

郑万铁路开工

2015年11月2日 星期一 编辑 张红晓 美编 李永伟 校对 马骥

郑万铁路能给平顶山带来哪些利好?

据推算可带动相关产业规模千亿元以上

不久的将来,平顶山区域经济发展将迎来自己的“高铁时代”。郑万铁路能给平顶山经济社会发展带来哪些利好? 10月26日,市委政研室、市发改委的有关负责人对这一话题进行了畅谈。

郑万铁路给我市带来的第二个利好是,进一步改善交通条件,对城市的建设影响深远、对平顶山未来的发展意义重大。

郑万铁路给我市带来的第三个利好是,可有效促进经济转型发展。从近期看,高铁建设可拉动我市固定资产投资增长,加快平顶山经济增长。

铁路平顶山段全长70公里,直接投资100亿元。从长期看,利用好郑万铁路能影响平顶山的经济布局,对平顶山经济起到强有力的支撑。

系,覆盖全市75%的人口,可实现3小时南达重庆、4小时北抵北京。郑万铁路给我市带来的第五个利好是,可大幅度提升平顶山的形象,使我市的知名度、美誉度进一步提高。

郑州东

郑州南

长葛北

禹州东

郑县

平顶山西

拐河北(越行站)

方城

南阳南

邓州东

途经

南阳南

邓州东

南阳南

保康

新华

兴山

巴东北

巫山

奉节

云阳

万州北

平顶山西站建成后会是啥模样?



郑万铁路要从平顶山过,并在城乡一体化示范区设站,高铁站周边区域将如何建设? 10月25日,市城乡规划局负责人介绍了有关情况。

按照规划,平顶山西站东侧将建设美丽的东广场并在西侧预留了西广场用地。东广场片区设计呈现四大特征:多元复合的商贸休闲区、绿色开放的商业活力街、地域特色的文化体验馆、快捷高效的网络立体城。

3317公顷,其中绿地与广场用地占比高达25%;规划居住人口约27万人、就业人口约30万人。

道交通站点为支撑,强调高强度立体化的综合开发和公交换乘的设施配套,结合绿地公园,形成内外圈层的空间布局形式:内圈层环绕布局商业购物、文化娱乐、强健健身等城市公共服务功能,外圈层主要布置社区和少量开发住宅区。

值得一提的是,规划以应国古墓遗址为核心,依托轨道交通站点,环绕式布局欢乐岛主题公园、文化风情小镇、濮阳古镇三大特色文化旅游项目,联动香山寺、白龟湖景区,成为提升平顶山文化旅游发展的重要节点。

苏晓红是经济学博士、教授,平顶山学院副院长、河南师范大学硕士生导师、天津师范大学兼职博士生导师,对产业经济学、区域经济学有着较深的研究,多项成果获奖。

苏晓红说,高铁对区域经济发展的推动作用一方面来自高铁建设过程中所产生的经济效益。高速铁路独特的产业链条会紧密带动机械、冶金、建筑、橡胶、合成材料、电力、信息、计算机、精密仪器等相关产业发展,会成为沿线地方和相关行业带来更多的机会。

苏晓红说,高铁对区域经济发展的推动作用一方面来自高铁建设过程中所产生的经济效益。高速铁路独特的产业链条会紧密带动机械、冶金、建筑、橡胶、合成材料、电力、信息、计算机、精密仪器等相关产业发展,会成为沿线地方和相关行业带来更多的机会。

苏晓红说,高铁对区域经济发展的推动作用一方面来自高铁建设过程中所产生的经济效益。高速铁路独特的产业链条会紧密带动机械、冶金、建筑、橡胶、合成材料、电力、信息、计算机、精密仪器等相关产业发展,会成为沿线地方和相关行业带来更多的机会。

苏晓红说,高铁对区域经济发展的推动作用一方面来自高铁建设过程中所产生的经济效益。高速铁路独特的产业链条会紧密带动机械、冶金、建筑、橡胶、合成材料、电力、信息、计算机、精密仪器等相关产业发展,会成为沿线地方和相关行业带来更多的机会。

苏晓红说,高铁对区域经济发展的推动作用一方面来自高铁建设过程中所产生的经济效益。高速铁路独特的产业链条会紧密带动机械、冶金、建筑、橡胶、合成材料、电力、信息、计算机、精密仪器等相关产业发展,会成为沿线地方和相关行业带来更多的机会。

苏晓红说,高铁对区域经济发展的推动作用一方面来自高铁建设过程中所产生的经济效益。高速铁路独特的产业链条会紧密带动机械、冶金、建筑、橡胶、合成材料、电力、信息、计算机、精密仪器等相关产业发展,会成为沿线地方和相关行业带来更多的机会。

苏晓红说,高铁对区域经济发展的推动作用一方面来自高铁建设过程中所产生的经济效益。高速铁路独特的产业链条会紧密带动机械、冶金、建筑、橡胶、合成材料、电力、信息、计算机、精密仪器等相关产业发展,会成为沿线地方和相关行业带来更多的机会。

苏晓红说,高铁对区域经济发展的推动作用一方面来自高铁建设过程中所产生的经济效益。高速铁路独特的产业链条会紧密带动机械、冶金、建筑、橡胶、合成材料、电力、信息、计算机、精密仪器等相关产业发展,会成为沿线地方和相关行业带来更多的机会。

苏晓红说,高铁对区域经济发展的推动作用一方面来自高铁建设过程中所产生的经济效益。高速铁路独特的产业链条会紧密带动机械、冶金、建筑、橡胶、合成材料、电力、信息、计算机、精密仪器等相关产业发展,会成为沿线地方和相关行业带来更多的机会。

苏晓红说,高铁对区域经济发展的推动作用一方面来自高铁建设过程中所产生的经济效益。高速铁路独特的产业链条会紧密带动机械、冶金、建筑、橡胶、合成材料、电力、信息、计算机、精密仪器等相关产业发展,会成为沿线地方和相关行业带来更多的机会。

苏晓红说,高铁对区域经济发展的推动作用一方面来自高铁建设过程中所产生的经济效益。高速铁路独特的产业链条会紧密带动机械、冶金、建筑、橡胶、合成材料、电力、信息、计算机、精密仪器等相关产业发展,会成为沿线地方和相关行业带来更多的机会。

苏晓红说,高铁对区域经济发展的推动作用一方面来自高铁建设过程中所产生的经济效益。高速铁路独特的产业链条会紧密带动机械、冶金、建筑、橡胶、合成材料、电力、信息、计算机、精密仪器等相关产业发展,会成为沿线地方和相关行业带来更多的机会。

苏晓红说,高铁对区域经济发展的推动作用一方面来自高铁建设过程中所产生的经济效益。高速铁路独特的产业链条会紧密带动机械、冶金、建筑、橡胶、合成材料、电力、信息、计算机、精密仪器等相关产业发展,会成为沿线地方和相关行业带来更多的机会。

构筑区位优势 推动鹰城经济发展

——访平顶山学院副院长苏晓红

平顶山作为一个典型的资源型城市,传统优势是煤盐等自然资源,区位交通和人力资本在中原经济区中并不占优势。郑万铁路的建设,有助于平顶山构筑新的区位优势,对推进平顶山“转型提速、发展提质、环境提升、幸福提升”具有重要意义。

在谈及郑万铁路的建设对平顶山经济的拉动作用时,苏晓红说,郑万铁路平顶山段全长70公里,直接投资100亿元,其建设会带动我市的钢材、机械、冶金、建筑等行业的发展,会提供更多的就业岗位,增加更多的税收。从短期看,有可能缓解我市经济下行的压力。

平顶山的产业结构以重化工业为主,第三产业占比过低。第三产业发展滞后严重影响了我市的提质增效。高铁最大的受益产业是旅游业、生产服务业和房地产业。从长期看,郑万铁路的建设有助于推动平顶山现代服务业尤其是旅游、商贸、房地产业的发展。

苏晓红说,高铁对区域经济发展的推动作用一方面来自高铁建设过程中所产生的经济效益。高速铁路独特的产业链条会紧密带动机械、冶金、建筑、橡胶、合成材料、电力、信息、计算机、精密仪器等相关产业发展,会成为沿线地方和相关行业带来更多的机会。

苏晓红说,高铁对区域经济发展的推动作用一方面来自高铁建设过程中所产生的经济效益。高速铁路独特的产业链条会紧密带动机械、冶金、建筑、橡胶、合成材料、电力、信息、计算机、精密仪器等相关产业发展,会成为沿线地方和相关行业带来更多的机会。

新的增长极,这都为我市第三产业的发展带来机遇。

苏晓红说,郑万铁路的建设还有助于进一步提升我市城市化水平。随着平顶山城乡一体化示范区高铁枢纽站的建成,其周边城市配套设施将逐步完善,城市化进程将会不断加快,对平顶山拉大城区框架、完善城市功能、提升城市形象、加快城乡一体化建设具有十分重要的意义。

国内外的实践证明,高铁的确能够给沿线区域带来发展契机,但这种促进作用是有条件的,是建立在当地的产业优势上的。如果当地产业优势不明显,便利的交通优势有可能会引起人才、资本向中心城市流动,出现虹吸效应,对当地的经济甚至造成负面影响。

苏晓红说,高铁对区域经济发展的推动作用一方面来自高铁建设过程中所产生的经济效益。高速铁路独特的产业链条会紧密带动机械、冶金、建筑、橡胶、合成材料、电力、信息、计算机、精密仪器等相关产业发展,会成为沿线地方和相关行业带来更多的机会。

苏晓红说,高铁对区域经济发展的推动作用一方面来自高铁建设过程中所产生的经济效益。高速铁路独特的产业链条会紧密带动机械、冶金、建筑、橡胶、合成材料、电力、信息、计算机、精密仪器等相关产业发展,会成为沿线地方和相关行业带来更多的机会。

平顶山段为何能在全段先期开工?

郑万铁路全线长818公里,平顶山段中的这13公里何以走在了河南段和全段的前面先期开工? 10月27日,市铁路办有关负责人说,原因主要有三个。

三个环节,一是中国铁路总公司对郑万铁路河南段的审查;二是中国铁路总公司对郑万铁路全线的审查;三是国家发改委对郑万铁路全线的审查。

工期长、难度大等特点,需要先期开工。按照可研报告,跨南水北调干渠特大桥全长13831.4米。为争取工程早日开工,省铁路办、省南水北调办和市铁路办多次带领勘察设计部门到张良镇南水北调干渠现场踏勘,协调工程设计方案。

平顶山铁路发展史

平顶山的铁路历史,你了解多少? 值此郑万铁路平顶山段中的13公里在全段先期开工之际,记者走进市政府史志办,为你打开这一段尘封的记忆。

据《平顶山志》记载,平顶山市境内国家铁路孟平线始建于1956年,主要承担平顶山市建设所用物资、设备和原煤外运任务。1969年10月,孟平线从57公里+200米处改线南移,向西延伸到宝丰县,成为孟宝线。

高铁与普通铁路有什么不同

高速铁路与普通铁路有哪些不同? 高速铁路又有哪些优势? 10月26日,市铁路办有关负责人称,高速铁路与普通铁路的最大不同主要是表现在速度上,高铁上每节车厢自带动力,不像普通铁路上整列车厢都要靠火车头拖拽,因此高铁速度较快,郑万铁路是按时速350公里的速度设计的。



10月31日,参加郑万铁路平顶山段施工的宝丰籍工人王亚辉说,高铁建成后,出门就方便了(上图)。 鲁山县辛集乡农民连国富说,他一大早就带着孙女来了,“建高铁是个大事,我们都很关心。” 本报记者 李志勇 摄

高铁开工意义重大 效应显现仍需努力

——访市社会经济调查局局长连胜安

郑万铁路给平顶山的经济带来了什么? 平顶山经济又该如何伸开双臂去拥抱高铁? 10月26日,记者就这一问题专门采访了对平顶山转型发展有深入研究的专家连胜安。

连胜安现任国家统计局平顶山调查队队长,市社会经济调查局局长,河南财经政法大学硕士生导师,河南城建学院、平顶山市委党校兼职教授,是我市知名的学者型、专家型干部。

与东部以货物运输为主的现代物流核心形成互补,使平顶山的交通运输格局更趋合理,功能也更加完善。

四是生产要素的聚集和快速流动提供可能。高铁所产生的巨大“人气”和“汇聚效应”,将促进高铁沿线新城区、新工业区不断涌现,改变平顶山的“经济版图”。

好迎接高铁来临的各项准备。一是大力推进经济转型升级。从平顶山市的现实情况来看,应大力推进现代制造业以及现代服务业的发展,推动产业结构调整和经济转型,使之与高铁互联互通,显现整体效应。