

习近平同尼日利亚总统布哈里举行会谈

# 两国元首决定共同推动中尼战略伙伴关系迈上新台阶

新华社北京4月12日电 国家主席习近平12日在人民大会堂同尼日利亚总统布哈里举行会谈，两国元首决定，共同推动中尼战略伙伴关系迈上新台阶，给两国人民带来更多福祉。

习近平指出，今年是中尼建交45周年。在双方共同努力下，两国各领域友好互利合作成果丰硕。在世界多极化、经济全球化持续推进的大环境下，深化中尼各领域友好互利合作，符合两国和两国人民的根本和长远利益，有利于非洲和世界实现和平、稳定、发展。

习近平强调，中尼都肩负着艰巨的发展任务。两国发展战略契合，经济互补性强，合作潜力大，应促进互利共赢，谋求共同发展。双方要保持高层交往良好势头，密切各领域友好往来，在涉及彼此核心利益和重大关切问题上相互理解和支持，不断增进战略互信。中方愿同尼方深化在农业、渔业、石油、矿产开发、机电、轻工、纺织、加工制造等领域互利合作，实现合作共赢、共同发展。中方愿优先支持尼方破解基础设施滞后、人才不足、资金短缺三个制约尼工业化和农业现代化的瓶颈。中方愿同尼方加强文化、教育、媒体、青年、妇女等领域交流合作，夯实两国友好的社会和民意基础。中方支持尼方在国际和地区事务中发挥更大作用，愿同尼方就非洲和平安、气候变化、2030年可持续发展议程等重大国际和地区问题加强沟通和协作。

习近平指出，中国和非洲历来是休戚与共的命运共同体和互利共赢的利益共同体。发展同非洲国家友好合作关系始终是中国外交政策的基石。中非合作论坛约翰内斯堡峰会取得巨大成功，中非双方共同绘就了合作共赢、共同发展的新蓝图。中方秉持真实亲诚对非政策理念和正确义利观，全面落实约翰内斯堡峰会成果，把实现自身发展同助力非洲发展紧密结合起来，实现合作共赢、共同发展。

布哈里表示，很高兴中尼建交45年来，两国关系取得长足发展，各领域合作不断深化。尼方感谢中方长期以来在基础设施建设等方面给予的大力帮助。中国经济社会发展巨大成就令世人敬佩，去年中非合作论坛约翰内斯堡峰会为新形势下中非合作注入新的动力，也为中尼合作带来更大潜力。尼方愿加落实两国达成的协议，拓展同中方在农业、矿业、基础设施、人力资源等领域互利合作，为尼国家经济多元化发展、促进就业提供助力。尼愿加强同中方在国际事务中合作。

会谈后，两国元首共同见证了基础设施、产能、投资、航空、科技、金融等领域合作文件的签署。

会谈前，习近平在人民大会堂东门外广场为布哈里举行欢迎仪式。全国人大常委会副委员长陈昌智、国务委员杨洁篪、全国政协副主席罗富和等出席。

央行：

## 1元纸币和硬币将长时间并存流通

据新华社北京4月12日电 随着中国人民银行今年起在部分省份逐步加大1元硬币投放量，有传言称“1元纸币将在短期内退出流通”。央行货币金银局12日明确回应，1元纸币和硬币会在相当长的时间内并存流通。

央行货币金银局相关部门负责人表示，对新版1元纸币的寿命、整洁度、利于环保、便于自动化处理，世界各国小面额货币多是硬币。从1992年开始，央行就在逐步推进小面额货币硬币化。但中国地域辽阔，人口众多，差异较大，需求多样，小面额货币硬币化过程中会充分考虑多样化需求和群众习惯，不会强推。

央行货币金银局相关部门负责人表示，1元人民币的硬币化推进过程中会根据群众的需要和地方的不同情况，稳步推进，并注重公众习惯的培养和流通环境建设。

教育部发布意见

## 建立师范生实习资格考核制度和实习档案制度

据新华社北京4月12日电 教育部网站12日发布的《关于加强师范生教育实践的意见》指出，要求制定教育实习课程标准、实施计划、实习手册、评价标准等工作规范，做到实习前有明确要求、实习中有严格监督、实习后有考核评价。建立师范生实习资格考核制度和实习档案制度。

意见指出，在师范生培养方案中设置足量的教育实践课程，以教育见习、实习、研习为主要模块，构建包括师德体验、教学实践、班级管理实践等全方位的教育实践内容体系，切实落实师范生教育实践累计不少于1个学期制度。

意见要求，全面推行教育实践“双导师制”。由教师教育学院教师 and 中小学优秀教师共同指导，充分发挥高校指导教师的理论与实践优势、中小学指导教师的教育教学实践优势。



济南旱情持续 多个名泉停喷

4月12日，位于济南市区的“七十二名泉”之一的马跑泉已经停喷，原来流淌泉水的溪流干涸见底。受干旱影响，山东济南市地下水位持续下降，位于济南市的“七十二名泉”已经有多个名泉出现停喷现象。

新华社发

李克强在国务院专题座谈会上强调

# 同心协力打赢全面实施营改增改革攻坚战 发挥结构性减税促发展调结构的关键作用

新华社北京4月12日电 4月11日，中共中央政治局常委、国务院总理李克强主持召开国务院专题座谈会，研究全面实施营改增相关问题，听取部分省份意见，部署下一步工作。

中共中央政治局常委、国务院副总理张高丽出席。

座谈会上，财政部做了汇报，天津、河北、山西、内蒙古、吉林、黑龙江、福建、江西、山东、湖北、广东、海南、重庆、四川、贵州、西藏、甘肃、青海、宁夏、新疆20个省(区、市)政府负责人先后发言，提出建议。

听了大家的发言后，李克强说，全面实施营改增是推动结构性改革尤其是供给侧

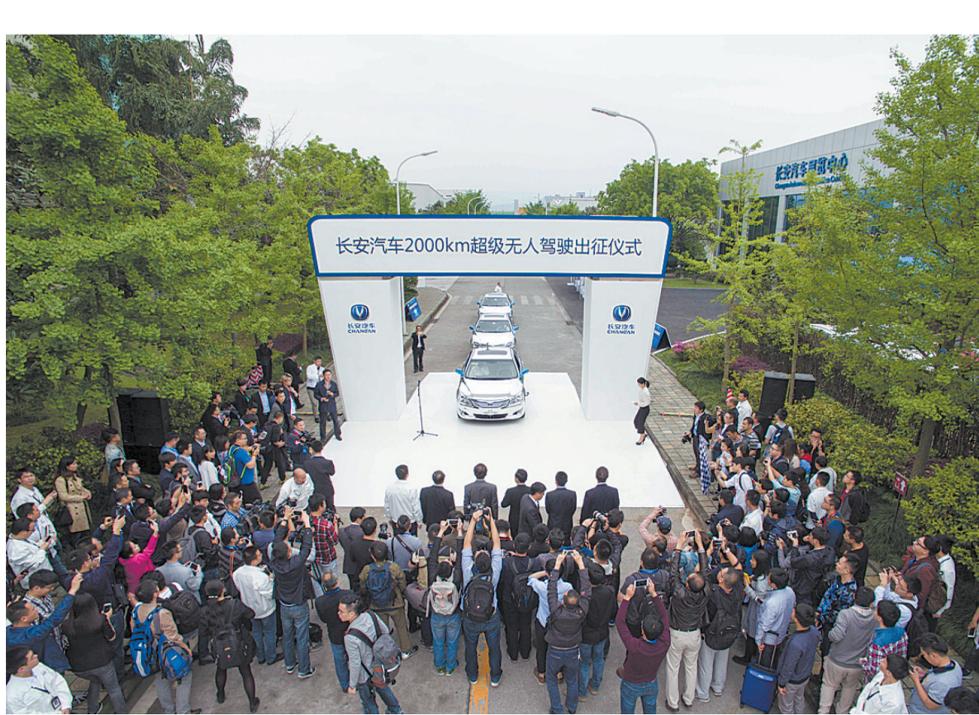
结构性改革的重要内容，是近年来最大的减税举措，能够大大减轻企业负担；而且这项改革契合建设创新型国家和优化经济结构的要求，可以促进企业加大研发投入、拉长产业链带动需求扩大、创造现代服务业和小微企业发展的良好环境、增加就业岗位；还可以通过规范和统一税制，解决重复征税的多年痼疾，具有一举多得、牵一发而动全身的显著作用，既可以为当前经济运行提供有力支撑，还能为未来发展增添持续动能。

李克强指出，当前经济运行中的积极变化增多，但基础并不稳固。各地要抓住全面实施营改增、大规模结构性减税带来的政策机遇，聚焦经济转型升级，充分调动

广大企业积极性，扩大设备更新、技术改造等有效投资，在创新中破难题、找出路，因地制宜发展优势产业，壮大新经济、培育新动能、改造提升传统动能，实现做大经济总量和提高质量效益并进。在对企业“放水养鱼”的基础上培植和拓展税源，增强地方财政“造血”功能。同时，在推进改革中也要避免不合理的行政干预，不能限制企业跨区域经营、要求必须购买本地产品等，防止形成地方保护和市场分割，以各种不当手段争夺税源，破坏全国统一大市场建设。更要防止为了短期和局部利益，搞违规政策洼地，再度新上落后和过剩产能项目，从而弱化结构性改革效应。

李克强说，全面实施营改增是中央和地方共同的责任，要从长远和全局出发，兼顾各方利益，调动各方积极性，合理解决中央和地方增值税收入分成比例等问题，齐心协力，克服困难，实现改革顺利落地。针对改革时间紧、任务重，各地政府主要负责同志要亲自抓，财政和税务等部门要紧密配合，认真细致做好各项准备工作，进一步完善具体操作事宜，积极解决改革推进中遇到的问题，确保各行业税负只减不增，保障财税平稳运行和各级政府更好履职。同时，要加强宣传解释，及时回应社会关切，为改革营造良好氛围。

杨晶参加座谈会。



4月12日，长安汽车2000公里超级无人驾驶出征仪式在重庆举行。

新华社发

## 我国首个长距离行驶无人驾驶汽车超级测试启程

总里程2000公里

据新华社重庆4月12日电 12日上午11时许，两辆银色无人驾驶汽车启动后自动行驶出长安汽车工程研究总院大门，从重庆出发前往2000公里外的北京，标志着我国首个长距离行驶的无人驾驶汽车超级测试正式启动。

记者在现场看到，工程师何博通过平板电脑发出启动指令后，无人驾驶汽车自动行驶，并完成自动避障、弯道加速、通过狭窄路段、自动跟车、自动超车和加速行驶等驾驶行为，均由无人驾驶汽车自行感应、识别、决策和执行，最后由何博发出指令，指挥汽车沿着道路准确行驶。

长安汽车工程研究总院常务副院长谭本宏表示，这次测试完成后，争取在2018年实现商用。据了解，目前全球有18家企业涉足无人驾驶汽车领域，其中包括奔驰、宝马、奥迪、丰田这样的传统汽车厂商，也包括谷歌这样的互联网巨头。在国内，除了百度较早涉足外，北汽、广汽、上汽、长安、比亚迪等5家汽车厂商也已在无人驾驶汽车这一领域深耕多年。

行驶，每一辆无人驾驶汽车上都坐有专业驾驶员，一旦出现问题，可以随时接管。

长安汽车工程研究总院电装开发中心智能化技术所副所长梁锋告诉记者，之所以能做到无人驾驶，靠的是安装在汽车上的高性能传感器。它是无人驾驶汽车的“眼睛”和“耳朵”，负责收集行驶中的障碍物、路线等各种信号，经过“大脑”，也就是中央决策系统，处理后发出指令，指挥汽车沿着道路准确行驶。

长安汽车工程研究总院常务副院长谭本宏表示，这次测试完成后，争取在2018年实现商用。

据了解，目前全球有18家企业涉足无人驾驶汽车领域，其中包括奔驰、宝马、奥迪、丰田这样的传统汽车厂商，也包括谷歌这样的互联网巨头。在国内，除了百度较早涉足外，北汽、广汽、上汽、长安、比亚迪等5家汽车厂商也已在无人驾驶汽车这一领域深耕多年。



## 简明新闻

- 国务院减轻企业负担部际联席会议召集人、工业和信息化部部长苗圩近日表示，将尽快建设全国涉企收费清单查询平台
- 农业部12日公布2016年第一季度国家农产品质量安全例行监测信息。通报显示，一季度我国农产品质量安全总体合格率近97%
- 国家卫生计生委新闻发言人毛群安12日在新闻发布会上谈及非法经营疫苗案时表示，接种疫苗对于疾病防控有重要作用，希望公众让孩子及时接种疫苗
- 我国将组建首支南极航空队
- 国产大型客机C919全机静力试验正式启动
- 中国汽车工业协会12日发布数据显示，一季度我国汽车产销量分别完成659.05万辆和652.67万辆

(均据新华社)

## 汽柴油价格暂不作调整

新华社北京4月12日电 国家发展改革委12日称，截至4月11日，国内成品油价格挂靠的国际市场原油前10个工作日平均价格低于每桶40美元。根据《石油价格管理办法》第六条规定，本次汽、柴油价格暂不作调整。

发展改革委表示，正密切跟踪成品油价格形成机制运行情况，结合国内外石油市场形势变化，进一步予以研究完善。

发展改革委1月13日宣布对国内成品油价格机制设置调控下限，当国际市场油价低于每桶40美元时，汽柴油最高零售价格不降低。截至目前，汽、柴油价格已六个调价周期不作调整。

## 切实加大保护力度 推进合理适度利用

(上接第一版)广泛动员社会力量参与，努力走出一条符合国情的文物保护利用之路，为实现“两个一百年”奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦作出更大贡献。

中共中央政治局常委、国务院总理李克强作出批示强调，加强文物保护，是要让优秀传统文化融入当代社会，厚植道德沃土，用文明的力量助推发展进步。各地区、各有关部门要本着无愧历史、无愧未来的责任心，依法履行管理和监督职责，进一步加强新形势下的文物保护工作。要坚持统筹规划、保护为主、合理利用，在严格保护文物的基础上，有效挖掘文物蕴含的历史、文化和科学等价值，充分发挥文物的公共文化服务和社会教育功能。要积极动员各方力量，努力形成全社会参与文物保护的新格局，让宝贵遗产世代传承、焕发新的光彩，为繁荣文化事业、促进经济发展和社会进步作出新的贡献。

全国文物工作会议12日在京召开。中共中央政治局委员、国务院副总理刘延东在会上传达了习近平总书记重要讲话精神，李克强总理的批示并讲话。她说，文物工作在培育社会主义核心价值观、实现中华民族伟大复兴的中国梦、彰显文明大国形象中的作用不可替代。要深刻把握新形势新要求，明确责任、重在保护、拓展利用、严格执法、完善保障，推动新时期文物工作迈上新台阶，为经济发展、文化繁荣和民生改善作出新的更大贡献。

国家文物局、国家发展改革委、财政部和北京、山西、浙江、陕西有关负责同志作大会发言。

会议深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神，紧紧围绕“四个全面”战略布局，贯彻落实《国务院关于加强文物工作的指导意见》，明确新时期文物工作的指导思想、目标任务、政策措施，在新的历史起点上推动文物工作再上新台阶。

各省市和计划单列市、新疆生产建设兵团有关负责同志，中央和国家机关、在京文博单位有关负责同志，部分在京文博界专家参加会议。

(新华社北京4月12日电)

新华时评

## 不应让公交卡押金问题继续成“谜”

国家工商总局近日发布公告，从4月到10月将在全国范围内开展集中整治公用企业限制竞争和垄断行为专项行动。在其所列突出问题项目中，公交IC卡押金问题赫然在列。这无疑是对群众关切的积极回应。

近年来，公交卡押金问题颇受置疑。有人提出，公交卡作为公共交通服务的组成部分，应该考虑不收取押金，因为同样是公共服务的车、电等账户卡就已经做到不收取押金。至少在很多人看来，公交IC卡成本低廉，动辄收取数十元押金，令人费解。

公交卡押金涉及群众利益，一张卡的押金看似小数字，汇聚到一起却相当惊人。以北京为例，截至去年7月，北京市

已发售近9000万张市政一卡通。目前，我国实现城市一卡通互联互通城市达72个，全国总发卡达7.5亿张。目前，多数城市的公交卡收取押金，费用从10元到30元不等，极少数城市不收押金只收工本费。其背后庞大的押金问题，不能不引起人们重视。

公开产生透明，猜疑源于不透明。这些年来，巨额押金到底产生了多少收益、是否有严格审计、收益流向哪里、是否有被挪用等，让不少人怀疑。尽管人们通过多种方式呼吁公开相关账目，但相关部门或是推三阻四不予回应，或是“顾左右而言他”。

当前，政府大力推进简政放权、转变政府职能，国家工商总局直面群众“痛

点”，通过专项整治向公交卡押金等“顽疾”宣战，有助于维护消费者合法权益，规范市场竞争秩序，推动行业健康发展，进一步形成有利于公平竞争的市场环境。

公用企业是公用事业的经营主体，人们对其公益属性寄予厚望。因为限制竞争，水电气供应、公共交通、殡葬等相关行业长期被不少人视为一块“肥肉”。面对公众的强烈反映，加快清查整顿突出问题，对不合理收费坚决整改，对不该有收费坚决取消，严格遵循依法依规设立、成本透明公开、主动接受监督，才能使公用事业运行在阳光下，真正取信于民。