

# 世界很美好 路怒太糟糕



据网友爆料,3月9日中午12点左右,在成都市蜀西路土龙路口进城方向与铁路下穿隧道之间,牧马人变道,高尔夫以为是故意别他,追上牧马人别了过去,相互一个来回。接下来,高尔夫一路追到黄金路路口,直接横在牧马人车头前,逼停牧马人越野车,挡住去路,两车车主下车后争执了几句,高尔夫车主动手打了牧马人车主,继而演变为两人互殴,围观人群中有人劝阻,有人报警。

## 忍一时风平浪静

鹿振江(平煤神马集团二矿)

去年9月的一天,我去郑州参加同学聚会,儿子开车送我。车过许昌,已将近10点,怕误聚会时间,儿子开车超过前边的一辆车,可那车转眼又超过了我们。儿子年轻气盛,又超过了那辆车,那辆车又超过了我们……有几次俩车都差点擦边。我让儿子忍让,开慢一点,儿子不甘示弱,正好前面有个服务区,我谎称“方便”,车进服务区,才避免了两车互别可能产生的严重后果。

小不忍则乱大谋,遇事不能争强好胜,要克制自己,学会忍让。忍一时风平浪静,退一步海阔天空,要记住孔子“百行之本,忍之为上”的教导。忍显示一种力量,是内心充实无所畏惧的表现。忍是大智,忍是大勇,忍是大福。学会忍让,方能心胸开阔,万事顺达。

## 治路怒 祛心火

连进(ljq\*\*\*7@163.com)

近年来,随着人们生活水平的提高,车越来越多,路越修越宽,心灵的空间却似乎越来越狭窄。马路上的烦心事和闹心事自然就多了起来。

你的车档次高就该超过我吗?那不行。我要追上你理论理论。你想加塞赶时间,考虑过后面开车的兄弟的心情吗?我让我心塞,让你堵气。一股怒火,涌上心头,失去理智的路怒族难免做出出格的事情来。路怒族引发的纠纷与日俱增,路怒症日益成为引发交通事故的顽疾。

要根治路怒症,关键是要祛心火。首先,提高人们的交通安全意识,加强宣传。其次,建议出台相关交通法律法规,严肃处理路怒纠纷,让违规者付出昂贵的违法成本。再次,与驾照扣分有机结合起来。多管齐下,才能有效遏制路怒。

## 多措并举治路怒

吕府刚(叶县县委办公室)

路怒是心疾,既不利于驾驶人的身心健康,又危害他人的人身安全,由此引起的攻击性驾驶行为是严重的交通违法行为,扰乱交通秩序,危害交通安全。遏制路怒症高发势头,亟待社会各界共同努力。

笔者建议,一是文明驾车树形象。

驾驶人应自觉养成良好的文明行车习惯,开车时摆正心态,做到不随意变道、不强行加塞。若发现他人的不文明驾驶行为时,应主动向交警部门举报,学会利用法律来惩治不文明驾驶行为,避免自己成为路怒族。二是惩防结合促规范。驾校应从源头预防,加大对学员文明驾驶和交通法规的培训力度,帮助学员树立正确的驾驶观。驾照考试应增设心理测评关,合格者方可上路。交管等执法部门应针对路怒症引发的强行变更车道、强行超车等进行惩处,依法追究路怒症的违法责任。三是加强引导保安全。媒体应加强文明驾驶温情宣传,播放相关宣传片,报道文明礼让事迹,开设曝光台,对不文明驾驶行为及路怒族进行曝光,杜绝驾驶赌气车,弘扬社会正能量,保障人们出行安全。

## 害人的路怒要不得

范军朝(宝丰县公安交警大队)

那些有路怒症的驾驶人,往往容易失去理智,不仅严重影响正常的交通秩序,还很容易诱发道路交通事故。

众所周知,驾车在繁华的城区行驶,前面有机动车、非机动车或者行人影响正常行驶并不是啥奇怪的事,此时,大多数驾驶人都会鸣喇叭提醒前方车辆或行人让道。一般情况下,前方车辆和行人都会做出反应及时给机动车让道。可是前方车辆或者行人由于种种原因没有及时避让,着急赶路的驾驶人往往就火冒三丈,怒气冲天。

那些有想过路怒症状的机动车驾驶人不妨仔细想想,欲速则不达,动不动就路怒根本缓解不了交通拥堵,弄不好还会因为路怒惹出祸端。作为文明理性的驾驶人,害人的路怒要不得。

## 文明行车 我们共同努力

张海涛(宝丰县国土资源局)

路怒症几乎无所不在。还记得去年冬天,我接晚自习放学的儿子。学生放学高峰时段一辆昌河车被桑塔纳挡道,虽然没有下车殴打的地步,但骂骂不绝于耳。事情再简单不过,车多路窄晚上照明不好,好不容易接到孩子谁都想早点回家,如果双方再耐心等等,或者给他彼此一个微笑,早都能顺利回家了。

笔者认为,预防路怒症,要做到以下几点:一是避免不良情绪干扰。上车前,如果情绪不好,就要学会为自己减压。因为如果开车时脾气火爆或者心情沮



近日,郟县公安局交警大队工作人员借助宣传挂图向同学们介绍路怒症、中国式过马路等不文明交通行为的危害。 本报记者 王尧 摄

丧,都会在一定程度上影响驾驶。二是开车别在路上争吵。有些朋友脾气火爆,遇到抢道、追尾、碰撞等事故,就会火冒三丈,出现路怒症。在路上和别人争吵,不仅不能有效解决问题,也会让矛盾升级。这种时候要冷静处理,才有利于事情的解决。三是学会放松心情。试着播放一些平缓的音乐。保持车内适宜温度,有助于控制情绪。文明行车,我们共同努力!

## 营造“不敢路怒”的法治环境

梁云祥(汝州夏店乡)

路怒现象严重,既有国内交通法制管理偏软、道路管理不科学、教育与惩处不严等原因,也有驾驶人法制观念欠缺、开车心理异化、交通文明素质低等原因。近年来,由路怒症引发的事件屡见报端,久治不愈。

开车一族应做到换位思考,常怀宽容之心,相互谅解、互相关心,退一步海阔天空。学会自我调节,增强自控力,控制不满情绪的发泄。同时要养成文明驾驶的好习惯。更重要的是,学习国外的先进经验,深化、强化交通法制建设,强化交通法制管理与道路管理,像治酒驾那样加大违法惩治力度,增强所有交通参与者的法制观念,树立遵纪守法和防范违法犯罪的意识,营造“不敢路怒”的法治环境。

## 路怒危害大 息怒方安全

张军停(郟县李口镇张店村)

随着生活条件的不断改善,机动车数量日益增多,容易引发交通拥堵,使司机产生烦躁心理,这种堵,不仅堵在路上,更是堵在心头。路怒已经成为现代人的一种“常态病”。我们开车时,经常会碰到种种不文明行为,如有些司机随意变更车道、超车、急停、抢道等。这些行为已经严重破坏了文明有序的交通环境,更破坏了文明城市的形象。

其实,有时候,一些司机的确有急事,需要抢时间先行,例如有急病人、孕妇等,时间就是生命,他们不能停。这时我们要换位思考,体谅他人,退一步海阔天空。对故意找事的,也请发怒的司机冷静,让理智而不是冲动的情绪掌控我们的大脑,将避免把自己引入争吵甚至打斗的麻烦里去。国有国法,家有家规,我们应当遵守道路交通安全法,时时审视自己的行为,端正自己的心态。

路怒危害大,息怒方安全。宁停三分,不争一秒。我们需要一种宽容的心态,而不是和别人较劲的心态。让别人开快一点又何妨,让一让是一种高姿态,一种境界,一种文明的表现。遵守交通规则,不闯红灯,安全到达目的地,远比争几秒钟更为重要。我们要行动起来,拒绝路怒症,争当文明好司机。



下期话题预告

## 文明祭扫过清明

清明节是中国传统节日,是祭祖和扫墓的日子。在现代社会,我们在传承“祭祖追思”传统文化的同时,应该用更文明、绿色的祭奠方式来表达我们对亲人的哀思之情。文明祭扫既尊重传统,又改变了污染环境、奢侈浪费、存在安全隐患的祭奠方式。

3月24日,市民政局发出倡议,希望广大市民能够接受鲜花祭扫、植树祭扫、网络祭扫等文明祭扫方式,培育绿色文明殡葬理念,提倡组织社区公祭、集体共祭等现代追思活动,组织祭先烈、敬先贤等各种缅怀仪式,过一个文明、低碳、环保、安全的清明节。“与其烧纸钱、放鞭炮,不如

带上一束鲜花、念一篇亲人生前最喜爱的诗或文章、与结伴的家人一起聊天,或者网上祭祀,以缅怀故人,这样的形式更有意义,更环保。”市民政局社会事务科科长鲁德峰说。

下期话题:文明祭扫过清明。欢迎参与讨论。

书面来稿请寄本报专副刊部。

电子信箱:baixinghui@qq.com,请在邮件主题栏注明“话题”字样,也可登录《鹰城网事》论坛“百姓话题”板块或加入“读者之声”QQ群(322625303)讨论,截稿日期为4月7日。(刘思鸣)



## 向路怒说不

这几天,网上流传了一段视频,在四川成都的一处路口,一辆高尔的车主和一辆牧马人的车主在行车中产生摩擦,在路口逼停后遂升级到撕扯甚至拳脚相向,怒火中烧的牧马人车主居然驾车多次撞击高尔!路怒的双方,将本可以避免的口角,最终演成一场极具暴力倾向的恶性事件。

从引爆路怒一词的“成都男司机暴打变道女司机”一事,到“比亚迪撞大众”的视频在网上火热,再到近日“牧马人怒撞高尔”视频刷屏,路怒一族日渐“壮大”,引发的矛盾冲突和事故伤亡也在不断“升级”。路怒症已经成为威胁交通安全的严重隐患之一,引起全社会的关注。

路怒症到底应该怎么治?从表面看,路怒症虽然没有“带着愤怒去开车”的明显病症,但是由于

压力大、情绪差,稍有不顺,怒火一点就着。例如,“牧马人怒撞高尔”一事,牧马人的“突然变道”让高尔误以为是故意别他,遂引发后来的暴力事件。不论论导向指责涉事的一方,笔者以为,矛盾产生之后的恶言相向、暴力袭击,都不是一个文明驾驶人该有的表现。但是话又说回来,即便是误会下的“突然变道”也难怪不文明驾驶的诘问。因此,路怒还需文明医。

一方面,要完善交通法规,提高违法成本,利用智慧交通的强大取证功能,加大查处力度,并按照扰乱公共秩序行为,依法给予处罚,使驾驶员都能摒弃陋习,做到文明驾驶;另一方面,要弘扬文明风尚,加强人文关怀,注重心理疏导,优化和完善行为规范,培育理性、包容的社会心态。(墨墨)



# 护栏安全的字典里不应有“偶发”

张枫逸

3月28日,一位女士双腿跪地、脖子卡在路边交通护栏后没有挣扎迹象的视频引起网友关注。据目击者介绍,女子怀有身孕,事发时无人陪伴。目前,陕西榆林市米脂县警方确认孕妇当场死亡,已排除他杀,具体死因需尸检后进一步确定。(3月30日《新京报》)

这已不是第一起由护栏引发的“卡脖”悲剧。2010年11月1日,南通市一老太脖子卡在超市门前的护栏上,气绝身亡。2013年10月22日,北京海淀区中关村南公交站旁,一位年轻女士的脖子卡在路边白色护栏中间,被送医后经抢救无效死亡……护栏本是交通安全的守护神,却缘何成为夺人性命的恶魔?在一连串

悲剧扼腕叹息之余,舆论纷纷将矛头指向护栏的设计缺陷。

在住建部2011年发布的《住宅设计规范》中,曾对阳台护栏间距做了明确规定,“栏杆的垂直杆件间净距不应大于0.11m”。相比之下,交通护栏的间距规格没有明确标准。有媒体曾对北京“卡脖”事发护栏进行实地测量,缝隙从7厘米到17厘米不等。

对此,某生产交通护栏的企业负责人回应称,如何制作护栏是多年来业内约定俗成的,媒体报道的市民脖颈卡在交通护栏上是偶然事件,他们不会因为这件事去重新设计产品。这样的表态不免让人寒心。每一个生命都是宝贵的,难道仅仅因为“卡脖”事件偶发,企业就能无视护栏的

风险隐患,置公众安全利益于不顾?!

诚然,人们在正常情况下都不会以身试栏,“卡脖”大都是意外,当事人突然发病或晕倒,头部不慎滑入护栏缝隙被卡身亡。然而,对于个体及其家庭而言,这看似微不足道的风险,却都是致命威胁。常见的交通护栏材质为钢筋和铁管制成,即使周围群众想要施救,直接徒手很难将其掰开。而强行把人从护栏里拉出又是很危险的,人的颈部有许多神经,强行拉拽很有可能造成身体瘫痪。此外,颈部被卡很快就会导致当事人窒息,等到120赶到往往已经回天乏力。

在马斯洛需求层次理论中,安全需求仅高于生理需求。在城市中安

全行走,是人们对于城市管理者的底线诉求。因此,在公共安全的字典里,不应有“偶发”二字。交通护栏遍布城市街巷,每天无数人从护栏旁边走过。作为最常见的、同时也是与每个公民休戚相关的基础设施,护栏必须最大限度消除安全隐患,真正给交通参与者带来安全感。

公众的生命安全,与企业的制作惯例,二者孰轻孰重,不言而喻。要想避免“卡脖”悲剧,一方面需要企业“道德血液”,主动打破约定俗成的设计样式,缩短护栏缝隙,改进设计缺陷。同时,有关部门更应尽快出台《交通护栏设计规范》,对护栏缝隙提出明确标准,彻底管住这张“血盆大口”。



## 招摇撞骗

用高度白酒加廉价中草药和色素制造的“神药”,一粒成本价不足3分钱,却欺骗恐吓老人卖到600元。日前,山东济南

市历下区人民法院当庭宣判了6起生产销售假药案件。 新华社发 翟桂溪 作

## 公告

平顶山市自来水有限公司于2016年4月2日起进行供水企业成本公开。 网址:www.pdswater.com 邮箱:pdswater@126.com 电话:2830221 平顶山市自来水有限公司 2016年4月2日

## 注销公告

宝丰县喜喜种植专业合作社(注册号:410421NA000192X)向公司登记机关申请注销登记,请债权债务于见报之日起45日内到公司申请登记。 特此公告 宝丰县喜喜种植专业合作社 2016年4月2日

## 注销公告

河南鑫凤祥商贸有限公司(注册号:41040000048012)向公司登记机关申请注销登记,请债权债务于见报之日起45日内到公司申请登记。 特此公告 河南鑫凤祥商贸有限公司 2016年4月2日

## 河南省平顶山市湛河区人民法院公告

胡小景、胡松阔: 本院受理申请人谢德银与你们申请公司清算纠纷一案,现依法向你们公告送达清算申请书副本、应诉通知书、举证通知书及开庭传票。自公告发出之日起经过六十日即视为送达,提出答辩状和举证的期限均为公告期满后十五日内。并定于举证期满后次日下午15时(遇法定节假日顺延)在本院第九审判庭开庭审理,逾期将依法缺席裁判。 特此公告 2016年4月2日

# “开往春天的列车”载不动另类风景

赵志疆

还记得和谐号穿越居庸关花海的美照吗?这列曾爆红的“开往春天的列车”屡次被摄影发烧友逼停,景区暂被封闭。北京居庸关村村委会工作人员表示,因拍照的人站得太近,火车被逼停的情况时有发生。今年清明前夕,来的游客比去年多了几倍,很多人在山上拍照时还吸烟,在这个干燥季节,给森林防火带来了极大的隐患。(3月29日北京晚报)

今年居庸关封闭山路的原因很简单:人头攒动的荒野山林俨然成了热门景区,环境卫生乃至公共安全因此都承受巨大考验。眼前的一幕,显

然是管理部门所始料未及的,于是,封闭山路就成了最现实的选择。

不必谴责管理部门不近人情,因为在绵延的铁道上,谁都无法预知哪里会成为另一个拍摄圣地,全程封闭显然不太现实。

在此事件中,最该有所反思的,还是那些慕名而来的拍摄者,虽然为探访美景而来,但某些人的行为却并不“美”,乱扔垃圾、烟火尚在其次,更有甚者,翻越围栏、挥舞纱巾,只为靠近列车拍照留念。当“开往春天的列车”成为过度消费的公共景点,陷入“公地悲剧”已不可避免——如果每个人都

竭尽所能去透支美景,其最终结果注定是让管理部门向所有人说“不”。

“开往春天的列车”名声在外,荒野山林已无法容纳蜂拥而至的游人,从技术层面来说,建一个观景平台也许能缓解其中矛盾。当然,无论在哪儿欣赏美景,赏花拍照者都应恪守最基本的文明底线。宋人胡仔关于然风景的几种描述:清泉濯足,花上晒裤,背山起楼,焚琴煮鹤。现实生活中,热衷于清泉濯足、花上晒裤者不乏其人,由此让人深刻认识了什么是美丑相生。既然是爱美之人,那就不要轻易让自己欣赏美景的背影,成为一道另

类的“风景”。

另外说点题外话,爱美之心人皆有之,不过现实情况是,大美之地人皆爱之,原因是很多人习惯于跟随别人的脚步去探访美,而不是遵从自己的感受去发现美。“开往春天的列车”只是一个偶然的发现,如今竟然成了热门的景点,到底是美景太稀缺?还是我们太缺少发现美的眼睛?自然美景,还是远离喧嚣才能感悟其中美妙,这首先需要一双发现美的眼睛。生活美景无处不在,如果每个人都能学会去探访和发现,又何必亦步亦趋跟随别人的脚步去扮演“背景板”?