

简明新闻

●习近平7月21日在人民大会堂同新西兰总督彼得杰克逊举行会谈
●张德江7月21日上午在人民大会堂会见以港区全国政协委员杨钊先生为团长的香港中华总商会访京团全体成员
●国务院办公厅近日印发了《关于成立行业协会商会与行政机关脱钩联合工作组的通知》,明确了行业协会商会与行政机关脱钩联合工作组组成和工作职责
●国家发展改革委、国家粮食局日前就《粮食质量安全监管办法(征求意见稿)》向社会公开征求意见,我国拟实行粮食质量安全追溯制度和粮食召回制度
●广东省纪委原副书记、监察厅原厅长钟世坚严重违纪违法被开除党籍和公职
●7月21日15时许,贵州省洪家渡库区发生一起木船翻沉事故,目前已有2人获救,2人死亡,尚有5人失踪
●7月20日晚发生在山东单县一处公园的爆炸案死亡人数增至3人 (均据新华社)

最高法出台司法解释

限制“老赖”坐高铁

据新华社北京7月21日电(罗沙 肖泰景)最高人民法院21日发布司法解释,增加对失信被执行人采取限制消费措施的内容与力度,其中明确限制失信被执行人乘坐G字头动车组列车全部座位、其他动车组列车一等以上座位。
最高人民法院执行局局长刘贵祥在最高人民法院举行的新闻发布会上介绍说,这份《关于修改〈最高人民法院关于限制被执行人高消费的若干规定〉的决定》明确将信用惩戒的范围拓宽至限制消费及非生活或者经营必需的有关消费,并规定对失信被执行人应当采取限制消费措施,同时增加限制消费措施的内容与力度。
“决定中还加大了对单位被执行人及其相关责任人员的限制力度。单位被执行人被采取限制消费措施后,明确禁止其法定代表人、主要负责人、影响债务履行的直接责任人员、实际控制人四类责任人员实施高消费及有关消费行为。”刘贵祥表示,该司法解释将从7月22日起实行。
最高法同时发布了《最高人民法院关于审理拒不执行判决、裁定刑事案件适用法律若干问题的解释》,对刑法相关条款中“其他有能力执行而拒不执行,情节严重的情形”进行明确。该司法解释还规定,对申请执行人为弱势群体的涉民生执行案件,如申请执行赡养费、扶养费、抚育费、抚恤金、医疗费用、劳动报酬等判决裁定的,被执行人拒不执行构成犯罪的,可以酌情从重处罚。
“任何心存侥幸,想通过违法手段逃避履行法律责任,甚至采取暴力手段抗拒执行的,都必将受到法律的惩处。”刘贵祥表示,即便是行为人为抗拒执行受到了刑事处罚,仍然不能免除其履行生效法律文书确定的义务。只有积极配合人民法院执行,主动履行生效法律文书确定的义务,才有可能依法获得从轻处罚,甚至免除刑事处罚。

用脚步丈量民情 用赤诚赢得民心

——记甘肃环县县委书记柴春

33年,柴春一心扎根甘肃庆阳这个革命老区,将心血倾注在群众的脱贫事业上。
33年,职务变了,但柴春用脚步丈量民情,实实在在为群众办实事、解难事、做好事一如当初。
“我是从大山里走出来的县委书记”
1963年2月,柴春出生在甘肃省庆阳市庆城县一个偏僻的小山村。“我是从大山里走出来的县委书记,曾经挨过饿、受过苦,我一定要多为群众办实事。”这是柴春经常挂在嘴边的一句话。
2009年2月,46岁的柴春来到合水县担任县长。他调研发现,老百姓贫穷的主要原因在于路,于是就决心把道路建设作为扶贫攻坚的突破口,确定了“扶贫先修路、修路修产业”的工作思路。
于是,一条条黄土路变成了光洁平整的柏油路、水泥路,许多农民开始在路边栽果树、种蔬菜、养牛羊。5年多时间里,全县新修通村油路77条810公里,砂石路108条651公里。
“多下去和群众打交道,才是我们工作的正道”
“机关干部不能一直待在办公室,应该多下去和群众打交道,帮群众办实事、解难题,这才是我们工作的正道。”柴春说。
“机关干部不能一直待在办公室,应该多下去和群众打交道,帮群众办实事、解难题,这才是我们工作的正道。”柴春说。

县委书记风采



“六月六”晒秋文化节

7月21日在江西省婺源县篁岭村拍摄的圆圃晒区里五彩缤纷的丰收果实。
当日是农历六月初六,首届中国“六月六”晒秋文化节在江西省婺源县篁岭村举行。文化节旨在以办节形式,整合传统文化与生态旅游资源,实现乡村旅游与传统节日的结合发展,喚醒华夏儿女对传统文化的热情,使之成为传统节日文化的传播者和继承者。 新华社发

《收费公路管理条例》修订稿公开征求意见
高速公路不规定固定的收费期限

新华社北京7月21日电(记者齐中熙、丁静)交通运输部21日向社会公布了《收费公路管理条例》修订稿。修订稿确立了“收费”与“收税”长期并行的两个公路体系发展模式,明确政府收费公路实行规范的预算管理,除收费公路权益外,所有收费公路资产均不得转让和上市交易,同时提高了收费公路设置门槛,并对收费期限做出调整。
据交通运输部法制司副司长魏东介绍,在全面深化改革特别是财税体制改革的大背景下,原条例所依据的基本政策发生了根本变化。此次修订按照用路者付费、政府性债务风险可控、鼓励社会资本投资、加强政府监管的四项原则进行。公路建设、养护、管理采取“收税”与“收费”并行的方式,实现“用路者付费,差别化负担”。
针对不同类型的收费公路,修订稿调整了收费期限:
政府收费公路中的高速公路实行统借统还,不规定固定的收费期限,按照用收费偿还债务的原则以实际偿债期为限。
特许经营公路的经营期限按照收回投资并有合理回报的原则确定。政府收费高速公路在政府性债务清偿后,以及特许经营高速公路经营期满后,其养护、管理资金可按满足基本养护、管理支出需求和保障效率通行的原则实行养护管理收费。对一级收费公路为高速公路或者提高高速公路通行能力增加了政府债务或社会投资的改扩建工程,可重新核定偿债期限或经营期限。
除高速公路以外,其他所有政府收费公路和特许经营公路在偿债期、经营期满后必须停止收费,其剩余政府性债务经审计后全部纳入预算管理。
此外,修订稿提高了收费公路设置门槛。明确新建和改建技术等级为二级以下(含二级)的公路不得收费;已经取消收费的二级公路升级改造为一级公路的,不得重新收费。独立收费桥隧的设置标准,由原来的二车道800米和四车道500米统一提高为1000米以上。
“今后,占公路总里程97%左右的普通公路是主体,体现基础性、均等化普遍服务,采取向车辆用户普遍征税的方式,由一般财政税收保障其建设、养护、管理及改扩建等资金需求。占公路总里程3%左右的以高速公路为主的收费公路是补充,采取直接征收车辆通行费的方式。所有收费公路的投资债务、通行费收支等信息定期公开,全面接受社会公众监督。”魏东说。
从资金来源上,明确政府对非收费公路的投入义务;明确收费公路的多元化筹资渠道,包括政府举债、社会资本投资、征收车辆通行费等多种筹资方式。
据悉,修订稿已经征求了国务院各相关部门、地方政府、收费公路运营单位意见,向社会进行为期一个月的公开征求意见。



水漫杭州

7月21日,在杭州环城东路,熄火的车在等待救援。当日,浙江杭州暴雨倾盆。受瞬间强降雨的影响,杭州市中心多个路段被大水淹没,给市民通行造成很大影响。 新华社记者 王定昶 摄



辽宁大旱

7月21日拍摄的辽宁省山嘴子村附近水库开裂的河床。因持续高温少雨,辽宁省近日出现较大范围旱情。截至目前,全省农作物受旱面积1725.14万亩,旱情造成17.82万人饮水困难。 新华社记者 李钢 摄

百姓养老钱将怎么投?

——聚焦养老金入市三大焦点

日前,备受社会关注的《基本养老保险基金投资管理办法》已结束公开征求意见,预计将有两万多亿资金“整装待发”进入投资运营。
养老保险基金是群众的养命钱,实现安全高效的保值增值对每个人都具有重要意义。记者就公众关心的焦点问题采访了相关部门和专家。

焦点一:

养老金投资就是“炒股”?

办法虽然给出了20多条养老金投资路径,但是“股市”二字还是受到了格外的关注,尤其是在近来股市波动较大的情况下,公众最担心的莫过于养老金“炒股”的安全问题。
上海市住房公积金管理中心主任马力说,办法明确规定了投资股票、股票基金、混合基金、股票型养老金产品的比例合计不得高于基金资产净值的30%,意味着养老保险基金投资股票类产品的比例须控制在30%以下,目的也是合理控制投资风险。
由于办法出台时恰逢国内股市经历大跌行情,不少公众担心此时养老金入市是不是政府的托市救市之举。
易方达基金管理有限公司首席市场执行官高松凡说,相对于股市数十万亿的资金量,养老金6000亿左右入市规模影响不大。“养老金不是用来救市、托市的,它没有救市的功能,也起不到这样的作用。”

清华大学经管学院副院长白重恩说:“公众对于养老金市场化运营存在误解,投资并不是简单的‘炒股’,而是通过多元化的资产配置,抗击通胀保值增值,通过委托专业机构并辅专业化监管来保障资金安全。”
多年来,只能存银行、买国债的养老金在保障了“安全”的同时,却因常年跑输CPI而“隐形贬值”。西南政法大学劳动与社会保障法教授熊晖说,保障安全固然重要,但是在经济发展进入新常态,人口老龄化的挑战越来越严峻的背景下,实现基金的保值增值同样重要。
马力说,基金从地方逐级归集起来

需要有个时间过程,不可能很快达到投资比例的上限,且会有个逐步试水的过程。而且,从企业年金十年投资情况看,配置股票类产品的比例也从未达到政策允许30%的上限,风险得到较好的控制。同时,即便养老金投资运营会对股市产生一定影响,这种影响也是平缓和循序渐进的。

焦点二:

养老金入市会“收割散户”?

针对养老金入市,还有不少人士质疑其是否会“收割散户”。高松凡指出,养老金入市初衷既不是为了当股市里的炮灰,也不是为了“收割散户”的“资本大鳄”。
“将养老金投资和散户完全对立起来是不对的。”熊晖指出,养老金是关系到每一个民众的养老钱,取之于民,用之于民,其中自然也包括了股市中的散户们。通过稳健的投资操作实现养老金的保值增值能让所有公众受益。
新加坡国立大学金融学研究员文华认为,从国外的经验来看,更多的机构投资者入市对于改善市场投资风格,稳定市场情绪都有着积极的意义。养老金入市不仅将降低资本市场整体风险偏好,而且投资风格和取向也将多元化。上市公司不再仅仅迎合风险偏好型投资者的诉求而一味地做高股价,也要加强分红来迎合机构投资者要求,这样长线业绩就成为共同追求的目标,这是稳定资本市场的重要力量,对于广大散户而言也是重大利好。

焦点三:

养老金投资还有哪些方向?

除了股市以外,养老金还有很多投资渠道。马力说,养老保险基金是群众的养命钱,最主要的考虑就是保证基金的绝对安全,不能让老百姓的养命钱出现重大风险。
办法明确养老金限于境内投资,主要包括三大类产品,即银行存款类产品、债券类产品、股票和基金类产品。在各类产品的投资比例上,管理办法都有严格的限制。总的原则是风险低的比例较高,风险高的比例较低。
马力说,养老金运营可以和国家经济发展目标结合,投入大型基础设施建设和具有长期稳定收益的领域。
“养老金是保障基金,不是理财基金,更不是风投基金,对结余资金进行一定的增值保值是必要的,但无论投资什么一定要坚持安全第一。”中央财经大学中国社会保障研究中心主任褚福灵认为,必须明确安全保障、风险防范、责任承担机制。
对此,办法明确受托机构按照养老金年度净收益的1%提取风险准备金,余额达到养老金资产净值5%时可不再提取,专项用于弥补养老金理财发生的亏损。受托机构从当期收取的管理费中,提取20%作为风险准备金,专项用于弥补重大财产损失。
高松凡说,办法还提出,托管机构、投资管理机构的受托人造成损失的,应当分别对各自的行为依法承担赔偿责任;因共同行为给养老金资产或者委托人造成损失的,应当承担连带赔偿责任;除依法给予处罚外,由受托机构终止其养老金托管或理财管理职责,5年内不得再次申请。
“管理办法明确,人民银行、银监会、证监会、保监会等相关机构也将按照各自的职责,发挥监管作用,对托管机构、投资管理机构的经营活动进行监管。”人社部新闻发言人李忠说:“通过这样一系列措施,我们相信,能够确保养老金保险基金的投资运营是在安全的轨道上运行的。” (新华社北京7月21日电)

工信部部长苗圩:

将持续推进网络提速降费

据新华社北京7月21日电(记者高元许)工业和信息化部部长苗圩在2015中国互联网大会上表示,2015年是互联网加速融合的一年,是我国互联网跨界融合变革、加速演进升级的关键之年,工信部将紧紧围绕互联网强国、网络强国、制造强国的建设目标,加快高速宽带网络建设,持续推进网络的提速降费工作。
针对互联网产业融合发展,苗圩提出4点工作推进方向:第一,加快高速宽带网络的建设,持续推进网络的提速降费,推动宽带普遍服务机制等各项措施尽快落地,切实提高人民群众的获得感和满意度;第二,认真落实“互联网+”行动计划,大力推进信息化和工业化深度融合,全面提升智能生产和服务的智能化水平;第三,进一步加强和改进互联网管理,促进互联网良性有序发展,为互联网潜力的充分释放营造公平公正、合法合规的外部环境;第四,高度重视当前严峻安全形势,大力提升网络与信息安全的保障能力。

中央财政

460.9亿元扶贫资金全部下拨

新华社北京7月21日电(记者何雨欣 韩洁)记者21日从财政部获悉,2015年,中央财政预算安排扶贫资金补助地方部分460.9亿元,比上年增长8%,截至目前,所有资金已拨付完毕。
财政部相关负责人介绍,460.9亿元扶贫资金中主要包括:发展资金370.1亿元,少数民族发展资金40亿元,以工代赈资金41亿元,“三西”资金3亿元,国有贫困林场扶贫资金4.2亿元,国有贫困农场扶贫资金2.6亿元。中央财政最新下拨的一笔扶贫资金共计138.9亿元,主要用于支持农村贫困地区扶贫开发。

这位负责人还介绍,2015年,中央财政继续加大扶贫开发投入力度,重点支持集中连片特困地区扶贫开发。同时,创新扶贫资金使用机制,探索开展资产收益扶贫试点,继续开展支持地方集中力量解决突出贫困问题试点。大力支持少数民族贫困地区扶贫开发,推进兴边富民行动,完善少数民族特色村寨保护与发展试点政策,促进人口较少民族发展。继续做好以工代赈、国有贫困农场和林场扶贫、“三西”建设等工作。

沪深证券交易所

9月3日至5日休市

据新华社上海7月21日电(记者潘清何广怀)根据中国证监会相关通知,上海证券交易所、深圳证券交易所21日发布中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利70周年纪念日休市安排。
休市安排如下:9月3日(星期四)至9月5日(星期六)休市,9月7日(星期一)照常开市。另外,9月6日(星期日)为周末休市。



鹤岗煤矿事故 15名矿工被困

7月21日,参与救援的矿工运送用于支撑和稳定的原木木垛下井。
7月20日17时,黑龙江省鹤岗市兴安区旭祥煤矿发生一起水害事故。经鹤岗市公安局全面深入核实调查,最终确认被困矿工为15人。事故新闻发言人李奎元介绍,发生事故矿井是个人煤矿,证照齐全,正在整改隐患阶段,当时正在维修巷道,不是在生产中。 新华社记者 王松 摄



新闻聚焦