

简明新闻

● 习近平致信祝贺中华职业教育社成立100周年，俞正声出席大会并讲话

● 针对不动产登记出现的房屋登记难问题，全国将全面排查不动产登记“中梗阻”

● 上海新开盘商品房将采取摇号排序、按序购房等方式公开销售

● 中国银行5日在香港联合交易所举办仪式，庆祝30亿美元等值债券成功发行上市，助力“一带一路”金融大动脉建设。中国银行新加坡分行4日成功完成6亿美元高级别债券发行定价，期限为3年

● 平顶山市中级人民法院5日公开宣判中共济南市委原书记、济南市人民政府原市长杨鲁豫受贿案，对被告人杨鲁豫以受贿罪判处有期徒刑十四年，并处罚金人民币200万元；对杨鲁豫受贿所得赃款赃物及其孳息，依法没收上缴国库

● 正在芬兰访问的俄罗斯外长拉夫罗夫4日在芬兰南部城市波尔沃说，俄总统普京短期内还没有会见美国总统特朗普的计划。他认为，特朗普将继续奥巴马的反俄方针（均据新华社）

美国敦促东盟加大对朝施压

新华社华盛顿5月4日电（记者陆佳飞 周而捷）美国国务卿蒂勒森4日在华盛顿与东盟10国外长举行会晤时敦促东盟各国加大对朝鲜的经济和外交施压。

美国国务院助理国务卿墨菲当天在与记者的电话会议上说，蒂勒森在会晤中敦促东盟各国切断朝鲜在东南亚地区的收入来源，并将与朝鲜的外交关系降至最低水平。

墨菲说，蒂勒森在会晤中明确向东盟10国外长表示，美方的

目标是实现朝鲜半岛无核化，为此希望东盟各国能在朝鲜半岛问题上立场和行动一致，采取适当措施来全面贯彻实施联合国安理会关于朝鲜半岛问题的决议。

墨菲说，蒂勒森重申了美国重视与东盟关系的立场。

美国官方上月26日曾表示，美方寻求通过加大对朝鲜经济制裁力度和外交施压相结合的方式实现朝鲜半岛无核化。美方对通过谈判来实现这一目标持开放态度，但同时做好了保卫美国和盟友安全的准备。

朝鲜谴责美国密集试射洲际弹道导弹

新华社平壤5月5日电（记者程大雨 吴强）据朝中社5日报道，朝鲜外务省美国研究所发言人当天发表谈话，谴责美国近期密集试射洲际弹道导弹，加剧朝鲜半岛紧张局势。

发言人说，美韩出动大批核战略资产，开展史上最大规模联合军演，将朝鲜半岛局势推向最危险界线。在此紧张局势下，美国继4月26日试射洲际弹道导弹后，5月3日再次试射洲际导弹。

发言人表示，尽管美国声称试射计划于一年前已制订，与朝

鲜核、导发射无关，但国际舆论普遍认为，美国连日来的发射活动将本就尖锐的朝鲜半岛局势推向更加险恶的地步，并对此表示担忧。

美国空军3日从加利福尼亚州范登堡空军基地再次发射一枚“民兵”III型洲际弹道导弹。这是美空军一周内第二次试射洲际弹道导弹。美国军方称，美军的导弹发射测试活动验证了美国洲际弹道导弹系统的准确性和可靠性，取得有价值的测试数据，为美国提供了持续和有效的核威慑能力。

金正恩视察西南前线岛屿防御部队

新华社平壤5月5日电（记者程大雨 朱龙川）据朝中社5日报道，朝鲜最高领导人金正恩日前视察西南前线岛屿防御部队，并要求部队完善作战准备。

报道说，金正恩视察了西南前线最南端长财岛和茂岛的防御部队，以及新建成的海水净化室

等后勤保障部门。金正恩表示，两支岛屿防御部队肩负的任务十分重要，要巩固所有的战斗阵地，确认部队已作好作战准备。

长财岛和茂岛紧邻2010年爆发朝鲜炮击战的延坪岛。金正恩曾在2012年和2013年视察过这两支守岛部队。



华北北部将形成高铁快速客运网

这是建设中的京张高铁工程官厅水库特大桥工地（4月21日摄）。

目前，京（北京）张（张家口）高铁工程、呼（呼和浩特）张（张家口）铁路客运专线工程和张（张家口）大（大同）城际专线工程、三条线河北段工程正在紧张有序地推

进。届时华北北部将形成快速客运网。

据了解，京张高铁预计将于2019年底全线通车，呼张铁路客运专线预计2018年通车。张大城际专线，自大同至怀安，预计2019年通车。

新华社记者 杨世尧 摄

郑州直飞澳门航班5月20日将开通

新华社郑州5月5日电（记者马意群）记者从郑州新郑国际机场获悉，澳门航空将于5月20日起，执飞郑州至澳门航班，一周三个往返航班。

郑州往返澳门的航班，每周二、四、六运营三个往返航班，由空客A319机型执飞。从航班时刻表看，郑州至澳门（航班号NX087）郑州机场起飞时间为11

时55分，14时30分到达澳门；澳门至郑州（航班号NX088）澳门起飞时间是8时20分，10时50分抵达郑州。

澳门航空相关负责人表示，郑州—澳门航线开始执飞后，持有澳门航空登机牌的旅客，可以在澳门享受部分场所的优惠政策。此外开通初期，澳门航空还会推出郑州至澳门特惠机票。

明确2017年深化医药卫生体制改革重点

国务院办公厅印发《工作任务》

新华社北京5月5日电 近日，国务院办公厅印发《深化医药卫生体制改革2017年重点工作任务》（以下简称《工作任务》）。《工作任务》强调，2017年是全面贯彻落实全国卫生与健康大会精神和实施“十三五”医改规划的重要一年，是形成较为系统的基本医疗卫生制度框架的关键之年。要把2017年作为“工作落实年”，抓好已出台的各项重大改革举措的落地实施

和督查评估。要着力完善政策体系，创新体制机制，基本建立分级诊疗、现代医院管理、全民医保、药品供应保障、综合监管等5项基本医疗卫生制度框架，不断推动医改向纵深发展，以优异成绩迎接党的十九大胜利召开。

《工作任务》提出，2017年深化医改的工作任务分为需要制定的政策文件和推动落实的重点工作两部分。需要制定的

政策文件主要包括加强医疗卫生行业综合监管、建立现代医院管理制度、加强医疗联合体建设、改革完善短缺药品供应保障机制等方面的14个指导性文件。重点工作为56项，主要是围绕分级诊疗、公立医院改革、全民医保、药品供应保障、综合监管等制度建设提出了具体任务。同时，对健康扶贫、人才培养、基本公共卫生服务、卫生信息化建设以及开展改善医疗服务行动计划等工作提出了有关要求。

《工作任务》强调，要推动各地由党委和政府主要负责同志或一位主要负责同志担任医改领导小组组长，将医改纳入对地方政府的考核要求，积极总结推广各地医改成功经验，加强正面宣传和解读等。《工作任务》还明确了各项改革任务的负责部门，对需要制定的政策文件提出了时间和进度要求。

大块头有大智慧

国产大型客机C919成功首飞



5月5日，中国首款国际主流水准的干线客机C919在上海浦东国际机场安全落地后滑行。

新华社记者 丁汀 摄

C919国产大型客机是我国大飞机重大专项重点型号之一，是具有自主知识产权的中短程商用干线飞机。5月5日下午，伴随着飞机发动机的轰鸣和人们的欢呼，它终于不负期望“破茧化蝶”，在上海浦东一飞冲天并平安降落。

从机体结构件到机载系统设备，从机头试验到机尾复合材料应用……十年磨一剑的“大块头”C919不仅有38.9米的机身长度和35.8米的翼展，更有反推装置设计、主动控制技术、水平尾翼装配、中央翼装配、中机身装配和总装移动5条先进生产线，实现飞机的自动化装配、集成化测试、信息化集成和精益化管理，一系列关键技术取得重大突破。

关键技术取得重大突破，我国民航创新体系基本建成

C919大型客飞机翼颤振计算分析、全机精细化有限元模型分析、反推装置设计、主动控制技术……在C919研制过程中，我国基本建成了民用飞机模拟飞行国家重点实验室、国家商用飞机制造工程技术研究中心、民机先进结构与材料工艺实验室等一批国家、省市级重点实验室和工程中心；建成了C919铁鸟飞行试验台、综合航电试验室、全球快速响应中心、民用飞机数字仿真试验室等专业化试验机构，基本形成飞机级、系统级、部件级等相关试验验证能力，为我国大型客机研制提供了强有力的支撑。

C919当下所取得的进步，对于中国航空产业而言是一剂强心针，对航空产

业发展具有重要意义。记者从科技部了解到，在C919研制过程中，一个“以中国商飞公司为主体，市场为导向，产学研用相结合”的大型客机技术创新体系逐步形成，吸引和带动了36所高等院校参与大型客机项目研制，与10所高校签订战略合作协议，共同开展民机技术研究。至此，我国基本建成了“以中国商飞公司为核心，联合航空工业、辐射全国、面向全球”的民机产业体系，引领带动国内22个省市、200多家企业共同推进大型客机研制。

同时，我国民用飞机科研平台基地建设初具规模。C919研制期间，我国还建成了民用飞机模拟飞行国家重点实验室、国家商用飞机制造工程技术研究中心、民机先进结构与材料工艺实验室等一批国家、省市级重点实验室和工程中心；建成了C919铁鸟飞行试验台、综合航电试验室、全球快速响应中心、民用飞机数字仿真试验室等专业化试验机构，基本形成飞机级、系统级、部件级等相关试验验证能力，为我国大型客机研制提供了强有力的支撑。

C919当下所取得的进步，对于中国航空产业而言是一剂强心针，对航空产

业发展具有重要意义。

从机头到机尾、从航空到航天：C919科技成色十足

机头是C919安装“大脑”的关键部位，不仅是整架飞机的“颜值担当”，还承担着安全引航的重责。在鸟撞实验中，将1.8公斤活鸡做成“鸟弹”，通过炮管以180米/秒的速度，分别撞击C919的风挡玻璃、驾驶舱顶部、驾驶舱左、右侧壁板等，均高标准通过了测试。

据了解，从设计开始C919机头就直接在电脑上以三维模型进行设计，更加直观、准确。驾驶舱采用宽视窗设计，相比空客A320、波音737客机的6块风挡玻璃，C919机头采用四块大型风挡玻璃，面积近4平方米，为机组提供了非常宽广的视野，流线型的设计使得飞行阻力更小。

航空工业成飞民机方面表示，在制造标准上，C919机头已经达到甚至超过了波音、空客的相关标准，首飞可验证这凝聚中国人智慧的成果。

后机身段是全机复合材料应用占比最大的部位之一，平均比例达到60%，

包含37个复合材料零件、335项金属材料、379项配套材料和13000多个紧固件。

中国航天科工集团公司三院306所航天海鹰特种材料有限公司作为航天企业的代表参与了C919项目，原本预计8个多月的生产时间在海鹰特材公司接手时只剩下了3个月左右。海鹰特材团队成员展现了航天人特有的韧性与干劲。正常生产的情况下3个月才能完成的37个复合材料零件，他们仅用1个月全部完成。

C919大型客机总设计师吴光辉认为，海鹰特材可谓是人行最晚、成长最快，但按时保质履行了承诺，“这是一份完美的答卷！”

追赶欧美航空工业的一步

“中国对实现航空各个方面的独立自主感兴趣，”美国研究航空市场的国际预测公司航空专家道格拉斯·罗伊斯在采访时说，“中国希望在商用飞机领域追赶欧洲、美国，这是朝着这个方向迈出的第一步。”中国商飞将来有可能成为航空业的一个主角，当然这也需要有一个过程。

提供航空业咨询服务的美国利厄姆公司创始人斯科特·汉密尔顿说，C919将是中国下一代客机的基础。如果C919获得成功，中国接下来研发宽体客机，那么中国的竞争力会进一步加强。

从事航空业咨询的美国航空洞察研究公司航空业与防务市场分析主管米歇尔·梅佐佐认为，中国商飞的成长将是循序渐进的，先集中精力于国内市场，然后逐步过渡。中国本身就是C919的重要市场，中国国内对客机的需求量非常大。一旦获得美国联邦航空局和欧盟航空安全局的适航认证，C919的市场将更为广阔。

泰国《商业报》评价称，C919成功首飞，意味着中国继美国、俄罗斯及欧盟后，登上“能够制造大飞机”的王者宝座。制造大型客运飞机与“中国制造2025”战略相符，这一战略重视中国航空产业的发展。

俄罗斯高等经济学院研究员瓦西里·卡申认为，依托自身庞大的民航市场和本国银行的支持，中国飞机制造商总有一天会与目前占据领先地位的欧美同行并驾齐驱。

（综合新华社北京5月5日电）



违背民心，安倍修宪时间表难兑现

5月3日是日本实施和平宪法70周年纪念日。然而就在这个大批日本民众歌颂和平、反对战争的日子里，日本首相安倍晋三竟公然表态欲修改宪法第9条，还抛出了2020年施行新宪法的修宪目标。

日本宪法第9条规定，日本永远放弃发动战争的权利，不保留军队。分析人士指出，该条款是和平宪法的核心，被视为日本战后的和平基石，在日本拥有广泛的民意支持。安倍修改宪法第9条面临重重阻力，其修宪时间表将很难兑现。

定下修宪时间表

安倍在《读卖新闻》3日刊登的专访中表达了“亲自操刀”实现修宪的强烈意愿，并第一次给出了明确的修宪时间表——“目标是2020年施行新宪法”。

同日，安倍还在日本极右翼团体“日本会议”主导的集会上发表了视频讲话。他在讲话中称，修宪是执政党自民党建党者的“夙愿”，这样的目标也被历代党总

所继承；自民党愿在宪法审查会中引领具体讨论，完成修宪的“历史使命”。

“2020年，时隔半个世纪日本终于再次迎来奥运盛事。在这一年里，我们更应面向未来，以此为契机创造一个全新的日本。”他说。

2016年7月的参议院选举后，修宪势力在众参两院均已达到可以发起修宪动议的三分之二多数。不过由于在野党的强烈抵制，修宪问题目前仍无法正式进入国会的政治议程。

安倍现在终于“沉不住气”，不仅多次表露出强烈的修宪意愿，还借宪法纪念日抛出修宪时间表。分析人士指出，安倍是利用首相身份公然放大修宪派的声音，企图以此创造一个将修宪问题重新摆回台面上讨论的契机。

安倍在近期表态中多次用“创造历史”来形容修宪。有分析指出，在安倍看来，修宪和举办2020年东京奥运会以及成为留名历史的“长命首相”一样，都是能够“创造历史”的“政绩”。最大在野党民进党代表莲舫批评说，安倍的修宪企图不过

是想给自己创造更多政治“遗产”。

新增“自卫队”条文

除了定下时间表之外，安倍还给出了修宪的具体构想。他宣称要修改宪法第9条，新增关于自卫队的内容。日本自卫队诞生于现行宪法实施之后，一直存在违宪争议，安倍声称要让自卫队在新宪法中“占有一席之地”。

近来自民党政府以“朝鲜半岛危机升级”为借口，煽动国内恐慌情绪，同时不断升级自卫队与美军的军事演练。

分析人士指出，安倍政府将半岛危机看成提升自卫队“分量”的绝佳契机，通过凸显自卫队的“重要性”，为在新宪法中给予自卫队“一席之地”争取民众理解，为最终实现修宪目标作铺垫。

阻力重重难实现

尽管安倍拼命为修宪摇旗呐喊，但修宪在日本国内仍面临巨大阻力。日本广

播协会最近公布的民调显示，57%的受访者认为有必要修改宪法第9条，远高于认为有必要修改的25%。82%的受访者认为宪法第9条的存在有助于维护日本的和平与安全。由此可见，修改宪法第9条在日本并不不得人心。

为了减少国内阻力，安倍声称将保持宪法第9条现有内容不变，只是新增有关自卫队的条文。然而很多宪法学者认为，自卫队本身就与规定“不得保持陆海空军及其他战力”的第9条第2款相悖，无法自圆其说。

日本宪法学者、早稻田大学教授长谷部恭男说，安倍政府的修宪方针就像“先（让病人）做手术再考虑要不要切掉哪里”一样荒唐。他认为，安倍所谓2020年施行新宪法的可能性很小。

（据新华社东京5月5日电）

