



近日,市公安局做出决定:从4月10日起,我市中心城区道路上全天限制三(四)轮车通行。对违反限行规定的,公安交通管理部门将按照有关法律法规进行暂扣、处罚。妨碍执法人员执行公务的,依法予以惩处,情节严重构成犯罪的,依法追究刑事责任。

市区限行三(四)轮车,网友多数支持

今后,观光车、代步车、助力车、广告宣传车在市区道路上行驶怕是不行了。虽然很多市民并没有购置三(四)轮车,但是三(四)轮车作为社会上应用较广的车辆与市民生活紧密相连。随着三(四)轮车全天限行的执行,网友纷纷关注此事。

多数网友支持限行 期望执行要到位

网友“南苑小区”:有些电动三(四)轮车在路上横冲直撞的,影响通行,特别是过十字路口的时候,老是闯红灯。市区三(四)轮车限行,缓解了城市主要道路的交通压力。好举措没有十全十美的,不能因为一小部分人的利益牺牲所有人的利益。现在大家最为关心的是真的能一步整改到位吗?这种限行的措施会不会长期坚持下去,逐步形成常态化?如果三(四)轮车没多久再出现在城市主要道路上,不如早些就别做这件事。

网友“雨木”:三(四)轮车无牌无证、横冲直撞、非法营运,确实该限行,希望这次整治能长久地坚持下去。

网友“李斌”:公安局对市区中心城区实施三(四)轮车限行,合民意,为公安局这一举措点赞!

网友“小雨点”:中心城区道路上全天限制三(四)轮车通行一事希望相关部门能执行到位。这个城市交通太乱了!

网友“z90488”:感觉力度不大,拉人的标志性红色三轮车在城市主要道路上还是随处可见。所有的机动车上路都应该让驾驶员考驾照,增强驾驶人安全行车意识及道路交通规范。三(四)轮车应办理牌照,防止肇事逃逸。但是,有证的送货三轮车也禁行有点儿不接地气了!

网友“东升”:怕又是一阵风,年年管却年年管不住。城市主要道路上放眼望去满大街的三轮乱跑,有路我就能行,哪里人多车多我就到哪儿,能奈我何……

网友“好马爱吃回头草”:早该限行了,红三轮乱闯红灯、加塞、藐视交通法规,是该管了,希望这次能彻底治愈,不再复发!

网友“鹏小乔”:红色三轮车来回乱窜,随意停车,不安全还容易堵塞交通。终于管制了,希望落到实处,不要成为一纸空文。

网友有想法 热心提建议

网友“果红翟”:对于城市三(四)轮车问题,本人认为确实该管,但要建起长效机制,不应搞一刀切,应该堵疏结合。这才是治理的上策。城市居民,不同的阶层有不同的需求,坐汽车的也罢,蹬三轮车的也罢,作为一座城市的市民他们的权利是平等的。况且三轮车是最便捷的交通运输工具,而且费用低,没有污染,有利于环保。至于交通压力和交通事故问题,实事求是地说,真正的压力也并非三轮车,而是大大小小穿行的汽车,人力三轮车撞人、撞人的微乎其微。如果一味都限行,那些送水、送菜、送货和快递的怎么办?这不是剥夺了他们的生活权利吗?治理三轮车乱行应该从实际出发,区别情况,差别管理。对于那些载客拉人的三轮车,坚决取缔,不能姑息迁就;对于那些送水、送菜、送货和快递的,是否喷涂统一标识,发放通行证,确保其正常进行。同时,对他们加强管理,对于那些非法营运、横冲直撞、违章行驶的三(四)轮车,该罚就罚,该取缔就取缔。如果真要限行,最好分时段,比如高峰期期间禁止通行,或者将限行路段与时段结合起来。

网友“大象”:限行以后白天的时候还好,晚上又都跑出来了。个人建议:堵不如疏。三(四)轮车全部上牌,并且加强驾驶员的安全行车意识,上岗前全部要经过安全知识培训,管理纳入到机动车管理中,违反交通规则要扣分。残疾人车更要注意安全,不能以生计为借口给自己埋下二次伤害的隐患。

网友“闹心”:打击面太广,我觉得只要把代步车、载人电动车禁行就好,这些是有很大安全隐患的。但如果把普通送货车也禁行就不方便了,有很多送家电送器材用的都是三轮车,街上大大小小的送快递的不都是电动三轮车?难道不让人家做生意了吗?难道一辆三轮车就能送的货偏要让人家花大价钱买辆所谓不违规的车吗?所有的事物都需要一个度,全部禁行不现实。

网友“网友天蓝蓝”:规范管理并不是单纯的限行,商家自用的送货三轮车能促进多少商业活动?小汽车比三轮车更影响交通,看看路边就知道了。主要是三轮车管理难,也不容易贴单!

网友“网友天蓝蓝”:规范管理并不是单纯的限行,商家自用的送货三轮车能促进多少商业活动?小汽车比三轮车更影响交通,看看路边就知道了。主要是三轮车管理难,也不容易贴单!

网友“落兔苍鹰”:这些车辆制动性差,且司机交通意识较为淡薄,特别是高峰期及十字路口,他们随意停放和等客,的确为本来就拥堵的城市道路雪上加霜。我建议,先彻底整顿禁行载人三(四)轮车,对于拉货的、送快递的,应该想出更为妥善的办法,目前阶段不宜实行“一刀切”。

网友“那些年前的风”:客运三轮车不好,但是大众每天生活所需物资很多是电动三轮运送的,你们都没想过吗,不要光看一面,他们用电动三轮给市民生活带来的好处比你们看到的坏处要多。

网友“网友天蓝蓝”:规范管理并不是单纯的限行,商家自用的送货三轮车能促进多少商业活动?小汽车比三轮车更影响交通,看看路边就知道了。主要是三轮车管理难,也不容易贴单!

网友“网友天蓝蓝”:规范管理并不是单纯的限行,商家自用的送货三轮车能促进多少商业活动?小汽车比三轮车更影响交通,看看路边就知道了。主要是三轮车管理难,也不容易贴单!

(刘晓明)

平顶山微报一周热帖

4月7日至4月14日

1.4月7日【新闻】两个人,4分多钟盗窃3辆车,发生在平顶山市区东风路的事儿啊。

2.4月12日【新闻集萃】我省下周有一次全省性降水过程。

3.4月7日【健康】为什么医生总是让你多喝水?记着这两个“九”就明白了。

4.4月9日【关注】平顶山警方上演缉毒大片,缴获毒品130公斤,创我省新纪录。

5.4月9日【新闻集萃】市区中心城区实施三(四)轮车限行。

(任明远 整理)

平顶山微报互动栏目 热门话题

平顶山微报微友上周讨论最热门的话题有:

一、三轮车限行问题,市区内实行三轮车限行,一方面三轮车乱闯红灯,随意停车,容易出交通事故,一方面影响市容,也有微友担心影响快递等行业的运营。

二、三轮车取缔的问题,放宽一些行业三轮车,比如送报三轮车、快递三轮车等,其他三轮车要上牌或编号,接受市民监督,肆意违章也要重罚才行。

三、白鹅湖游船问题,微友认为是游船需要加强管理,船上没有救生衣,没有救生圈,不安全,同时注意水质污染。

(任明远)

掌上鹰城一周热点

4月7日至4月14日

1.4月13日【吐槽】以后平顶山人的饭局都是这样的。

2.4月10日【最美春景图】最美春景图第二轮角逐开始!

3.4月11日【诗意】河南18城,一城一诗一美景!看看咱平顶山是哪首诗?

4.4月11日【吐槽】平顶山人天不怕地不怕,就怕这个?

5.4月7日【技能】如何凭借1000元月薪在大平顶山潇洒地活下去?看这里!

(王秉 整理)

鹰城网事一周热帖

4月7日至4月14日

1.4月14日【网友有话说】关于向贫困学生捐赠图书的呼吁。

2.4月12日【自行车骑行】骑行鲁山四棵村乡。

3.4月10日【网友有话说】市区部分主干道旁车压坏路面。

4.4月9日【网友有话说】33路车终点站改为飞宇汽贸城了,报站咋不改改呢?

5.4月9日【楼市信息】小产权房究竟合法吗?

(刘晓明 整理)

鹰城之春



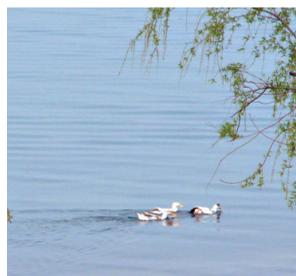
大地调色板 网友阿山 摄



鸟语花香 网友随风去 摄



瞧,这只蝴蝶多美丽 网友果红翟 摄



春江水暖鸭先知 网友zyw369 摄

晒晒你家的私房美食吧

优秀作品掌上鹰城有奖

你家的私房美食是啥?你及家人做的可口饭菜,煲的营养汤,自制的美味甜品或果饮……这些都算哦。

即日起,掌上鹰城邀您晒晒你家的私房美食。

只要你的家人喜欢,觉得味道不错,就推荐给我们吧。

参与方式:

1.首先你需要关注掌上鹰城,扫下面的二维码即可成功关注掌上鹰城。

2.晒晒私房美食的美照:能不能让微友仅仅看到图片就超有食欲,这也是考验拍照技术滴。大厨也可以美美地入镜哦。

3.介绍食材和做法:既然是分享,那就一定要把食材和做法告诉我们哦!

在即将入夏的日子里,大家一起变成欢乐的小胖子吧!

对于参考价值较高的推荐,我们有奖品相送。奖品为价值50元的“工农兵根据地火锅店”的代金券一张。

(王秉)



点开这里发送文字图片噢!



掌上鹰城二维码



驴友邀你 出行西峡老界岭

近日,《鹰城网事》论坛“鹰城驴友”板块网友“同天”发布活动帖,驴友邀你出行5A级景区西峡老界岭。

4月18日(周六)、19日(周日),分别出游南阳西峡老界岭5A级景区一日游,A费120元(含路费、门票、景区小交通),1.4米以下儿童A费80元,自带一中餐,早5点市体育中心发车一路向西各30路站牌接人。

感兴趣的朋友可登录《鹰城网事》论坛“鹰城驴友”板块查询详细信息跟帖报名。

(刘晓明)



红坛开好事来

除店大红坛 除店老酒

2015 寻找鹰城最美新娘

万元大奖寻找最美新娘

报名即可免费拍婚纱照

前100名再送3D打印体验卡

2015年度最美新娘可获万元大奖,另有最时尚新娘、最上镜新娘、最可爱新娘、最佳气质新娘单项奖各1名,可获3000元大奖;年度新娘佳丽10名,可获1000元大奖。

独家冠名: 河南除店老酒股份有限公司

主办单位: 平顶山日报社 平顶山市妇联 平顶山市摄影家协会

活动时间: 2015年2月19日至6月30日

承办单位: 平顶山日报新媒体中心

武强时尚摄影

凤凰印象摄影会馆

友情支持: 平顶山市艺心绘形3D打印

咨询电话: 4973503