和国银行业监督管理法》、《中国银监会中资商业银行行政许可事项实施办法》等相关法律法规,中国银行业监督管理委员会平顶山监管分局核准该机构设立开业,颁发《中华人民共和国金融许可证》,业务范围:许可中国银行业监督管理委员会依据有关法律、行政法规和其他规定批准的业务,经营范围以批准文件所列的为准。发证机关:中国银行业监督管理委员会平顶山监管分局。现予以公告。

机构名称:中原银行股份有限公司叶县支行
机构编码: B0615S341040010
许可证流水号: 00588375
批准成立日期: 2017-12-15
住所: 河南省平顶山市叶县广安路与文化路交叉口西北角
邮政编码: 467200
联系电话: 0375-2312955
发证日期: 2017-12-15

机构名称:中原银行股份有限公司郟县支行
机构编码: B0615S341040011
许可证流水号: 00588376
批准成立日期: 2017-12-15
住所: 河南省平顶山市郟县复兴路与行政路交叉口南50米路东
邮政编码: 467100
联系电话: 0375-2258776
发证日期: 2017-12-15

机构名称:中原银行股份有限公司鲁山支行
机构编码: B0615S341040009
许可证流水号: 00588374
批准成立日期: 2017-12-15
住所: 河南省平顶山市鲁山县人民路与墨公路交叉口东100米路北
邮政编码: 467300
联系电话: 0375-7379601
发证日期: 2017-12-15

以上信息可在中国银行业监督管理委员会网站(www.cbrc.gov.cn)上查询。