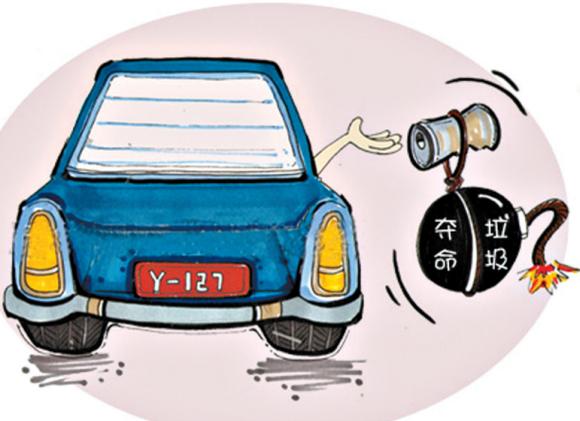


# 拒绝车窗抛物 我们一起行动

## 话题背景

汽车保有量逐年增多,但文明行车和交通安全意识并未赶上车轮子的转速,一些司乘人员把马路当成了垃圾场。这些垃圾形形色色:食品包装袋、烟头、果核、纸巾、饮料瓶……



(资料图片)

## 道德失范 不容小觑

鹿振江(平煤神马集团二矿)

车窗抛物,说轻点儿是坏习惯,说重点儿是道德问题。道德如同一块美玉,容不得半点瑕疵。针对车窗抛物行为,必须加大治理力度:一是加强道德教育;二是对失德者施以严惩。

古人云:“人无常心,习以成性;国无常俗,教则移风。”要通过道德讲堂、道德模范评选等形式,利用网络、公益广告等平台,激发人们道德自觉性,营造有德光荣、失德可耻的社会氛围。除理论教育外,还要重视实践养成。“最小的善行胜过最大的善念。”把道德教育融入日常工作学习中,突出行为教育、习惯养成,批评身边不良现象,自觉修身律己,崇德向善。

对不文明行为要施以严惩。提倡公交车、出租车、私家车放置垃圾桶,不实施者对司机要罚款;放有垃圾桶,而乘客仍然把垃圾扔到车外,对乘客予以罚款。

道德失范,不容小觑。我们要增强道德建设的紧迫感和责任感,引导人们知荣辱、明是非、扶正祛邪,不断提高社会道德水平。

## 文明交通莫当局外人

范军朝(宝丰县公安交警大队)

众所周知,车窗抛物、闯红灯、随意变换车道等交通陋习不仅违反道路交通

安全法相关规定,还会给自己和他人的生命财产造成严重威胁,稍有不慎,便有可能引发严重的道路交通事故。但是,有的人根本意识不到自己不文明交通行为的严重危害,有交警检查时还振振有词、理直气壮。

交警部门在城区主要道路上整治交通违法行为时,通常会严查超速、饮酒驾驶、闯红灯、逆向行驶、随意掉头等问题,而对车窗抛物不是那么严格,因为车窗抛物有着较强的随意性和隐蔽性,不容易被查获。同时,车窗抛物在取证方面也有较大的难度。

作为一名普通的交通参与者,我们可能无法要求别人自觉遵守交通法规,却能够从我做起,用自己的实际行动去影响和带动身边的人遵守交通法规。有时候,看似不起眼的文明行动,却会悄然给旁人做出榜样,并产生辐射效应,使更多的人成为文明交通的践行者。希望广大市民都能够以车窗抛物等交通陋习为耻,自觉遵守交通法规,千万别把自己当作局外人。

## 治理车窗抛物要堵更要疏

樊梦依(西南科技大学)

车窗抛物不仅影响环境卫生,更带来了安全隐患,司乘人员把垃圾随手抛出,也把自己的素质一并丢掉了。

近年来,各地都在大力整治车窗抛

物,媒体曝光、交警蹲点、群众举报、增加罚款等方法在短时间都曾有过一定的效果,但随着“战线”拉长,执法难免疲软,车窗抛物又卷土重来。

可见,治理车窗抛物光靠外部强制力去堵是远远不够的,关键还要靠疏。一要加大宣传力度,让人们真正认识到车窗抛物是一种陋习,有极大的危害性,大家才会主动养成文明乘车的习惯。二要配套相关设施,比如在公交车座上设置垃圾袋,给私家车车主发放车载垃圾桶等。

车窗抛物是久治不愈的“顽疾”,当然需要“猛药”来医。一方面堵,一方面疏,多管齐下,内外兼治,相信车窗抛物会逐渐得到根治。

## 做到“四个力”打好“组合拳”

翟红果(市地方志志办公室)

车窗抛物抛失的不仅是文明,也给道路交通安全埋下隐患。冰冻三尺非一日之寒。整治车窗抛物也不是一时之功,需要从根本上做到“四个力”,打好“组合拳”,常抓不懈,标本兼治。

宣传要助力。要充分发挥报纸、电视、网络等媒体的优势,开展文明驾驶、文明乘车行为的宣传。同时,要在道路两旁设置“禁止车窗抛物”提示牌,在车内粘贴温馨提示语,营造浓厚的舆论引导氛围。

职能部门要给力。相关部门要根据有关法律法规,联系鹰城实际,制定详细明确、操作性强的新“市规”,出台相应的处罚措施,对车窗抛物行为进行综合治理。比如:在公交车、出租车的企业率先建立驾驶员文明驾驶行为的奖惩评估考核机制;在全市范围内实行车窗抛物有奖举报,尤其要利用环卫工人的优势和力量,按抓拍次数及效果给予一定的奖励。

问责要有力。对认证属实的车窗抛物坚决处理,公务用车、外地车辆一视同仁。一方面要实行“罚款+扣分”的办法,让车窗抛物者交高昂的“学费”,让他们抛不起、不敢抛。另一方面,在媒体上设立曝光台,将违规车牌在交通违法行为黑名单上公布,让不文明的人“红红脸、出出汗、丢丢人”。

市民要协力。群众的力量是无穷的,要动员和鼓励更多市民共同参与治理车窗抛物不文明行为中来,让文明守法始终记于心、践于行。

## 提升文明公德 维护城市环境

张军停(郟县李口镇张店村)

车窗抛物看似小事一桩,然则危害多多,不仅有损城市形象,也给环卫工人增加了负担。看似不经意的随手丢弃,不仅污染环境,更会给后方车辆和道路

行人带来安全隐患。对车主来说,抛掉的是公德;对一个城市来说,失去的是文明;而对城市环卫工而言,不仅仅增加了工作量,甚至会失去足够的安全保障。对司乘人员来说,用自己的行动来营造一个安全、文明、和谐的城市交通环境,是应尽的责任和义务。

城市清洁需要人人爱护,城市文明进步需要大家共同努力。与其坐而论道,不如起而行之。从举手之劳的细微之处做起,把拒绝不文明陋习、维护城市环境变为广大市民的自觉行动,通过建立有效的约束机制,压缩陋习的生存空间。治理车窗抛物仅靠驾驶员的自律远远不够,要通过严格的道路交通管理执法,加大对不文明交通违法行为的处罚力度,才有望从根本上解决问题。

## 自觉戒除不良行为习惯

刘选启(市湛河区人大常委会)

车窗抛物是一种不好的行为习惯,既不文明又不安全,甚至会造成较严重的后果。比如,抛出的物品影响后面行驶的车辆,危及环卫工的生命安全,可能造成交通事故;向外扔出烟头,可能引发火灾,伤及无辜,造成生命和财产损失;抛出的垃圾会污染环境,影响城市卫生和道路排水,增加环卫管理成本等。

为此,相关部门应对这种现象进行调查,听取各方面的意见建议,尽快拿出解决的办法和处罚措施,让车窗抛物行为受到处罚,付出代价,最大限度减少车窗抛物行为的发生。

杜绝车窗抛物离不开众人的积极参与,文明出行需要从我做起,从现在做起,自觉养成讲卫生、讲文明、讲公德的习惯。不仅自己做到文明行车,而且还要劝诫他人,从而形成良好的群体行为效应,共同为文明、卫生城市增光添彩。

## 多措并举治陋习

吕蔚刚(叶县县委办公室)

治理车窗抛物亟待加强。首先,要依法依规治陋习。相关部门应根据有关法律法规,制定详细、明确的管理实施细则,出台相应的处罚措施,使治理车窗抛物不文明行为有章可循、有规可依。

其次,要舆论引导治陋习。应充分发挥报纸、电视、网络等媒体优势,开展文明驾驶、文明乘车宣传教育,通过舆论的监督和指导,促进司乘人员文明出行。

再次,要群防群治。应在公交车、出租车行业率先建立和推广驾驶员文明驾驶行为的奖惩评估考核机制,加强对司乘人员文明驾驶的考核管理。

实行有奖举报,动员和鼓励群众拍摄车窗抛物不文明行为,协助执法人员取证和查处。加大对专业设备的投入和技术支持,让车窗抛物行为无处藏身。

同时,应坚持从孩子抓起,学校应教育学生养成不在公共场合随意丢弃垃圾的良好习惯。

最后,我们每一个人都要从我做起,从身边的细微之处做起,自觉养成讲卫生、讲文明、讲公德的良好习惯,杜绝车窗抛物,树立文明形象。

## 强化驾驶人的文明意识

张奇房(湛河区人大常委会)

车窗抛物不但加重了环卫工人的工作负担,还会给行人、车辆带来安全隐患,危害之大,人人皆知。要根除这种不文明行为,笔者认为应强化驾驶人文明驾驶的意识。

相关部门应积极采取措施,加大对机动车驾驶人文明驾驶的宣传力度。比如通过考前告知、考后讲评的环节教育驾驶人,开展文明驾驶安全理念宣讲活动;定期在各个驾校播放重特大及典型交通事故案例,以警醒驾驶人自觉遵守交通法律、法规;组织驾驶人进行交通安全宣誓仪式,牢固树立“文明驾驶、从我做起”的思想理念,为做好自律、文明驾驶奠定基础。同时,要求驾驶人在做到学法、尊法、守法的前提下,告诫乘车人,车窗抛物的危害,及时制止不文明行为,用实际行动影响身边人,拒绝车窗抛物,共创社会文明。

## 编辑絮语

## 让讲文明成为一种习惯

据统计,中国平均每天会有一个因车窗抛物死于非命,国内环卫工人被车撞事件,超过30%是因清扫车窗抛物引起的。

据测算,以时速80公里/小时行驶在高速路上的汽车,从中随手丢弃的矿泉水瓶足以将后车的前挡风玻璃砸碎。

有关车窗抛物的危害,我们是真的不知道吗?还是个人公共文明素养的缺失?

近年来,有关国人不文明行为的负面报道越来越多。究其原因,除了传播途径的便利让不文明行为得以放大外,还在于很多不文明行为并没有得到有效的惩治。而在一些发达国家,个人则会因不文明行为付出高昂

的代价。例如,德国人如果闯红灯除了面临罚款和车险费用的增加,还会关联到个人贷款利率和人身保险费用的增加。

治理不文明行为除了堵,也离不开疏。拿车窗抛物来说,除了以监督惩治的方法杜绝车窗抛物,我们还可以通过其他方式来解决这个问题。例如,近日《平顶山晚报》报道的凭行车证免费领取车载垃圾桶活动,就是一个很好的宣传办法。

然而,再多的举措也需要内化为行动自觉。因为公共文明素养的缺失,很大程度上在于个人公德心和责任心的缺失。所以,加强公德道德建设,让讲文明成为一种习惯、一种生活方式,如此才是治本之道。(墨墨)



## 看法

# 居住证承载福利不能语焉不详

张枫逸

目前,全国至少已有16个省份正式出台了本省份的户籍制度改革意见,对于建立落实居住证制度均有着墨,但大都沿袭了“国家版”户籍改革意见中的内容。在居住证提供的公共服务范围所需条件上,大多数省份并未明确具体年限,仅新疆和贵州较为具体。(5月28日《中国新闻网》)

承载多少公共福利,决定着居住证的含金量。过去,一些城市为居住证增加了诸如金融服务、电子政务、电信充值、社会性便民服务等五花八门的功能,却未从实质上涵盖就业培训、子女教育、住房保障等流动人口最为关心也最有分量的市民待遇,导致居住证叫好不叫座。如今,各地出台的户籍改革意见中,依旧对相关福利语焉不详,这难免会让翘首以盼的公众失望。

对于外来流动人口、进城务工人员

来说,和当地市民一起工作生活,一同为城市发展做出贡献,理应享受“同城同权”的市民待遇。正如中国社科院人口与劳动经济研究所副所长张车伟指出,“由于户籍制度改革无法一步到位,通过设立门槛并不高的居住证制度,可以让那些已经进入城市的外来人口能享受到一定范围的公共服务,意义重大。”因此,居住证绝不能成为华而不实的“空头支票”,必须对居住证承载的福利范围和条件予以明确。

目前,各地的“语焉不详”与缺乏“国家版”顶层设计有一定关系,由公安部牵头制定的《居住证管理办法》征求意见已经结束几个月,仍尚未出台。不过,居住证的福利范围并非无据可依。国务院日前批转的《关于2015年深化经济体制改革重点工作意见》提出,“以居住证为载体提供相应基本公共服

务”。而对于基本公共服务范围,《国家基本公共服务体系“十二五”规划》早有明确界定,“一般包括保障基本民生需求的教育、就业、社会保障、医疗卫生、计划生育、住房保障、文化体育等领域的公共服务”。各地在制定居住证管理制度时,应该将这一系列基本公共服务写进去。

事实上,即使《居住证管理办法》出台了,各地也不是简单地照搬执行,而是要结合自身实际情况,因地制宜实施。此前有媒体报道,居住证管理办法很可能规定居住证所附着的权益划分为国家、城市双标准,这种统一性与灵活性相结合的理念值得肯定。眼下,各地大可不必坐等“国家版”顶层设计,完全可以根据城市综合承载能力,自行制定“城市版”权益标准,让居住证的含金量看得见、摸得着。

应该看到,居住证承载福利语焉不详,也折射出一些地方政府部门的内心纠结。给予居住证与户籍同等待遇,意味着必须做大公共服务蛋糕,增加行政管理成本,对于城市管理者是一大挑战。同时,那些抱怨居住证抢了城市福利的人们,更是对和外来人员同等分享福利存在抵触情绪。因此,一些地方更愿意用笼统模糊的字眼描绘居住证,可以走一步、看一步,而不希望写得具体缺乏回旋余地,给政府带来压力。

然而,实施居住证制度,推行公共服务均等化,已然是大势所趋、民心所向。即使有再大的坎儿,也要勇敢地迈过去。与其对居住证福利闪烁其词,不如明确所享公共服务的范围和条件,给公众一个承诺,接受社会监督。毕竟,有压力才会有动力。



## 控

5月的最后一天,是“世界无烟日”,也是控烟的话题成为舆论焦点的日子。以往每年都谈,但吞云吐雾似乎仍未少见。

6月1日,号称史上最严的控烟条例将在首都北京开始执行。新华社发 大巢作

**公告** 宝丰县水利局水泥制品厂即将改制,请与我厂有债权债务、人事组织关系的单位和个人,持有效证件于见报之日起15日内到厂联系,逾期不联系,视为自动放弃相关权益。另:有意收购相关物品设备者请与我厂联系。联系电话:13603901829 13607620576 宝丰县水利局水泥制品厂 2015年5月27日

**公告** 河南华灿置业有限公司在平顶山市卫东区新华路与北环路交叉口西南角建设的华灿·光明城市商住楼项目,于2014年12月27日在《平顶山日报》第10725期第3版上刊登的在建工程抵押公告中,抵押权人为平顶信託有限公司,现变更为平顶山卫东农村商业银行股份有限公司。特此公告 平顶山市房地产权产籍管理理所 2015年5月30日

**注销公告** 平顶山摩托大观园销售有限公司(注册号:410402100002995)向公司登记机关申请注销登记,请债权债务于见报之日起45日内到公司申请登记。特此公告 平顶山摩托大观园销售有限公司 2015年5月30日

**注销公告** 平顶山时代今典文化传媒有限公司(注册号:41040200000550,向公司登记机关申请注销登记,请债权债务于见报之日起45日内到公司申请登记。特此公告 平顶山时代今典文化传媒有限公司 2015年5月30日

# 带薪休假不能成为“纸上福利”

杨绍功 闫祥岭

近期多地出台机关事业单位工作人员带薪休假实施细则,并附带相关追究办法,使带薪休假带上了“强制休假”意味,引得不少人为之欢呼。

早在20年前,我国劳动法就规定,国家实行带薪年休假制度;7年前,国务院颁布实施了带薪年休假的实施细则《职工带薪年休假条例》。然而研究显示,近年来,我国带薪休假制度的落实率只有50%左右。落实较好的主要是党政机关、事业单位和国有企业,而在不少地

方,为数众多的民营企业、小微企业,带薪休假依然“难产”,成为员工眼中看得见摸不着的“画饼”。

随着生活水平逐步提高,人们休闲度假的需求迅速上升。特别是最近几年,每逢元旦、五一、国庆等重要节日,国人扎堆出游,造成“每逢佳节平添堵”的别样景象。破解国人的出行难题,改善国人的出游体验,普及带薪休假已成社会共识,更是大势所趋。

带薪休假之所以在某些地方无法

落到实处,固然有某些行业和岗位的特殊性,但劳动保障不到位、制度执行不到位无疑也是其中的重要原因。企业经营者利用劳动关系中的强势地位,无视甚至恶意侵害员工带薪休假的合法权利,使得这一制度规定打了水漂。

当前,我国经济进入“新常态”,各行各业面临着转型升级、提质增效的压力,有必要给劳动者更多休闲时间,以涵养人才的创造力。而从全社会来看,更多的休息可以提升国民健康水平,提

高公民幸福指数,刺激假日经济拉动消费内需,降低公共卫生医疗支出,保证高质量的劳动力供给,这无疑对国家和企业都有利。

落实带薪休假不应有盲区。此次各地出台细则,一定程度上有利于通过机关事业单位起到示范和带动作用。以此为契机,推动企业结合自身行业特点制定细则,已是当务之急。同时,还应加强执法监管,保障员工的合法权益,切实让带薪休假成为事实上的全民福利。

## 平顶山市石龙区人民政府关于关闭平顶山庆泰煤业有限公司的公告

按照《河南省煤炭企业兼并重组工作指导督查小组办公室关于关闭平顶山市庆泰煤业有限公司的批复》(豫煤重组督办[2014]15号)精神要求,平顶山市庆泰煤业有限公司(原宝丰县祥源煤业有限公司)于2013年12月26日与平顶山高庄矿实业有限公司签订

了煤矿解散意向书。根据平顶山煤业集团《关于关闭平顶山市庆泰煤业有限公司的请示》(中平[2013]566号),现决定对平顶山市庆泰煤业有限公司予以关闭。特此公告

2015年5月30日