

这个假日比往常更加忙碌

——记市湛河治理工作指挥部工程、技术人员的一天

1月3日,元旦小长假最后一天,对市湛河治理工作指挥部工作人员而言,这与以往任何一个工作日并无区别,甚至比往常更加忙碌。

早上8时30分,市湛河治理工作指挥部总工程师冀长甫,工程部技术人员王军强、周中立,司机刘师傅等就从指挥部出发前往工地。

“今天计划验收排污管道,我们先对各标段打前站,看看达到验收标准的工程有多少。”冀长甫已经74岁了,退休前是水利局高级工程师,也是新中国成立后河南省水利系统第一批优秀专家,参与过我市以及省内外的水利工程建设。“虽然这是一项市政工程,但是标准远高于市政工程。”他坦言,湛河综合治理工程的复杂性、系统性、紧张性和标准之严格在他所经历的所有工程中是空前的。

冀长甫一行先后来到李窑路至国铁桥标段,建设路桥至平路路标段,大香山路至石桥营标段,石桥营至刘庄沟标段,在向施工单位负责人和监理方了解关于排污管道工程的最新进展后,他们钻进需要验收的直径1米、1.2米、1.5米、1.8米不等的排污管道内,进行正式验收前最后的检查。管缝、高程已经过,当日

要验收的是管道内部接口处的密封处理,这直接关系到管道是否会渗水、漏水。

当日的工作与往常无异,冀长甫他们对4个标段总长794米的排污管道认真排查,不放过一个细节。

“符合标准要求,下午就正式验收,不能耽误下一个环节的开始。”全部检查完,已过了中午12时,冀长甫拍拍背上的土,长舒了口气。

在回市湛河治理工作指挥部的路上,冀长甫就打电话联系工程部、技术部和综合部负责人,确认下午正式到工地验收。

下午2时30分,包括市湛河治理工作指挥部工程、技术人员和大部分人大代表、政协委员等在内的验收队伍集合完毕,前往工地现场。

首先来到的是石桥营至刘庄沟标段徐洼村,对这里3个单元直径1米、长194米的排污管道进行验收,这也是湛河综合治理工程排污系统中直径最小的管道。

验收人员沿着梯子下到沟槽内,拿起手电筒钻进管道内,由于管径太小,人在里面必须蹲着前行,每前行一段就要停下来歇一会儿,194米的管道验收完后,几乎每个人的后背都蹭上了水泥灰。

“这是我人生经历中浓墨重彩的一笔!新年的好礼物!”身高1米7的李敏是一名上班近4年的年轻女孩,半年前借调到市湛河治理工作指挥部。她说这是她过得最有意义的元旦假期,体会到了工程人员的不易,也看到放心工程背后的艰辛和各方人员对质量不留瑕疵的坚持。

该段施工方河南五建集团负责人张太志说,为了把好工程质量关,他们从材料选购到安装、对接,每个环节都坚持“三验”原则,在市湛河治理工作指挥部“不留瑕疵”工程质量标准的要求下,他们自我加压,进一步严格自检环节。

张太志的话在验收中得到了印证,在场的工程、技术专家纷纷对该段工程给予高度评价,称其为优良工程。市湛河治理工作指挥部当场决定奖励施工方一万元。这也是石桥营至刘庄沟标段在2014年12月23日被奖励一万元后再次获奖。

“这也是我们新年收到的大礼物。”张太志表示,他们会以此为动力,再接再厉,争取把整个标段全部打造成优良工程。

随后,验收队伍又先后来到大香山路至石桥营标段郑营村、建设路桥至平路路标段新路桥附近、李窑路至国铁桥标段温集沟附近,验收了直径1.5米、1.8米不等的排污管道共600米,并现场研究解决了

温集沟附近施工遇到的自来水管改造迁移的问题。

此时已是晚上6时许,验收人员又从温集沟来到了开源路湛河桥下,对这里的箱式排污暗涵进行验收。工作人员利用手电筒和路灯灯光,在一个圆形入口处顺着梯子下去。

箱涵长86米,宽2.3米,高1.7米,是湛北暗涵的重要组成部分。经验收,除了箱涵东端拐角处因设计成直角影响水流速度需要整改外,其余地方均为合格,就直角如何整改,指挥部工程技术人员现场与施工方负责人商讨方案。

一切说定后,已是晚上7时许。5个半小时的时间内,验收人员马不停蹄,圆满完成了当天的工作。穿过闪烁霓虹,伴着车笛声声,他们回到了市湛河治理工作指挥部。

在指挥部餐厅,就着热腾腾的饭菜,喝一碗大米稀饭,然后,验收人员踏着月色各自回家。(本报记者 孙聪利)



我市举办《乙未年》特种邮票首发式

唐飞郑理张宝堂参加

本报讯(记者高秋娟)1月5日上午,作为我市2015年元旦春节期间15项大型群众文体活动之一的《乙未年》特种邮票首发式在市文化艺术中心举行。市委常委、宣传部长唐飞和省邮政公司副总经理张宝堂共同为《乙未年》特种邮票首发式揭幕。副市长郑理致辞。

郑理指出,平顶山集邮文化氛围浓厚,拥有3个全国集邮先进单位、1个全国青少年集邮活动示范基地,集邮爱好者制作了50余部各类邮集,多部邮集在世界、国内邮展中获奖。《乙未年》特种邮票首发式在平顶山举办,可以从不同侧面、不同角度展示平顶山独特的历史文化风貌和改革发展成果,对弘扬集邮生肖文化、提升城市文化品位、繁荣全市文化事业、丰富市民文化生活将起到重要的推动作用。

2015年是农历乙未羊年,中国邮政于1月5日发行《乙未年》特种邮票1套1枚,面值1.20元。《乙未年》邮票是第三轮生肖邮票的收官之作,其设计将生肖元素同当代文化理念完美结合。另外,为配合《乙未年》特种邮票发行,进一步弘扬集邮文化,从当天开始,我市还将举办历时3天的河南省首届生肖邮票展览。

我市在县(市、区)长经济责任审计中

首次把机构编制、耕地保护情况纳入审计范畴

本报讯(记者邱爽)1月4日,记者从市经济责任审计局了解到,为加强和改进对主要领导干部行使权力的制约和监督,加强审计监督,根据国务院出台的《关于加强审计工作的意见》和《党政主要领导干部和国有企事业单位经济责任审计规定实施细则》规定,近期我市在开展县(市、区)长经济责任审计中,首次把机构编制情况、耕地保护情况纳入审计范畴。

据了解,此次审计重点审计机构设置情况、编制和领导职数

使用情况,有关规定执行情况。重点检查2008年以来,是否存在超编进人、擅自设立机构、超职数配备领导干部等问题。把耕地审计纳入审计范畴,除了耕地总数的情况,更关注县(市、区)长任期内本行政区域的耕地保有量;本行政区域的基本农田、标准农田保护面积和质量状况;落实耕地占补平衡、土地整理复垦开发任务完成情况;土地利用总体规划执行情况;本行政区域制止、查处违法占用和破坏耕地、基本农田的案件情况;征收和使用耕地开垦费等相关资金的征收管理使用情况。

舞钢公司产品出口量逆市激增

去年前11个月高端产品出口比前年全年增长118%

本报讯(记者高秋娟)记者上月28日从舞钢公司获悉,2014年前11个月,该公司出口海洋平台用钢板、锅炉压力容器用钢板和大厚度电渣钢板等高端产品24万吨,比前年全年增长118%。

2014年,国内外钢铁市场依旧是部分产品价格下滑,舞钢公司想方设法拓展海外市场,增加出口合同总量。

该公司一方面加大市场研判力度,及时根据市场情况调整营销策略,全力扩大高端产品的国际市

场占有率,另一方面努力扩大低温压力容器钢、耐磨钢类等高附加值新产品在东南亚、南美洲等地区的销售。同时他们发挥服务优势,定期安排技术人员、销售人员走访客户,及时了解客户需求,做好技术服务工作。

凭借较高的产品质量和良好的产品形象,舞钢公司产品出口量逆市激增。2014年前11个月,该公司高端产品先后出口到东南亚、南美洲以及加拿大、澳大利亚等地区和国家,实现出口24万吨,比2013年全年增长118%,出口金额达到14861万美元。

落实安全措施 监督施工现场

我市开展冬季建筑施工安全生产大检查

本报讯(记者毛玺玺)1月4日,记者从市住房和城乡建设局获悉,为进一步夯实我市安全生产基础,确保冬季安全生产,当前我市正在全市范围内开展冬季建筑施工安全生产大检查活动。

据介绍,此次活动重点加强对建筑施工现场脚手架搭架、临边洞口防护、施工用电、塔吊和施工电梯、施工机械及安全管理等方面的监督检查,严格落实特种作业人员持证上岗的规定,落实各项安

全措施;切实加强了对施工人员的安全教育与现场管理,重点防止火灾、物体打击、高处坠落、触电、机械伤害、起重伤害、坍塌等事故的发生;对现场管理秩序混乱、问题突出、隐患严重的施工工地要停工整顿,经有关部门验收合格后方可恢复施工;对于安全生产基础薄弱和事故频发的企业以及建设工程事故多发环节予以严密监控;对存在重大安全隐患和重大事故隐患的施工企业要求立即进行整改,对于整改不力的单位依法予以处罚。

凝心聚力 迎难而上

市国税局超额完成2014年税收任务

本报讯(记者吴玉山 通讯员黄晓娟)记者1月5日从市国税局了解到,2014年,该局采取措施,克难攻坚,组织全年入库税收收入76.35亿元,同比增长3.1%,增收2.27亿元。增收中央级收入55.68亿元,同比增长0.5%,增收2700万元;完成地方收入20.67亿元,同比增长10.6%,增收2亿元。其中,市本级收入7.5亿元,同比增长9.7%,增收6600万元;县(区)级收入12.58亿元,同比增长11.7%,增收1.3亿元。

今年以来,在煤炭行业大幅减收、组织收入形势十分严峻的情况下,全市国税系统凝心聚力,迎难而上,抓紧、抓早、抓实组织

收入工作。他们强化责任追究,始终坚持收入原则、目标和信心不动摇,实行组织收入工作问责制,定人员、定目标、定责任。同时,紧盯时间节点,加大督导考核,实行五日报、旬报和月分析通报制度,保质量、保进度、保均衡。全年下发6期税收风险分析报告,重点对316户风险纳税人进行专项检查,全市评估纳税人580户(次),入库纳税评估税款1.62亿元;累计查补税款1.29亿元,同比增长28.8%。为了确保全年税收任务的完成,全市国税系统整合调配资源,深入开展税源管理专业化改革,实行“小型税源重点管、行业税源专业管、大型税源集约管”的税源管理模式,增强了管理的针对性。

严格控制核发《道路运输证》

我市加大黄标车及老旧车辆淘汰力度

本报讯(记者程颖)1月5日,记者从市交通运输局获悉,为认真贯彻落实国务院、省、市关于淘汰黄标车及老旧车辆的工作部署,严格控制核发《道路运输证》;提高黄标车环保、综合性能检测频率,每季度检测1次;对未取得绿色环保标志的车辆,不得参加机动车综合性能检测;对未取得绿色环保标志和安全技术检验合格证的黄标车及老旧车,不予核发车辆检验合格手续。

对申请核发《道路运输证》的车辆,以及转籍、过户的营运车辆,对有关标准认真核查,严格控制核发《道路运输证》;对未取得绿色环保标志和综合性能检测合格证的,不予核发《道路运输证》;提高黄标车环保、综合性能检测频率,每季度检测1次;对未取得绿色环保标志的车辆,不得参加机动车综合性能检测;对未取得绿色环保标志和综合性能检测合格证的黄标车及老旧车,不予核发车辆检验合格手续。

2014年度河南省建设工程“中原金杯”评选结果揭晓

我市4项工程获奖

本报讯(记者毛玺玺)1月5日,从市住房和城乡建设局传来好消息,在2014年度河南省建设工程“中原金杯”评选活动中,我市4项工程获奖。

据介绍,为引导和鼓励施工单位积极参与工程质量创优活动,市住建局多次召开施工现场质量观摩会,为企业搭建学习交流的平台,使企业树立“质量兴业、精品引路”理念,加强质量管理,不断向社会提供质量可靠、群众满意的优质工程。在此次活动中,评委会对我市获奖工程的外观设计、施工质量、细部构造、节能环保、使用功能等方面给予了较高评价。

据悉,河南省建设工程“中原金杯”是经河南省住房和城乡建设厅同意设立的我省土木工程领域建设工程项目质量、科技创新最高荣誉奖,该奖项旨在提高我省土木工程的建设水平,促进先进科技成果应用于工程实践,创造优秀的土木工程,2014年是该奖项设立的第一年。

2015年考研初试结束

我市查处5名违纪考生

本报讯(记者孙鹏飞)记者上月31日从市招办获悉,2015年全国硕士研究生招生考试初试结束,我市共查处5名违纪考生,比去年减少3人。

据了解,此次考试我市共有4511人参加,考点设在市一中、市一高、市实验中学。考试期间,全市所有考点统一使用手机屏蔽器、金属探测仪、无线耳机探测仪、身份证识别仪等作弊工具。所有考生入场均实行指纹验证和现场拍照,考生的考试全过程置于各级考试机构的视频监控之下并全程录像。

在查处的5名违纪考生中,有两人因为替考被当场发现,两名考生使用手机接收和传递答案时被老师发现,另一名考生抄夹带被监考老师发现。按照规定,以上5名考生本次考试所有考试科目成绩全部作废,其违纪行为记入国家教育考试诚信档案。

国家高压电器产品质量监督检验中心(河南)通过资质认定

检验报告可在72个国家得到认可

本报讯(记者高秋娟)记者1月4日从平高集团获悉,上月26日至28日,受中国合格评定国家认可委员会委派,由来自中国机械工业联合会、中国电力科学研究院、国家电器产品质量监督检验中心3位专家组成的评审组对国家高压电器产品质量监督检验中心(河南)进行了“三合一”资质认定现场评审。评审组专家对于检测中心申请高压电器检测项目的技术能力给予充分肯定,认为中心能够客观公正地开展高压电器产品的试验检测工作,

符合实验室认可准则和资质认定评审准则的要求。

评审组专家高度评价了检测中心的质量管理体系和人才队伍建设工作,一致认为体系符合实验室认可和资质认定的要求,实验室内审和管理评审的完整性、适宜性、协调性良好,体系运作有效。跟踪见证的试验检测过程严谨、高效,检验报告的结论公正、科学,对已获认可及申请扩项范围内技术能力的实施具有良好的保证作用。

据了解,检测中心检测能力范围包括

高压交流断路器、高压交流隔离开关及接地开关、气体绝缘金属封闭开关设备和控制设备等20个产品,涵盖了绝缘试验、热机试验和大量试验等近30个试验项目。此次顺利通过“三合一”资质认定、CNAS实验室认可扩项及复评审,标志着该中心的质量管理水平和技术能力上了一个新台阶,试验检测能力达到了国际先进水平,检测流程符合国际惯例,检验报告可在美国、日本等全球72个国家得到认可。

张新政:驰骋在百里矿区

鹰城因煤而立、依煤而兴,工业化是这座城市最典型的标志,而驰骋在百里矿区的火车又是其中颇具代表性的符号。

成为一名名气的火车司机的梦想曾在很多少年的作文中出现过。1989年9月,时年20岁的张新政的儿时梦想变成了现实。25年时间,他开过两代机车,累计安全行车里程超过百万公里。

12月25日上午7点半,记者跟随张新政一起来到平煤神马集团铁运处外务段。在完成测酒、指纹签到、列队出勤、安全宣誓后,张新政和徒弟朱璐来到机车前,开始对机车重要部位进行检查。仔细查看一遍制动系统、电器系统后,张新政联系维修班的同事为电器系统一个有问题的部位更换零件。

上车前,机务段段长郭彬再一次叮嘱记者:“行车时千万不要同司机交谈。”张新政也对记者说:“干我们这一行,啥时候安全都是第一位的。”

当天,张新政接到的第一个任务是往首山焦化送煤。

“白灯亮,白灯亮”“绿灯亮,绿灯亮”“十车(距离)十车”“坡道,坡道”……每一个指令,师徒二人都要重复一次,并要做出相应的手势。

20多分钟后,火车到达首个目的地。等待间隙,记者同张新政聊起来。张新政的父亲也曾任铁运处工作过,他当年是接父亲的班来到机务段的。

“那时机务段全是蒸汽机车,条件苦啊,一列车3个人:司机、副司机和司炉。行车时司机和副司机坐在机车驾驶室两侧的凳子上,司机除了负责观望和驾驶机车外,还要作行车记录;副司机在右侧帮助司机观望,鸣笛和给锅炉加水;司炉则专职烧锅炉。”张新政说。

“那时到底有多苦?”记者问。

“车上跑风漏气,冬寒夏热。为了看清楚铁路沿线情况,司机必须把半个身子探

出窗口——左半个身子在外面被风吹得冰凉,右半个身子紧挨高温锅炉,你可以想想那是什么滋味。一个班要烧掉5吨煤,烧热20吨水,下班时脸上都是灰渣。夏天烧得不行,一桶水10公斤,有一次我们3个人一个班喝了两桶还觉得渴。”张新政回忆。

2005年,张新政开上了内燃机车。“夏天有空调,冬天有暖气,噪声小,视线好,一推手柄就走了,好开稳当,车上还能烧热水。”张新政对现在的工作环境非常满意。

张新政也曾遇到过险情:“2005年10

月的一天,从四矿大坡道下来,我看见路边有一男的一,就开始注意他,突然他跑上铁路,一屁股坐在轨道上。我赶紧又拉汽笛又喊,同时紧急制动,快到跟前刹住车,真把我吓坏了,下车时我的腿都是抖的,原来他跟他老婆吵架了。”张新政说起这件事直摇头。

加车、减车、挂车、转道、前进、后退……看张新政操纵机车,就像玩一个大大玩具车一样灵活自如。几个小时的新鲜劲过去后,记者觉得单调、困倦了,但他们两个仍然全神贯注。

火车司机上一个班就是12个小时,由于运行区间不固定,修整时间也不固定,只能趁着矿场装煤的时间,快速填饱肚子。在一家小饭馆,吃完一碗烩面加一个包子,张新政又快速回到车上,他说:“我们这一行是苦一些,可还有比我们更累的工种啊。既然干了,就要干好,不知道别人怎么样,反正我干着挺得劲哩。”(本报记者 常洪涛)