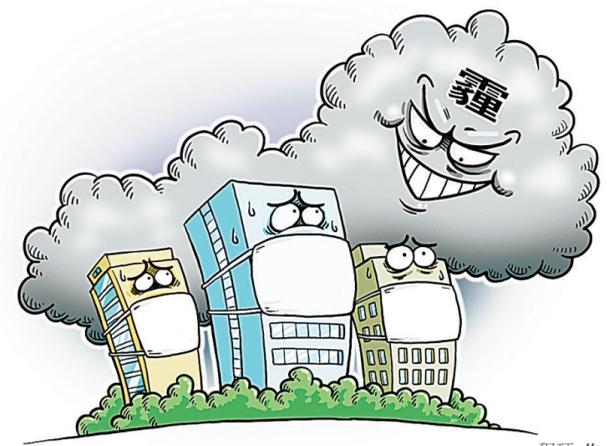


# 治理雾霾，“人努力”才是正道

话题背景

今年入冬以来，多地雾霾频发。鹰城也笼罩在浓厚的雾霾中，空气质量整体呈现出中度至重度污染的等级。

12月9日，市政府办公室发出《关于启动大气重污染Ⅱ级应急响应措施的通知》，自2015年12月10日0时起，我市启动大气重污染Ⅱ级应急响应措施，企业限产停产、工地停工、机动车单双号限行等应急措施纷纷启动，很多市民戴上了口罩……



程硕作

## 科学治霾 减排增绿

张军停 (却县李口镇)

近年来，环境质量成为影响人们幸福指数的一个重要因素，蓝天梦是中国梦的一部分。污水靠蒸发，蓝天靠风刮，这样原始的办法用在现代社会，透着一种黑色幽默。想要天蓝，不能指望天刮风、降雨雪，“天帮忙”可遇不可求，“人努力”才是正道。

要治霾，必须扩大公众参与，走群策群力、群防群控的群众路线。持续的蓝天不是风刮出来的。除了政府高度重视，加大投入，采取有效措施之外，无论企业还是个人，都需要在心动的时候拿出切实行动，全面打响蓝天保卫战。既要只争朝夕，久久为功，也要上下互动，区域联动，科学治霾，实现“拨霾见日”。同时，要不断增强全民环保意识，在学校教育中，把环保意识的培养放在提高国民素质的重要位置。减排是治霾的“减法”，增绿是治霾的“加法”。应该立足长远、抓住根本，牢固树立绿色发展理念。

## 治霾亟须进行顶层设计

翟红果 (市地方志办公室)

PM<sub>2.5</sub>之害猛于虎，雾霾弥漫的危害越来越清晰地呈现在人们面前。冰冻三尺非一日之寒。如今多元的污染源，注定制理雾霾的复杂性和系统性，既要求城市工业生产的绿色化，也需要居民生活方式的低碳化；既需要本地的生态净化，也离不开区域的环境改善。因此，治理PM<sub>2.5</sub>，单兵突进难以奏效，亟须进行顶层设计，出台系统方案，聚合各方面力量共同推进。

治理雾霾，政府要切实在转变发展方式上动真格，应该一以贯之担当相应的责任，拿出积极的举措，比如压缩燃煤量、严控产能、淘汰黄标车、治理扬尘、搬迁污染企业等等，真正把生态文明建设放到首要位置上来。同时，部门与部门之间、地区与地区之间也要实现互联互通、联防联控。于个人而言，每个人既是环境的接受者，也是资源的消费者和污染的制造者，一方面要积极举报污染源，并踊跃献计献策，监督政府依法行政；另一方面不能只戴着口罩“自救”，也应该积极行动起来，主动参与公共治理，改变生活方式，从我做起，低碳生活，绿色出行。

## 让环保意识变为自觉行动

刘选启 (湛河区人大常委会)

治理雾霾是一项综合性的工程，需要全社会的共同努力，企业和环保部门

应率先发力；市民也要迅速行动，积极参与、力所能及地多做一些有益于雾霾治理的事。

首先，要强化环保意识。树立环境保护从现在做起、从我做起、从点滴做起的观念，把环境治理与保护的意识变成自觉行动，一以贯之，坚持下去。

其次，要用实际行动来体现。比如，少开私家车、多骑自行车、乘公交车或步行；不在公共场所吸烟，乱扔垃圾；就餐时节俭不浪费，不用或少用一次性筷子和餐巾纸等。

总之，我们都要积极行动起来，尽好应尽的责任，做好能做的事情，既为和谐社会、美好城市，也为我们自己的生存环境和身体健康做出应有的贡献。

## 防治结合最关键

梁宝辉 (叶县县委办公室)

防和治是治理雾霾的两个方面，两者相辅相成，是综合施治的系统工程。只有防到位，才能打好基础；只有治彻底，才能收到成效。

一方面要未雨绸缪强防范。雾霾的产生并非偶然，而是大气污染到一定程度的必然结果。相关部门应从源头控制高污染、高耗能企业，组织各种节能减排竞赛活动，让节能减排观念深入人心。在此基础上，加大科技创新力度，淘汰或改进落后产能，鼓励发展环保清洁能源，降低大气污染防治成本。企业也应积极响应政府号召，科学调配生产指标，不断改进生产工艺，做放心项目和良心企业。

另一方面要抓铁有痕重落实。雾霾来袭，应及时启动应急预案，综合运用行政、法律等多种手段，清查各类污染源，该关停的及时关停，该取缔的坚决取缔。职能部门应积极作为，对道路交通、生产企业等重点部位严密监控，强化监管，对不服从监管或顶风违规的企业商家，从严从重惩处，减少雾霾对生产生活和人们身体健康的危害。同时，社会公众还应齐心协力，清醒认识雾霾的严重危害，倡导低碳环保的生活方式，从生活点滴做起，为共同应对雾霾做贡献。

## 做治霾的宣传者和参与者

崔应红 (鲁山县董周九小)

“推开房门，扑面而来的是浓浓的雾霾，我被雾霾包裹着，分不清东南西北，不知道哪里是马路，哪里是人行道。靠着经验我摸索着走上了马路，忽然，我发现眼前出现几盏淡淡的“鬼火”，我壮着胆子想看个明白，妈呀！是汽车，已经到了我跟前，好在汽车也慢如蜗牛，我算是

躲过了一劫……”这是一名学生的日记，看了也让我惊出一身汗来。雾霾不仅会引起疾病，而且可能造成意想不到的危害。

作为一名教师，我首先向学生讲解雾霾的危害，告诉学生，雾霾天气少开窗，尽量不要到室外活动，确实需要到户外时，要尽量减少时间，且做好防范工作，戴上口罩、减少皮肤裸露等。

我们不仅要治理雾霾的宣传者，更要成为参与者，要从自身做起，从小事做起，从当下做起，为节能降耗、环境改善尽点责任。保护环境，少开车、少吸烟，不燃放鞭炮，不焚烧秸秆、垃圾，多植树、多种草，倡导并践行绿色低碳生活方式，让雾霾远离我们的生活。

## 抱怨无用 积极行动

梁云祥 (汝州夏店乡)

我们应该想想，自己能为改善空气质量做点什么？长期以来，大家面对大气污染总是习惯抱怨，但抱怨对改善空气质量是没有用的。空气污染，政府和企业有责任，我们普通人也有责任。近日，媒体报道称，北京、上海等城市空气污染的“元凶”已找到，有些城市的首要污染源是燃煤，有些是机动车。所以，在抱怨政府治理大气污染不力的同时，我们也应该审视自己。面对大气污染，我们可以做的事情其实有很多：尽量选择公共交通工具出行，逢年过节不燃放烟花爆竹，取缔露天有烟烧烤，不破环植被……这些看似简单的生活小事，每个公民都应当从自身做起，从一点一滴做起，为保护环境做出贡献。

人人都是大气污染的制造者，人人又都是大气污染的受害者。抱怨无用，不如实实在在做点事，以积极心态对待。

## 治理雾霾从我做起

陈春平 (鲁山县农信社)

雾霾天气影响了我们正常的工作和生活，危害了我们的身体健康。面对雾霾，我们能做些什么？绿色出行。短距离出行，尽量选择公共交通工具或拼车，能骑自行车就骑自行车。绿色生活。家用厨房选用清洁能源、清洁灶具，家电选用节能环保产品：如低能耗冰箱、洗衣机、空调等。绿色习惯。购物自备塑料袋(环保袋)，少喝瓶装水，节省纸张，少燃放烟花爆竹，不燃烧秸秆、垃圾。绿色观念。看到污染现象，及时向环保部门举报反映，保护自然环境。我们每个人为了治理雾霾都要做好



## 下期话题预告

### 2015年十大流行语

12月15日，《咬文嚼字》杂志在官方微博中公布了“2015年十大流行语”。其中，上榜的词语有“获得感”“互联网+”“颜值”“宝宝”“创客”“脑洞大开”“任性”“剁手党”“网红”“主要看气质”。

2015年就要过去了，今年的网络流行语你会几句？网络流行语逐渐呈现了流行周期短、数量多的特点。有专家表示，今年的流行语反映了网络时代吐槽的普遍化现象。流行语的新潮表达方式，除了展现个性之外，更重要的是为了个体心理减压和表达对公共事件态度找到了新的出口。

下期话题：2015年十大流行语。欢迎参与讨论。

书面来稿请寄本报副刊部。

电子信箱：baixinghuati@qq.com，请在邮件主题栏注明“话题”字样，也可登录《鹰城网事》论坛“百姓话题”板块或加入“读者之声”QQ群(322625303)讨论，截稿日期为12月24日。(刘思鸣)

力所能及的一些事情，个人力量虽小，但不积小流无以成江海，地球是每个人的生活家园，治理雾霾人人有责，治理雾霾从我做起。

## 雾霾来袭，我选择这样做

刘勤 (市第二高级中学)

前几天，鹰城与全国大多数城市一样，被浓浓的雾霾包围着。这两天，大风过后，又出现了难得的“鹰城蓝”，心情豁然开朗许多。多想让这样的好天气永远陪伴我们。

雾霾来袭，我选择这样做。在乘坐交通工具的选择上，我坚持“3510”即3公里左右步行，5公里左右骑车，10公里左右或者时间紧迫，选择坐车或打车。这样，既有利于环保，也有利于身体健康，何乐而不为呢？

雾霾当前，一味地抱怨，不如实实在在的行动，愿我们每个人都拿出具体的行动，从当下做起，养成绿色低碳的生活方式，并且敢于向违法排污和浪费资源的行为说“不”，形成一种社会共识，我们就一定可以拥有“碧水蓝天”。

## 编辑絮语

### 同呼吸 共命运

入冬以来，中国许多地方出现严重雾霾天气，PM<sub>2.5</sub>大大超标。大气污染下，无人能做到自给自足“吸”。宋丹丹发微博说，在北京出生长大生活了五十年，出国潮及各种诱惑都没能让我离开这个可爱的城市。今天，我脑子里一直在转：“我该去哪里度晚年呢？”这是一个老北京人无奈的思考，也表达了遭受雾霾侵袭的人们对周边环境恶化的痛心。但是，雾霾之下，我们是否只能选择逃避？

有时候，借鉴别人的经验也可以成就自己。中国并不是第一个遭遇污染问题的国家。伦敦50年代也遭受污染，战后的大重建虽然带来经济的飞速发展，但是也带来了可怕的雾霾，但是英政府立法治理，很快雾霾就没了。所以，不论是一国还是一市，经济的发展均不能沿袭传统粗放、高能耗模式，走科技、节能、环保的转型之路刻不容缓！

我想，逃避不是解决问题的办法。消极思维和抱怨等待对问题的解决毫无助益。况且，苍穹之下，无人能逃。环境污染从来就是全球问题，各地的环境缺陷往往形成复合结构，带来综合性环境效应。当前的雾霾天气，其污染的成因也相当复杂，需要从政府到企业，从社会到个人，树立起“全国一盘棋”的整体观念。

我们应该做点什么？日前，市政府办公室发出《关于启动大气重污染Ⅱ级应急响应措施的通知》，明确提出了企业停产限产、机动车单双号限行等措施。我想，每个人除了严格遵守相关规定外，还应该多做一些个人力所能及之事，比如能不开车就不开车，比如参与到举报和监督污染的行动中来，相信我们能通过自己的努力去达成改善空气质量这一共识。(墨墨)



# “找关系”和“拼名气”都让人悲哀

司马童

12月14日，就亲人遭遇车祸一事，演员王宝强在微博发表声明。据其称，自己的弟妹在车祸中撞身亡，肇事者共有三人，其中一人已经投案，另外两人举家逃逸。同时，王宝强也对13日自己在微博上情绪失控“爆粗口”表示抱歉，希望自己的悲伤无助获得理解。(12月15日中国新闻网)

“草根”演员王宝强的成名经历，至今仍是公众眼里的一个传奇。在对自己的弟妹于12月1日晚遭遇车祸抢救无效后死亡，其间还有肇事者称“这是小事，找关系就能解决”，王宝强极度愤懑之下，曾在个人微博“爆粗”斥责而引起外界关注。有媒体称，目前该案已被河北邢台警方转为刑事案件侦查。对此，笔者想说的是：“找关系”和“拼名气”，其实都难免让人悲哀。

的确，“明星也是人”，纵然不是王宝强，谁的亲人不幸被车祸夺去生命将近半个月后，肇事者仍未全部归案，且还听闻其满不在乎地扬言“找关系解决”，恐怕谁都难心平气和、情绪稳定。故而，在此事得到舆论的一定关注后，王宝强随即对自己在微博“爆粗”表示歉意，对此，可以视作其作为“公众人物”的形象自律，似也不必过多责难。

从媒体披露的情况看，尽管交通肇事者扬言“这是小事，找关系就能解决”有待进一步证实，但公众却未必没理由表示质疑：为什么一起12月1日晚发生的车祸，车主却始终没有露面，也未就善后等问题予以沟通，直至12月4日才投案自首？由于这样的异常表现，王宝强亲人起先“猜测”肇事司机或存“酒

驾”，显然可称是一种正常的怀疑。还有，在知道了被车祸夺去生命者与王宝强的亲属关系后，该案很快就被转为了刑事案件进行侦查，这是不是又与王宝强的“明星身份”有着某种关联？

并非笔者的不理智现实，相信很多人可以想到，在这起致人死亡的交通事故中，如果被撞身亡者没有王宝强这个“明星亲戚”，对于肇事者中一人逃逸数天后再自首，另两人举家逃逸不知所踪的情况，当地有关部门会不会像现在这样，过了近半月还会将该案转为刑案侦查？而且，既然肇事车主有逃逸的恶劣情节，其或存“酒驾”的嫌疑，又会不会因王宝强的出现而被“重视”再作深查？

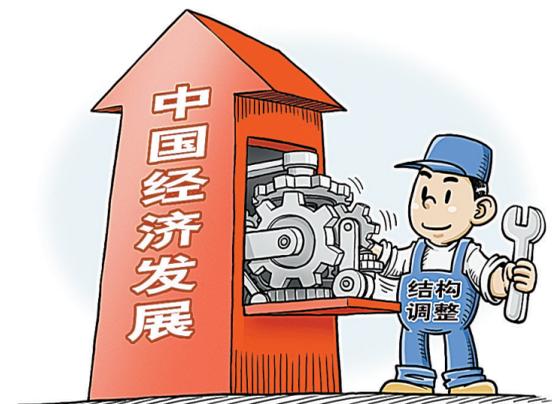
显然，针对这起交通事故的此前处理情况，王宝强是十分不满意的。所

以，网传一段他在老家亲人那儿的视频中，就说了让扬言“找关系”者“给全国观众一个交代”的话语。从中或不难看出，王宝强可能有用他的“知名度”和“影响力”来为此事讨个说法和公道之心。如今，“说法”有了，“公道”似也在望，但人们也难免品出内中的苦涩：若无“明星讨公道”，结果将会如何？

“找关系”和“拼名气”都让人悲哀。如果这是一起普通寻常的交通事故，最好能少一些让亡故者家属孤立无援、欲哭无泪的痛苦等待；如果这真是一种肇事者“利用关系，四处打点”的恶劣行径，即便没有“明星”的亲属背景，也要将违法行为一查到底、绝不姑息。但愿这样的期许，能让关注此事的公众心有同感。

以，网传一段他在老家亲人那儿的视频中，就说了让扬言“找关系”者“给全国观众一个交代”的话语。从中或不难看出，王宝强可能有用他的“知名度”和“影响力”来为此事讨个说法和公道之心。如今，“说法”有了，“公道”似也在望，但人们也难免品出内中的苦涩：若无“明星讨公道”，结果将会如何？

“找关系”和“拼名气”都让人悲哀。如果这是一起普通寻常的交通事故，最好能少一些让亡故者家属孤立无援、欲哭无泪的痛苦等待；如果这真是一种肇事者“利用关系，四处打点”的恶劣行径，即便没有“明星”的亲属背景，也要将违法行为一查到底、绝不姑息。但愿这样的期许，能让关注此事的公众心有同感。



## “调结构”

人类历史上，还从未有十几亿人口的国家，成功跨过中等收入陷阱，跻身发达经济体。面向“十三五”，克难前行，完成“惊险一跃”，方能顺利地迈向复兴的彼岸。穿越经济发展

“三峡”，创造新的发展奇迹，必须打开一扇门。这扇门就是结构。这是攸关民族复兴、百年梦想的抉择，是一场必须完成的自我革命。

新华社发

非法集资

# 天上不会掉馅饼 巨额回报是陷阱