

●核心提示:

6月22日,夏至,这天太阳光直射北回归线,北半球白昼最长。其后太阳光直射位置向南移动,白昼渐短。天文学上规定夏至为北半球夏季的开始,进入了伏天。俗话说“热在三伏”,天气炎热、昼长夜短、高温多雨等诸多不利因素给车况和交通安全带来极大影响,容易发生道路交通事故尤其是重特大道路交通事故。为此,市公安局交通管理支队支队长侯树岭就“三伏天”交通安全及交通事故预防做了深入解析。

今年6月13日,广西玉林市一辆超载自卸货车行经连续下坡路段时失控侧翻,碰撞路侧作业人员,造成5死5伤。

6月13日,日东高速山东临沂段一辆商务车与一辆罐式货车追尾,因天气炎热车辆起火燃烧,造成商务车内6人全部死亡。

6月15日,一辆违法运载8人的轻型普通货车行驶至京港澳高速湖南段时,因驾驶员疲劳驾驶,车辆撞击右侧护栏后侧翻,造成5死3伤。

进入夏季以来,全国各类交通事故进入季节性高发期,交通惨剧一次次发生,交通安全形势异常严峻。采取切实有效措施消除安全隐患,预防重特大道路交通事故的发生,已成为当前公安交通管理工作的重要之重。

四大因素影响 夏季交通安全

侯树岭说,每一起交通事故的发生,表面上看是偶然的,实际有其必然性,无论是驾驶员的因素,还是车况、路况、管理等因素,都是在隐患由量变到质变的结果。三伏天影响交通安全的因素很多,归纳起来主要为:人、车、路、天气四大因素。

人的因素。作为道路交通重要参与者,人在交通安全中起决定作用。由于夏季气温较高,人体新陈代谢加快,容易产生疲倦感,昼长夜短会使人睡眠时间缩短,强烈光照会让人烦躁不安、精神不振、注意力分散,高温下驾驶会让人困倦乏力、反应迟钝,导致面对突发性的交通情况,处理反应能力下降。另外,夏季驾驶员情绪也会因气候变化而受到影响,行车时容易出现闯红灯、斗气争抢车道或干脆在禁止停车的路旁阴凉处停车等行为,造成道路交通秩序混乱,存在着巨大的交通安全隐患,近日备受关注的“路怒族”就是这种现象的典型体现。

车的因素。车辆是现代道路交通中的主要元素,影响汽车安全行驶的主要因素是转向、制动、灯光等部分。夏季气温较高,机件磨损加快,常常导致机车的性能不佳、机件失灵或零部件损坏,最终成为造成道路交通事故的直接因素。柏油路受烈日暴晒,高温导致胎压增高或车轮过热,从而引起爆胎,导致交通事故发生。车辆长时间高速行驶,高温会引发轮胎、货物自燃,也易引发交通事故。

路的因素。道路是交通运输的基础设施,是影响道路交通安全的重要因素之一。虽然道路通车里程逐年增加,道路结构和交通条件日益改善,但是部分道路结构不合理,如直线路段过长,连续下坡;道路景观过于单调,容易使驾驶员疲劳、注意力分散,致使反应迟缓;道路的转弯半径过小,车辆易发生侧滑,驾驶员的行车视距过小、视野盲区过大;道路交通安全设施不全等因素都易引发道路交通事故。

天气因素。由于夏季人体新陈代谢加快,驾驶员容易烦躁、疲倦、注意力不集中,导致处理突发情况的反应能力下降。再加上夏季人们往往在晚饭后出门散步消暑,致使路上行人增多,特别是在农村,路面照明设施短缺,人们喜欢在村边的公路上乘凉,此时上路行车,很容易因道路黑暗引发事故。另外,夏季雷雨天气较多,雨水影响行车视线,道路湿滑,车轮与路面间的摩擦系数减小,机动车在行驶中遇转弯或紧急情况采取制动措施时容易发生侧滑、跑偏或甩尾现象;行人使用雨具时常将头裹严,影响听力和视线,对汽车喇叭反应迟钝,这些也都是导致交通事故的潜在因素。

违法现象突出 易引发交通事故

三伏天由于四大不利因素的影响,具有鲜明季节特点的交通违法现象突出,极易造成交通事故。

疲劳驾驶现象增多。夏季昼长夜短,部分驾驶员很早就起床驾驶车辆,在夜间驾驶车辆过程中容易进入疲劳状态。且夏天光照强烈,对眼睛刺激较大,气温较高,驾驶员容易烦躁、精神不振、注意力分散,从而导致疲劳驾驶。特别是午后,经过上午的驾车后驾驶员体力消耗大,困倦乏力,视觉、听觉和触觉等功能下降,对外界环境、道路和信号灯反应迟钝。一旦出现突发情况,就有可能造成交通事故。

车辆超速、违法超车现象增多。夏季到来,超速行驶引发的事故稳居各类交通事故之首,由于没有冬季雾、雪,春季风沙大等恶劣天气的影响,道路环境、气候条件、车辆状况都比较适宜,一些驾驶员不自觉就超速行驶以缩短时间,速度过快导致车辆稳定性被破坏,遇突发状况时车辆容易失控,引发交通事故。特别是夏季天气闷热,受利益驱动,驾驶员产生容易冲动,增大了强行超车现象发生的概率。

超载、超员现象增多。少数长途客车、县际客车和跑城乡接合部的小客车违法超员现象时有发生,导致车辆超出其载重量,增加车辆在行车过程中的不稳定性,车辆惯性加大,制动距离加长,危险性也相应增大。如果严

不安全因素增多 夏季行车须谨慎

本报记者 卢拥军 通讯员 王于军 赵彦伟 闫玉良

重超员,则极易造成轮胎因负荷过重而爆胎,从而导致车辆突然偏驶、制动失灵、转向失控等,酿成交通事故。夏季是城市施工建设的黄金时期,工地拉料主要靠大型货车、渣土车,农村用低速车,这些车辆几乎清一色严重超载,有的驾驶员为躲避处罚经常与交警玩“躲猫猫”,在路面跑时是能快则快,有时转弯也不减速,一旦发生交通事故几乎造成毁灭性后果。

酒后驾驶增多。夏季天气炎热,路边啤酒广场、烧烤摊点增多,吃夜市成为不少市民夜间的休闲方式。饮酒后,酒精会刺激大脑,导致驾驶员无法正确判断与前车车辆的距离,速度过快,极易发生交通事故。

驾乘摩托车不戴安全头盔。冬季部分摩托车驾驶员为了避寒,自觉戴上安全头盔。而夏季很多摩托车驾驶员都不戴

安全头盔,发生交通事故后极易导致头部受伤,严重的威胁生命安全。

农用车违法现象增多。夏季是农忙季节,随着瓜果等农产品的大量上市,很多司机为了赚钱一味多拉快跑,把交通安全和法律法规丢在一旁。同时,一些人进行农产品买卖生意,利用农用车、拖拉机运货时既载货又载人,存在严重的道路安全隐患。

加强路面勤务管理,领导干部带头上路检查,确保各项工作措施得到落实。加强与气象部门的联系沟通,及时掌握本地特别是事故预防重点区域和重点道路的降雨等气象信息。完善国道、省道及乡村公路等重点路段的交通标志、标线和设施,及时排除安全隐患。

加大路面查控力度,规范道路通行秩序。科学合理安排警力,进一步扩大巡逻勤务的覆盖面和覆盖时间,全面强化路面查控,加大对重点违法行为的查处。依托公路防控体系,充分利用执法服务站加强对路面秩序的管控,及时发现查处客运班车、危险品运输车、农村面包车、校车、“营转非”大型客车等重点车辆的违法违规行为,严查超速、超员、超载、疲劳驾驶、酒后驾驶等严重违法行为。在严查违法行为的同时,在日常的勤务工作中加大对“营转非”大客车、旅游包车、农村面包车、校车等车辆的检查力度,做到发现一辆、检查一辆,坚决杜绝此类重点车辆带病上路、违法违规上路。进一步加大酒驾违法行为的查处力度,强化路面巡逻管控和查纠,最大限度地查处酒驾违法行为,规范道路通行秩序,预防并遏制重大道路交通事故的发生。

加强交通安全宣传,营造浓厚工作氛围。采取多种形式大力开展道路交通安全宣传,营造浓厚的道路交通安全宣传氛围。在辖区主要道路两侧、村口、人员密集区域等地悬挂宣传标语,充分发挥辖区各农村劝导站及劝导员的作用,在村劝导站摆放宣传展板,展示重大道路交通事故案例,通过村广播广泛宣传典型案例,通过村广播广泛宣传典型案例,主动和新闻媒体加强沟通协调,开辟专栏,采取专题报道、系列报道等方式,加大道路交通安全宣传力度,充分发挥“双微”平台作用,发布典型案例,广泛宣传道路交通安全知识,让广大市民深刻认识到预防道路交通事故的重要性和必要性。

相关链接

夏季交通安全常识

- 1.夏季高温天气,柏油路面经太阳暴晒容易产生“镜面效应”,使人产生错觉,容易烦躁,导致开车时注意力不集中,若遇到危险情况就很难避让。这就要求驾驶员有良好的心理素质,对路面产生的“镜面效应”有良好的认识,在思想上有充分的准备。
2.夏季柏油路面变软,刹车时车胎附着系数下降,降低制动性能,在行驶过程中驾驶员应尤为注意这一点。
3.夏季夜间路面上乘凉人员增多,驾驶员应当降低行驶速度,注意观察路面情况,并变换灯光提醒路人。
4.通过有农作物的路面时,应降低车速,不要轻易刹车,以防车辆发生侧滑;要绕开堆放的农作物和器具,谨防有人在附近休息,并注意预防有人从堆放物中或后面走出横穿公路。通过后还应检查车底盘是否挂有农作物并及时清理。
5.驾驶室内严禁放置打火机及碳酸型饮料,防止温度过高发生爆炸,对驾乘人员造成不必要的伤害。
6.遇到雷雨天气时,应降低车速,开启雨刮器。如雨过大,应当停车避雨,停车避雨时应选择地势较高的地方,防止水淹。还应当注意远离树木、高压电线等较高物体,防止雷击。

夏季车辆保养常识

- 1.要经常检查轮胎,发现轮胎有鼓包、裂纹等应及时修复或更换,将胎压调至规定胎压范围内的较低值,防止温度过高发生爆胎。
2.要经常检查油路、电路是否破损、松动,防止跑、冒、滴、漏情况的发生,从源头上杜绝火灾的发生。
3.要经常检查制动系统,防止制动系统失灵。制动液在高温环境下容易蒸发气化,在制动管路中形成气阻,使制动失效,要及时添加或更换制动液,彻底排净液压系统中的空气,使制动系统保持良好的工作状态。
4.要经常检查、添加冷却水,防止高温致机械事故或人员烫伤。
5.要经常检查、添加电瓶电解液,并保证电瓶通气孔畅通。

夏季驾驶员注意事项

- 1.杜绝疲劳驾驶。夏季昼长夜短,且温度高,驾驶员在行车中容易疲劳,要保持充足的睡眠时间,在行车过程中如出现精神疲倦、反应迟钝现象,要立即停车,待头脑清醒后再继续开车。
2.防止中暑。夏季日照强、气温高,驾驶员流汗多,体力消耗大,容易中暑,应该吃清淡食物,适量补充水分,备风油精等防暑药,同时避免阳光直射。
3.不要暴饮冷饮。夏季天热,人出汗较多,常感到心烦躁,往往暴饮冷饮。暴饮冷饮会引起胃肠血管的突然收缩,使血流减少,容易引起生理功能紊乱,造成肚痛、腹泻等消化道疾病。

本版图片由王金柱、武兴汉摄



高温下执勤的交警

夏季交通事故五大特点

风、雨、雷电等恶劣天气较多,易使驾驶员视线不清,加上雨后路滑,轮胎附着系数下降,造成刹车不灵,制动距离延长,容易引发交通事故。因恶劣天气发生的交通事故占夏季交通事故总数的22%以上。

超速超载行驶、疲劳驾驶、酒后驾驶等违法行为引发的交通事故最多。有些驾驶员为尽快完成驾驶任务,时常饮酒提神,多拉快跑,控制不住车速,从而引起酒后驾车,且超速、超载现象增多。这类事故占夏季交通事故总数的

70%以上。

因爆胎而翻车的事率升高。由于夏季气温较高,车辆在道路上长时间行驶不易散热,车胎气压会升高,极易发生爆胎而造成翻车,这类事故约占夏季交通事故总数的20%以上。

低驾龄驾驶员和安全稳定性较差的摩托车、农用运输车较多。从前两年情况来看,驾龄在三年以内(包括三年)驾驶员发生的交通事故占夏季交通事故总数35%以上。两轮摩托车和农用运输车涉及的道路交通事故占30%以上。

文明驾驶,减少安全隐患

减速、不让道、不让出足够的超车空间,或前方车辆正在超车,应停止超车,不可连续鸣喇叭或开启前照灯加速超越,更不可紧跟其后,伺机再超,以免发生刮碰或追尾事故。车辆在拥挤路段低速行驶时,遇其他车辆强行加塞,应主动礼让,确保行车安全,不得加速行驶,紧跟前车,不让其进入,不能挤靠加塞,逼其离开。

谨慎驾驶,保障安全。“集中注意力、增强观察力、提高判断力”是谨慎驾驶的3条黄金原则。

集中注意力要求驾驶员驾驶车辆正常行驶时,应看远顾近,注意两侧道路情况,以防偏离行驶路线。对道路情况的处理要有预见性,确保在接近障碍时能平稳停车,尤其是遇到情况复杂的路口时,应做到“宁停三分,不抢一秒”。行车中要养成文明驾驶习惯,不开英雄车、冒险车、赌气车和带病车,严禁一边驾车一边打电话,做到安全行车,文明礼让。

加强管理,遏制交通事故的发生

加强对客运班车、危险品运输车、农村面包车、校车、“营转非”大型客车等重点车辆的源头管理,全面检查车辆的安全性能,及时发现逾期未检验、逾期未报废、车辆非法改装、不符合安全技术条件等安全隐患,加强对重点车辆GPS平台使用情况的监督。深入辖区客货运企业,定期组织召开安全教育例会和安全教育培训。全面梳理重点车辆驾驶员的

报备和信息更新情况,完善重点车辆及驾驶员信息,提高法律法规和安全信息的短信发送频率,督促重点车辆GPS动态监控平台落实24小时运行,并对存在安全隐患及违规运行行为的重点车辆及时抄告交通运输管理部门和教育行政管理部门。

全面开展隐患排查,预防重大道路交通事故。对辖区的安全隐患路段进行一次拉网式、地毯式梳理和排查,对已经发现并列入整改计划的,建议、督促政府和相关部门加快整改进度。在整改到位前采取事故预防措施,对排查出的新的道路安全隐患和事故多发点段,及时向政府或相关部门提出整改建议,督促其立即进行整改并采取相应的事故预防措施。全面掌握交通安全隐患底数和基本情况,建立完备的信息管理台账,切实做到不留死角、不留盲区。

完善应急预案,强化对夏季自然灾害期间道路的监控。根据辖区夏季道路特点和恶劣天气条件,制定专门处置群死群伤特大道路交通事故的应急预案,明确发生群死群伤重特大交通事故发生后的现场指挥、医疗救援、交通疏导、事故勘查等一系列处理程序 and 具体工作部署,适时组织演练,提高对客运车辆重特大交通事故的处置能力。认真研究分析辖区近年夏季交通事故的规律特点,查找管理薄弱环节,结合道路和交通流特点,制定夏季重特大道路交通事故应急预案。切实



交警为过往车辆发放宣传材料