一艘载有456人的客轮在长江翻沉

李克强急赴客船翻沉事件现场指挥救援工作时强调：调集一切可以动员的力量，采取一切可以采取的措施，争分夺秒做好人员搜救

6月2日，救援人员在沉船现场救起一名幸存者。 新华社记者 肖艺九 摄

据新华社武汉6月2日电 6月1日约21时28分，一艘载有400余人的客船在长江湖北监利段沉没。长江航务管理局2日21时许召开新闻发布会宣布，事件发生后，已在水上救出12人，打捞遗体5具；在沉船内救出2人，从船内打捞遗体2具。事件发生后，党中央、国务院高度重视。

江苏省海事局、南京海事局等相关部门负责人确认，客轮名为“东方之星”，隶属重庆万州，由南京开往重庆。“东方之星”号客轮曾于5月27日6时50分停靠南京五马渡码头，5月28日13时15分离开。其间，400多人由此上船，其中100多人是由上海协和国际旅行社的南京、常州、苏州等多家分公司组织上船的。

据最新统计，船上共有456人，其中旅客405人，船员46人，导游5人。旅客分别来自7个省市，上海97人，江苏204人，浙江11人，天津43人，福建19人，安徽8人，山东23人。

长江海事局副局长李江表示，除了在船底用生命探测仪探测外，还有6名专业潜水员入舱探摸，进行水下救援，同时，使用设备将压缩空气灌入船舱内。目前打捞救援范围已扩大至下游150公里处的武汉至赤壁水域，重点搜寻河滩地等区域，下一步还要继续扩大至下游220公里处。

据悉，长航部门已调动11艘航标船，46艘冲锋舟，14艘海巡艇，2艘港航艇，17艘社会船舶艇，15艘渔船及7艘公安船，共计112艘搜救船舶。此外，还有5艘共1760吨的打捞船预计3日晚前到位。

初步调查显示，船舶没有超载，配足了救生衣。船长和轮机长已被长航公安部门控制。

2日一早，中共中央政治局常委、国务院总理李克强代表习近平总书记急飞事件现场，指挥救援和应急处置工作。

李克强在飞机上召开紧急会议，听取交通运输部等有关部门和解放军、武警部队负责人汇报，部署救援和应急处置工作。他强调，要以对人民生命安全高度负责的态度，调集一切可以动员的力量，采取一切可以采取的措施，争分夺秒做好人员搜救。做好应急救援资金拨付、乘客家属抚慰、事件原因调查等相关工作。及时、准确、充分发布救援进展的权威信息。有关部门和地方要按照习近平总书记指示精神和上述部署要求，紧急行动，同心协力，做好救援工作，尽最大努力搜救人员。

抵达监利县码头后，李克强冒着小雨，踩着泥泞湿滑的道路，登上指挥船，迅速驶往沉船现场江面。

在江面指挥搜救一个多小时后，李克强回到码头，他对周边的救援官兵和工作人员说，人民利益高于一切，你们肩负重担，要总结刚才救人的成功经验，珍惜一分一秒，不怕疲劳，不舍昼夜，向极限挑战，通力配合，千方百计救出更多的乘客。

在岸边临时搭建的板房指挥部里，李克强召集湖北、湖南省负责人和有关部门负责同志召开现场会。他说，目前现场和长江沿途救援工作正有力有序有效展开，体现了相关地方、部门、解放军和武警部队的大局意识、全局观念。在客轮翻沉十几个小时后，救出遇险乘客，这是生命的奇迹，救援的奇迹，增强了各方面救援的信心，要继续发挥专业救援力量的作用，实施更有效的救援。同时，他要求相关部门和地方政府，认真细致地做好善后工作。

解放军和武警部队派出救援力量执行搜救任务

新华社北京6月2日电 “东方之星”轮在长江中游湖北监利水域翻沉后，海军、空军、广州军区和武警部队2日分别派出救援力量，驰援现场执行搜救任务。

记者张玉清、黄书波北京报道：2日上午，空降兵某直升机团3架直升机和空军航空兵某师1架伊尔-76飞机，赴湖北监利有关地域执行灾情侦察任务。根据救援工作需要，空军还派出2架直升机从北京起飞，赴事发地域执行相关任务。

据了解，另有3架直升机在武汉待命出动。

王洪山、王宇武汉报道：湖北陆军预备役舟桥团出动40余名官兵，携带冲锋舟9艘、操舟机9台，监利县人武部出动民兵应急分队300人，荆州军分区出动官兵和民兵预备役人员1400人，湖北省军区舟桥旅100余名官兵携带18艘冲锋舟、2艘救护汽艇，以及部分应急救援器材，对事发现场、沿江线展开搜救。

记者吴登峰北京报道：海军从北海舰队、东海舰队、南海舰队和海军工程大学抽调部分潜水兵力组成140余人的搜救力量，携作业装备紧急赶赴湖北监利，执行搜救“东方之星”旅游客船失踪人员任务。

蒋勇、吴杰武汉报道：武警湖北总队抽调武汉、荆州、荆门、宜昌支队共1000多名官兵、40艘冲锋舟，赶赴“东方之星”轮翻沉事件现场，展开搜救和外围警戒等任务。

“东方之星”轮搜救范围扩大至下游220公里处

新华社北京6月2日电（记者齐中熙 赵文君）记者从交通运输部获悉，针对“东方之星”轮搜救，下一步交通运输部将继续加强力量配置，扩大搜救范围至距事件发生地下游220公里处的武汉新滩，重点加强沿江河滩、回水区的搜寻。

据悉，交通部门将组织专家细化优化沉船内受困人员的救援方案，固定沉船，研究打捞方案并组织实施；组织精干技术人员全面开展事件原因调查工作。克服一切困难，只要有一丝希望就决不放弃。

截至2日晚20时，搜救范围已扩大至事件发生地下游150公里处的赤壁水域，沉船位置已经测定并系固，事发水域逐步恢复通航。长航局组织16名专业潜水员，下舱探摸又成功救起2名受困人员。

为防止次生事故发生，海事部门迅速对事发水域采取了禁航交通管制措施，并组织航道部门对沉船进行扫测定位，调整航标，全力保障通畅；协调荆州、岳阳等沿江地方政府组织乡镇政府、公安武警力量沿长江两岸搜索遇险人员，并调剂医疗救护力量对受伤人员及时医治。

截至2日20时30分，交通运输部从全国范围紧急调派的一艘500吨级打捞船已经抵达，6名专家、38名专业潜水人员和其余4艘救助打捞船也正在赶往事件现场。2日晚至3日晨4艘救助打捞船陆续到位后，现场救助打捞船的总起重能力将达1760吨。

长江委急调三峡水库减少出库流量便利救援

据新华社武汉6月2日电记者2日从长江水利委员会了解到，2日上午，长江委防办对三峡水库进行三次调度，减少出库流量，从17200立方米每秒减少到7000立方米每秒，为长江沉船救援创造条件。

长江水利委员会防办副主任陈桂亚介绍说，2日上午进行的三峡水库调度分为三次，第一次从17200立方米每秒减少到10000立方米每秒，第二次从10000立方米每秒减少到8000立方米每秒，第三次从8000立方米每秒减少到7000立方米每秒。2日12时，三峡水库出库流量接近7000立方米每秒，三次调度已经完成，

陈桂亚表示，由于降雨原因，长江水位近日呈上涨趋势，紧急减少水库出库流量可以减缓水位上涨趋势，为救援创造有利环境。预计2日晚上，调度的影响将达监利江段。

交通运输部紧急通知：

落实防御措施 应对极端灾害性天气

据新华社北京6月2日电（记者齐中熙）交通运输部2日就进一步做好应对极端灾害性天气工作发出紧急通知，要求各单位对防御大风、强降雨和台风等极端灾害性天气工作进行再部署、再检查、再落实。

目前，我国已进入主汛期，极端灾害性天气仍将发生。通知要求，各单位要继续深入全面排查隐患，落实各项防御措施；强化监测预警工作，及时掌握极端灾害性天气信息；全面加强应急抢险救援的准备工作。

“东方之星”幸存者张辉：

暴风雨中漂流10小时获救

从茫茫黑夜到黎明时分获救，张辉在长江中漂流了10个小时。一个接着一个大浪打过来，几乎让他不能呼吸。躺在湖南岳阳市第一人民医院急诊室的病床上，张辉惊魂未定。

这位43岁的旅行社工作人员从天黑一直游到黎明，终于获救。

重庆东方轮船公司游轮“东方之星”号于5月28日从南京启程，原计划6月7日到达重庆。船上有5名上海协和国际旅行社的工作人员，张辉是这个团队的负责人。

张辉告诉记者，1日晚上9时过后，外面突然风雨交加，电闪雷鸣。“雨点打在船的右侧，很多房间都已经进水了，就算把窗户关上也有水渗进来。”张辉回忆说，有些老人已经休息了。

大约21时20分。不少房间进水的游客忙着把打湿的被子和电视机搬到大厅，而张辉从位于二楼右侧的办公室走回左侧的卧室。这时他发现船倾斜了。“倾斜度很大，有45度。”张辉觉得不对劲了，跟同事说：“好像碰上大麻烦了。”

话刚说完，突然船翻了。“时间非常快！”张辉和同事一人抓起一件救生衣，抓到时窗户就到了他头顶的位置。等到爬出窗户，水已经到了他们的脖子。

“船在继续翻沉。”张辉不会游泳，只好抓着救生衣一路漂下去。最初的时候，他看到四周一些人和他一样漂在水面，还有人在呼救。此后，张辉又经历了四次大的风浪。“一浪接一浪地把我淹没，我喝了很多水。”

漂流的途中，张辉遇到一些驶过的船。但船员都没有看到张辉。他感到了恐惧，浩荡的长江风大浪急。“我告诉自己，再坚持一下就好了。”天快亮的时候，他看到了岸。他抓了水里漂着的树枝和芦苇，拼命向岸边划。

第一脚踏上一块石头时，张辉怀疑是幻觉。他手脚并用向前爬，终于爬到岸上，上岸后几乎没有力气站起来了。

这时他看到了灯塔。他挣扎着，朝着有建筑物的方向走，到了君山的一个码头，才发现自己竟然从湖北监利漂流到了岳阳，随后被送到了医院。

获救后，他给家里打了一个电话。第一句话就是“我还活着”。妻子和10多岁的儿子接到他的电话后泣不成声。

张辉说：“每个屋子里醒目的位置都有救生衣，游轮也是敞开式的，如果翻沉不是这么快，应该会有更多人获救。”说到这里，他泪流不止。

（据新华社长沙6月2日电）

6月2日，游客家属在临时接待点等待消息。 新华社发

6月2日傍晚拍摄的救援现场。目前搜救工作正在紧张进行。 新华社发

■新闻背景

“东方之星”1994年建造

“东方之星”客轮隶属重庆东方轮船公司，该船于1994年建造，属于使用15年以上的客船，中间曾进行翻修，但尚未到达30年的客船强制报废年限。

6月1日晚，从南京驶往重庆的客船“东方之星”轮在长江中游湖北监利水域翻沉，船上共有456人，其中旅客405人，各方正展开营救。

“东方之星”轮船为长江普通旅游客船，船长76.5米，型宽11米，型深3.1米，核定乘客定额为534人，吃水深度2.5米左右。轮船共有534个舱位，其中一等舱44个，二等舱184个，三等舱306个。

重庆东方轮船公司是经营长江旅游客运的国内高级船务公司，为重庆市国有重点水运企业，公司有多艘国内豪华游轮。船上配有GPS导航系统、卫星电视、电话、卡拉OK厅等设备设施。

重庆东方轮船公司客轮均为重庆市“市级文明船”，“东方王子”、“东方之星”、“东方之珠”轮曾被国家有关部门评为“部级文明船”。

（新华社重庆6月2日电）