

“用心良苦”拉拢越日，重重掣肘前景黯淡

# 美国“亚太再平衡”终将走向幻灭

尽管离卸任仅剩半年多时间，但为了力推“亚太再平衡”战略，美国总统奥巴马依然不遗余力，近来又是访问越南洽谈新合作，又是前往日本安抚老盟友。

观察人士指出，虽然奥巴马一直很努力，但“亚太再平衡”却始终无法达到其预期。归根结底，这一战略是从美国自身私利出发，不符合亚太地区多数国家的根本利益，因此最终难逃失败命运。

## 拉拢越日 “用心良苦”

对于奥巴马近期的亚洲之行，美国白宫国家安全委员会亚洲事务高级主任康达表示，此访凸显了“亚太再平衡”战略的两个重要因素：与越南这样的新兴地区国家建立新的伙伴关系；加强与处于美国亚太战略“中心”地位的日本的盟友关系。

访越期间，奥巴马表示，将敦促美国国会通过跨太平洋伙伴关系协定(TPP)，并承诺将协助越南提高落实该协定的能力。奥巴马还宣布，美将全面解除对越武器禁售令。

而为了示好日本，奥巴马在访日期间还前往广岛，这是美国在任总统首次访问这座在二战期间遭到美国原子弹轰炸的日本城市。

分析人士指出，奥巴马的广岛之行虽从地缘政治角度来看并非至关重要，却是此访最具“新闻性”的部分。奥巴马这么做既是为其“无核世界”主张留下政治遗产，更是为推进“亚太再平衡”战略而拉拢日本。

## 三管齐下 搅局亚太

美国实行“亚太再平衡”战略，将主要精力投入该地区，目的在于确保21世纪美国在这个世界上经济发展最快地区的战略利益。为实现这一目标，美国“三管齐下”。

在军事安全方面，通过共享军事基地、举行联合军演和增加军火贸易等举措，美国加强了与日本、韩国、澳大利亚、菲律宾等地区盟友，以及与印度和一些东盟国家的合作，把更多军力转移到亚太地区。

在外交方面，美国不断加强与亚太国家的关系，包括加强与澳大利亚、日本、菲律宾等国的盟友关系。

美国把与东南亚国家的接触视为“亚太再平衡”战略的“核心支柱”。去年11月，在马来西亚首都吉隆坡，美国与东盟宣布构建新的战略伙伴关系。

在经济方面，美国积极推动TPP谈判，并在去年10月与其余11国就协定内容达成

一致。

按照美国的说法，亚太地区保持了70多年的和平稳定，美国对此“功不可没”，而“亚太再平衡”正是为了“让和平稳定持续下去”。且不论此前几十年美国扮演了什么角色，纵观其叫嚷“再平衡”的这几年，一个本来充满生机、活力和宁静的地区已被搅得气氛紧张。

## 重重掣肘 前景黯淡

分析人士指出，虽然美国强推“亚太再平衡”这么多年，但仍无法达到预期目标，根本原因是，美国插手亚太事务主要出于一己私利。

未来，这一战略的推行将越发艰难。首先，庞大债务和赤字政策使得美国无法向“亚太再平衡”战略倾注巨大财力和人力。

其次，叙利亚内战、“伊斯兰国”扩张、乌克兰危机、朝鲜问题、阿富汗局势等仍然牵扯着美国的大量精力，使其无法专心经营亚太。

再者，美国与亚太国家在利益诉求上存在差异，不少国家虽然在安全上依靠美国，但在经济上又希望与中国合作以分享中国发展的红利，因此难以与美国完全步调一致。

而且对美国政府来说，如何既遏制中国在亚太地区的影响力，同时又发展与合作中国的关系，这也是一道不小的难题。

此外，今年是美国大选年，下任美国总统是否会沿袭“亚太再平衡”战略，或者会以多大力度推进这一战略，目前仍存在相当大的不确定性。

在民主党总统提名战中领跑的希拉里·克林顿虽在其国务卿任内是这一战略的主要推动者，但她现在明确反对被奥巴马视为“亚太再平衡”战略重要组成部分的TPP协定，这对奥巴马政府促使国会批准协定的努力构成了打击。

共和党总统选举“假定提名人”唐纳德·特朗普则提出，日本和韩国应该在自身防卫方面承担更多责任。这一表态令日韩两国舆论对与美国同盟关系的前景表示担忧。

(据新华社华盛顿5月31日)



●2016年二十国集团工商界活动(B20)议题工作组第二次联合会议在巴黎举行

●针对日本三菱公司将向部分中国二战受害劳工及遗属支付赔偿，外交部发言人华春莹表示，希望日方本着对历史负责任的态度，认真对待并妥善处理这一历史遗留问题

●联合国秘书长潘基文5月31日就世界无烟日发表致辞，呼吁各国降低烟草制品外包装对消费者的吸引力，通过平装以减少烟草使用

●世界卫生组织驻几内亚代表阿·贝克尔·盖伊宣布，西非埃博拉疫源国几内亚的埃博拉疫情结束，进入为期90天的强化监测阶段

●俄罗斯总统新闻秘书佩斯

科夫说，俄希望土耳其总统就击落俄战机一事道歉并作出赔偿

●瑞典政府宣布，将继续延长边境管控至11月11日，以应对不断涌入的难民带来的巨大挑战

●美国国务院发布一项旅行警告，提醒美国公民，今年夏天欧洲各地存在发生恐怖袭击的潜在危险

●塔利班袭击阿富汗东部加兹尼省一法院，造成9人死亡、13人受伤

●巴西一个制药基金会在巴西东北部城市萨尔瓦多展示一款寨卡病毒快速检测试剂，能在20分钟内检测出寨卡病毒

●朝鲜在平壤大城山游乐场举行儿童节友好联欢会

(均据新华社)



6月1日，在韩国京畿道南杨州市，救援人员在发生事故的地铁施工现场救援。

## 韩国一地铁工地发生爆炸坍塌事故 已造成4人死亡、10人受伤

新华社首尔6月1日电(记者王家辉)韩国警方和消防局说，京畿道南杨州市一个地铁施工工地6月1日发生爆炸坍塌事故，造成4人死亡、10人受伤。

据韩联社报道，爆炸发生在当地时间7时30分(北京时间6时30分)许，4名死者中1人因爆炸产生的冲击波死亡，其他3人因爆炸导致的土方崩塌被埋身亡，10名伤者已被送到附近医院救治。

警方表示，因重伤员伤势较重，死亡人数可能进一步上升。

据悉，当时共有17名工人在15米深的地下进行焊接作业。据韩国警方掌握情况，当天作业没有使用火药，推测可能是焊接氧气瓶发生了爆炸。

事故发生后，相关机构共用搜救设备19台，搜救人员55人。消防当局表示，为防止出现二次事故，检查工作正在继续。

## “皇官”号法军水道测量船 探测到海底信号

## 埃及称可能来自失事客机

新华社开罗6月1日电(记者刘洪德)埃及民航部1日发表声明说，法国海军参与埃及航空公司MS804航班失事客机残骸搜寻的一艘水道测量船“可能接收到了失事客机其中一个黑匣子发出的信号”。

声明说，“皇官”号法军水道测量船在地中海海域执行失事客机残骸搜寻任务时，通过其信号接收设备探测到了来自海底的信号。该信号有可能是失事客机其中一个黑匣子发出的。

声明指出，当前国际搜寻力量正加紧搜寻失事客机的两个黑匣子，一旦找到黑匣子将立即着手恢复其中存储的飞行记录。

开罗时间5月19日凌晨，由巴黎飞往开罗的埃航MS804航班在地中海上空雷达上消失，机上共有56名乘客、3名安全人员和7名机组人员。埃及军方一天后宣布，搜救团队在埃及亚历山大港以北290公里外海域发现失事客机部分残骸、乘客遗骸和遗物，但没有找到任何生还者。

## 德国再曝性骚扰事件

26名女性报案

新华社柏林5月31日电(记者郭洋)德国媒体5月31日援引警方消息报道说，德西南部城市达姆施塔特音乐节期间曝出性骚扰事件，目前已有26名女性报案。

达姆施塔特5月26日至29日举行一年一度的大型露天音乐节。当地警方5月29日发布公报说，当天凌晨有3名女性报警，称遭到多名男性猥亵。警方随后抓获3名嫌疑人。被抓获的3名男子年龄介乎28岁至31岁之间，均为来自巴基斯坦的难民。

德国媒体5月31日报道说，截至当天下午，因遭性骚扰而报案的女性已有26人。当地警方目前正在寻找目击证人，同时呼吁其他受害者尽快报案。

迎接2016年的跨年夜，德国西部城市科隆发生大规模性骚扰、盗窃事件。警方共接到1000多起报警，其中约一半与性骚扰有关。由于不少嫌疑人为难民，该事件引发德国社会对难民和安全问题的大讨论。5月中旬，柏林“文化狂欢节”期间也发生多起性骚扰事件，有9名女子报案。



## 挪威拟对烟草制品采取平装

5月31日，在挪威首都奥斯陆，挪威卫生和社会关怀大臣霍耶向媒体展示挪威版本的烟草制品平装设计。

当日，挪威卫生和社会关怀大臣霍耶宣布，挪威政府将于6月向议会提交有关对烟草制品采取平装(标准化包装)的议案。如果获得通过，相关措施最早将于明年开始实施。每年5月31日是世界无烟日，世界卫生组织今年的宣传主题是“平装就绪”，呼吁所有国家做好对烟草制品采取平装(标准化包装)的准备，消除烟盒包装作为一种广告和促销方式的影响，使得健康警示信息更明显。

# 马里北部两处联合国设施遇袭

中国维和人员1人牺牲，4人受伤；“基地”组织北非分支声称制造了袭击事件

6月1日，在塞内加尔达喀尔机场，马里维和部队遇袭事件中一名中国伤员抵达后被送上救护车。

新华社达喀尔6月1日电(记者王猛)巴马科消息：联合国马里多层次综合稳定特派团(马里稳定团)6月1日发布新闻公告说，位于马里北部的加奥地区5月31日发生两起袭击事件，共造成4人死亡，10人受伤。

公告说，马里稳定团位于加奥的维和人员营地5月31日晚遭汽车炸弹袭击，造成一名维和人员死亡、10人受伤。

这起袭击发生在当地时间5月31日20时45分左右，一名维和人员在袭击中死亡，3人重伤，另有包括当地平民在内的10多人受轻伤。马里稳定团未在公告中透露伤亡人员的具体国籍。

公告指出，营区内部分集装箱住房在袭击中遭到损毁，具体财产损失还在进一步调查中。马里稳定团已派出武装直升机进行空中警戒，并在加奥市区部署快速反应部队。

公告还说，在马里稳定团加奥营区当天遇袭前，联合国排雷行动处在加奥市的一个工作点也遭到袭击，两名马里安人员及一名国际专家在袭击中丧生。

## 事件造成中国1名维和人员牺牲，4人受伤

据新华社达喀尔6月1日电 巴马科消息：中国驻马里大使馆6月1日证实，一名中国维和人员在5月31日晚发生在马里北部加奥联合国维和人员营区的遇袭事件中牺牲，另有4名中国维和人员受伤。

## “基地”组织北非分支声称制造袭击事件

新华社达喀尔6月1日电(记者王猛)巴马科消息：“基地”组织北非分支“伊斯兰马格里布基地组织”6月1日通过网络发布消息，宣称制造了针对联合



国驻马里多层次综合稳定特派团(马里稳定团)的两起袭击事件。

“伊斯兰马格里布基地组织”原名为“萨拉夫宣教与战斗组织”，是阿尔及利亚的一个恐怖组织，2006年与“基地”组织正式结盟，成为“基地”组织分支。

## 我国防部、外交部针对袭击事件发声

综合新华社北京6月1日电 国防部新闻发言人吴谦1日就我赴马里维和部队遇袭发表谈话。

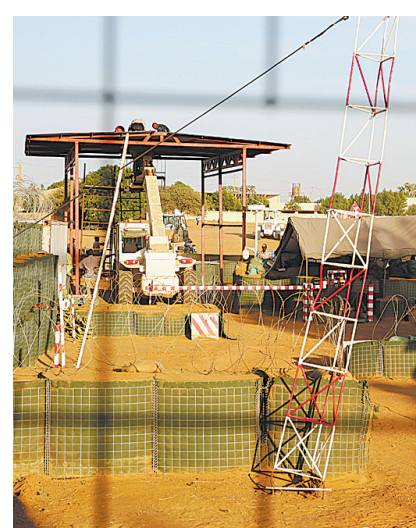
吴谦说，中国军队对上述恐怖袭击深感震惊并予以强烈谴责，对中方人员遇难深感悲痛并深表哀悼，对其家属和受伤人员表示诚挚慰问。

他表示，事件发生后，党中央、国务院、中央军委高度重视，中国军队立即启动应急机制。“我们将采取一切必要措施全力救治伤者，全力保护中方人员生命财产安全，坚决捍卫自身的安全利益。”

吴谦说，作为联合国安理会常任理事国，中国将继续坚定支持联合国维和行动，坚定反对一切形式的恐怖主义，坚定维护世界和平。

外交部发言人华春莹1日就中国驻马里维和人员遇袭发表谈话。

华春莹说，这是一起针对联合国维



这是2015年10月28日拍摄的联合国马里多层次综合稳定特派团位于加奥的一处营地的入口。

新华社发

和人员的恐怖袭击事件，是严重的罪行，不可容忍。中方予以强烈谴责。“我们要求马里政府和联合国方面立即对此恐怖袭击事件展开调查，将凶手绳之以法，并密切配合中方做好善后工作。”

均由新华社发

## 全球最长铁路隧道正式通车

长达57.1公里，穿越阿尔卑斯山中段

新华社日内瓦6月1日电(记者凌睿)全球最长铁路隧道圣哥达隧道6月1日正式通车。这条长达57.1公里的隧道穿越阿尔卑斯山中段，将瑞士乌里州城市埃斯特费尔至提契诺州的博迪奥间的车程缩短至不到20分钟。

在当天举行的隧道开通仪式上，瑞士联邦主席约翰·施耐德-阿曼表示，圣哥达隧道的开通，不仅缩短了人们穿越阿尔卑斯山的距离，而且让瑞士乃至欧洲南北间的交通变得更为便利。

当天，通过网络抽签被选中的1000名瑞士民众有幸成为通过该隧道首趟列车的乘客。瑞士联邦交通办公室主任彼得·弗格里斯塔勒说，这是为了感谢瑞士民众此前对于圣哥达隧道工程的巨大支持。

1992年，瑞士民众同意修建包括圣哥达隧道在内的一系列穿越阿尔卑斯山的铁路隧道项目。1998年，瑞士民众再次通过公投，同意瑞士通过设立专项基金来解决隧道建设资金来源问题。

据瑞士联邦铁路公司国际货运部门负责人介绍，圣哥达隧道位于欧洲南北向最为繁忙的货运走廊上。该隧道的开通将大大缩短货物运输时间，提高铁路沿线运力，对欧洲经济发展意义重大。

圣哥达隧道经过半年的试运行之后，预计将于今年12月开始正式投入商业运营。据瑞士铁路部门介绍，正式运营开始后，每天经过该隧道的货运列车和客运列车的数量将分别达到260趟和65趟。

## 背景资料：

## 全球最长的五座隧道

穿越瑞士境内阿尔卑斯山的圣哥达隧道6月1日正式通车。这条全长57.1公里、耗时17年建成的隧道，已取代日本的青函隧道成为全球最长铁路隧道。下面是目前全球最长的五座隧道：

瑞士圣哥达隧道：全长57.1公里，1999年开工建设，2010年全线贯通，2016年修建完成。隧道总耗资125亿欧元(约合830亿元人民币)，穿越阿尔卑斯山脉，将瑞士南北的意大利语区提契诺州和德语区乌里州连接起来。

日本青函隧道：全长53.9公里，其中海底段长23.3公里。隧道1964年破土动工，1987年正式建成，前后耗时23年。1988年隧道正式通车，结束了日本本州与北海道之间只能靠海上运输的历史。

英吉利海峡隧道：也称英法海底隧道，全长50.5公里，海底段长

度38公里，横跨英国和法国之间的英吉利海峡。隧道1987年12月开工，1994年5月正式通车，穿越隧道单程仅需35分钟，使欧洲大陆往返英国的时间大大缩短。

瑞士勒奇山隧道：全长34.6公里，瑞士政府斥资43亿瑞士法郎(约合280亿元人民币)，历时8年建成。隧道2007年底正式投入运营，缓解了欧洲大陆南北线交通的压力，使德国到意大利的车程从之前的3小时缩短至不到2小时。

中国青藏铁路新关角隧道：全长32.6公里，是目前世界上最长的高原铁路隧道，其最高海拔近3500米。隧道2007年11月开工建设，2014年底正式竣工运营。这项工程使得青藏铁路西宁至格尔木段全线实现双线电气化，进一步提升了青藏铁路的运输能力。(新华社日内瓦6月1日电)