

简明新闻

●国家副主席韩正8月30日在北京集体会见出席2024年国际议员友好交流论坛的各国代表

●生态环境部8月30日发布的《中国噪声污染防治报告(2024)》显示,2023年全国城市声环境质量总体向好,声环境功能区昼间、夜间手工监测达标率同比稳中有升

●中国人民银行8月30日发布公告显示,8月中国人民银行开展了公开市场国债买卖操作,全月净买入债券面值为1000亿元

●塞尔维亚与法国8月29日在塞首都贝尔格莱德签署多项协议,内容涵盖民用核能、农业、基础设施建设等领域

●马里交通和基础设施部8月29日发布新闻公报说,该国中部当天发生一起公交车与卡车相撞事故,造成至少14人死亡、29人受伤

●巴基斯坦救援人员8月30日说,该国西北部开伯尔-普什图省当天清晨发生一起山体滑坡事故,造成至少12人死亡,其中包括6名儿童

●伊拉克联合行动指挥部下属的安全媒体中心8月30日发表声明说,伊拉克军方29日在西部安巴尔省的军事行动中打死14名“伊斯兰国”武装分子

●乌克兰武装力量总参谋部8月29日晚在社交媒体通报证实,乌方一架F-16战斗机坠毁,造成一名飞行员死亡

(均据新华社电)

五部门发文推动电动自行车以旧换新

新华社北京8月30日电(记者谢希瑜)记者30日从商务部获悉,为贯彻落实电动自行车安全隐患全链条整治行动,商务部等五部门近日印发《推动电动自行车以旧换新实施方案》,助力提升电动自行车安全水平。

根据方案,各地要统筹用好加力支持消费品以旧换新相关资金,对交回个人名下老旧电动自行车并换购电动自行车新车的消费者予以补贴,对交回老旧锂离子电池电动自行车并

换购铅酸蓄电池电动自行车的消费者,可适当加大补贴力度。鼓励享受补贴的消费者购买符合《电动自行车行业规范条件》企业生产的合格电动自行车新车。各地结合实际制定电动自行车以旧换新实施方案,自主确定具体支持金额、方式、起始时间等。

方案提出,支持电动自行车销售企业与生产企业、回收企业联合开展以旧换新,对消费者给予叠加优惠。各地人民政府可结合本地区实际情况,利用地

方财政资金对消费者交回高安全隐患的电动自行车及蓄电池给予补贴。

方案强调,增强电动自行车优质产品供给能力。督促生产企业强化合规经营意识,严格按照强制性国家标准、强制性产品认证要求组织生产,保障产品质量水平。

在严格电动自行车销售监管方面,方案明确,督促电动自行车销售企业建立执行进货检查验收制度,经确认存在缺陷的,依法督促生产者实施召回。严

厉查处销售未经强制性产品认证以及不符合国家标准的电动自行车的行为。强化电商平台监管,严禁销售未依法经强制性产品认证的电动自行车等产品;在电动自行车相关商品销售页面,明示“禁止非法改装”内容。

方案明确,发现以不合格产品作为换购产品的不予补贴,明知为不合格产品作为换购产品的视为骗取补贴处理。各地要妥善回收处理废旧电动自行车及其蓄电池。

电动自行车如何以旧换新?

多部门政策解读划重点

商务部、工业和信息化部、生态环境部、市场监管总局、国家消防救援局近日联合印发的《推动电动自行车以旧换新实施方案》8月30日对外发布。为何要将电动自行车纳入以旧换新相关政策?消费者怎样换购电动自行车?如何防范安全隐患?商务部等部门当天给予了政策解读,记者为您梳理要点。

【要点一】这是电动自行车安全隐患全链条整治行动的重要内容之一

问:为何要将电动自行车纳入以旧换新相关政策?

答:今年4月,国务院安委会部署开展电动自行车安全隐患全链条整治行动,国务院办公厅印发《电动自行车安全隐患全链条整治行动方案》,鼓励有条件的地方推动电动自行车以旧换新。7月,国家发展改革委、财政部印发《关于大力支持大规模设备更新和消费品以旧换新的若干措施》,将电动自行车以旧换新纳入支持范围。为落实上述政策精神,商务部等5部门联合出台《推动电动自行车以旧换新实施方案》,推动开展电动自行车以旧换新工作。

【要点二】各地自主确定具体支持金额和方式

问:电动自行车以旧换新政策如

何服务消费者?

答:按照《关于大力支持大规模设备更新和消费品以旧换新的若干措施》精神,各地结合实际制定电动自行车以旧换新实施细则,自主确定具体支持金额和方式等。

各地对交回个人名下老旧电动自行车并换购电动自行车新车的消费者给予补贴。也就是说,除了卖旧的金額之外,消费者还会得到购新的补贴。

鼓励消费者购买符合《电动自行车行业规范条件》企业生产的合格电动自行车新车。换购的锂离子电池电动自行车,其电池还应符合《电动自行车用锂离子电池安全技术规范》(GB 43854)标准要求。

【要点三】鼓励交回老旧锂离子电池电动自行车并换购铅酸蓄电池电动自行车

问:为什么对交回老旧锂离子电池电动自行车并换购铅酸蓄电池电动自行车的消费者,可适当加大补贴力度?

答:近年来我国锂离子电池发展虽然较快,但铅酸蓄电池在电动自行车用电池中占比接近80%,且安全性较好、价格便宜,深受消费者青睐,对于老旧锂离子电池电动自行车换购铅酸蓄电池电动自行车的消费者,适当加大补贴力度,这符合电动自行车安全隐患全链条整治行动要求和现实情

况,体现安全导向。

【要点四】“高安全隐患”电动自行车及蓄电池有以下高危特征

问:实施方案明确“各地人民政府可结合本地区实际情况,利用地方财政资金对消费者交回高安全隐患的电动自行车及蓄电池给予补贴”。如何判定“高安全隐患”电动自行车及蓄电池?

答:锂离子电池因其能量密度较高、内部的有机电解液化学特性活泼等特性,在使用不当的情况下易发生燃烧和爆炸等安全事故。特别是随着使用时间的增加,锂离子电池安全性会不断下降,事故风险进一步上升。

因此,高安全隐患的蓄电池指因使用时间长、使用环境及保养条件差等原因,外观出现明显破损、漏液、较严重变形、烧蚀痕迹等现象,导致存在较高事故风险的锂离子电池。高安全隐患的电动自行车指使用了高安全隐患锂离子电池的电动自行车。

【要点五】建议优先选购规范条件名单企业产品

问:实施方案明确“组织合规电动自行车生产企业的合格产品参加消费品以旧换新活动”。什么样的企业可被视为合规电动自行车生产企业?什么样的产品可被视为合格电动自行车

产品?

答:今年8月19日,工业和信息化部公告了第一批符合《电动自行车行业规范条件》的企业名单,同步公示了第八批符合《锂离子电池行业规范条件》的企业名单。建议消费者优先选购列入符合《电动自行车行业规范条件》《锂离子电池行业规范条件》公告名单企业生产的合格电动自行车及锂离子电池产品。

【要点六】电动自行车用锂离子电池将实施新规

问:实施方案明确“换购的锂离子电池电动自行车,其电池还应符合《电动自行车用锂离子电池安全技术规范》(GB 43854)标准要求”。国家标准GB 43854将于2024年11月1日实施,在此之前,消费者如何换购电动自行车?

答:今年4月25日,《电动自行车用锂离子电池安全技术规范》(GB 43854)正式发布,将于11月1日正式实施。标准发布后,工业和信息化部组织开展多次宣贯,引导企业加快符合新标准的产品研发、生产线改造,广大电动自行车用锂离子电池生产企业积极响应并抓紧筹备生产。建议消费者在11月1日前可换购铅酸蓄电池电动自行车,11月1日后可换购铅酸或锂离子电池电动自行车。

(新华社北京8月30日电)



20岁啦!大陆赠台大熊猫“圆圆”台北庆生

8月30日,台北动物园为大陆赠台大熊猫“圆圆”庆祝20岁生日。

“圆圆”与2022年过世的“团团”于2008年赴台,2013年生下第一胎“圆仔”,2020年产下第二胎“圆宝”。16年的宝岛生活,让“圆

圆”在台湾收获一大批粉丝。

目前,台湾共有“团团”“圆仔”“圆宝”3只大熊猫。每逢生日和中秋节等日子,台北动物园都会组织活动,让大熊猫与粉丝一同庆祝。

新华社记者 王承昊 摄

联合国秘书长呼吁以色列立即停止在约旦河西岸军事行动

新华社联合国8月29日电(记者潘云召)联合国秘书长古特雷斯的发言人迪雅里克29日在例行记者会上说,古特雷斯对约旦河西岸最新局势发展深感担忧,他呼吁以色列立即停止在约旦河西岸的军事行动。

迪雅里克说,以色列28日在约旦河西岸杰宁、图勒凯尔姆和图巴斯开展大规模军事行动,造成人员伤亡和民用基础设施受损。古特雷斯对此深感担忧,并强烈谴责

军事行动造成包括儿童在内的人员伤亡。古特雷斯表示,这些事态发展加剧了约旦河西岸本已紧张的局势,进一步削弱了巴勒斯坦民族权力机构,以色列应立即停止这些行动。

据报道,以色列28日在约旦河西岸开展军事行动。据联合国人道主义事务协调厅29日发布的数据,杰宁、图勒凯尔姆和图巴斯近两天来已有15人死亡,另有多人受伤。

以色列与哈马斯同意暂时停火为儿童接种脊灰疫苗

新华社联合国8月29日电(记者潘云召)世界卫生组织驻巴勒斯坦被占领土代表皮佩尔科恩29日说,以色列与巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)已同意在加沙地带暂时停火,以便为儿童接种脊灰疫苗(脊灰)疫苗。

在纽约联合国总部举行的记者会上,皮佩尔科恩通过视频连线说,接种活动将于9月1日开始。根据协议,首先在加沙地带中部停火3天,然后在加沙地带南部停火3天,最后在加沙地带北部停火3天。相关方还同意,如有必

要,每个地区的停火时间可延长一天。

联合国秘书长古特雷斯日前表示,脊灰病毒已在加沙地带传播,儿童面临危险,联合国已准备在加沙地带为64万多名10岁以下儿童接种脊灰疫苗,世卫组织已批准发放160万剂脊灰疫苗。

脊髓灰质炎俗称小儿麻痹症,是脊灰病毒引起的急性传染病,主要影响5岁以下儿童,病情严重时可能瘫痪或死亡。该病尚无治愈方法,接种疫苗是预防该病最有效的方法。

德国遣返28名阿富汗人

新华社柏林8月30日电(记者邵思聪 李超)德国联邦政府发言人黑贝施特赖特30日在政府官网发表声明说,德国已于当天上午将28名阿富汗人驱逐回原籍国。这是德国自2021年8月以来首次驱逐阿富汗人。

“这些人都是阿富汗国民,也是被定罪的罪犯,无权留在德国。”黑贝施特赖特表示,“德国的安全利益显然高于对犯罪分子的保护。”

据德新社报道,上述28名被

驱逐人员将乘坐航班从德国莱比锡飞往阿富汗首都喀布尔。这些人在被驱逐出境前已在德国完成大部分刑期。

今年5月底,德国西南部城市曼海姆发生致命持刀袭击事件,德国随后开始讨论收紧移民政策。德国总理朔尔茨宣布,将允许驱逐来自阿富汗和叙利亚的重罪犯和恐怖分子。

近日德国索林根市再次发生持刀袭击事件后,德国政府加快了驱逐进程。

旅日大熊猫“比力”“仙女”将于9月回国

新华社东京8月30日电(记者胡晓格 郭丹)日本东京都知事小池百合子8月30日宣布,目前生活在东京上野动物园的雌性大熊猫“比力”和雌性大熊猫“仙女”将于9月29日返回中国。

“比力”和“仙女”来自中国四川卧

龙,通过租借形式于2011年2月入住上野动物园,2017年自然繁殖产下大熊猫“香香”。“香香”已于去年回到家乡四川。2021年又诞下龙凤胎“晓晓”和“蕾蕾”。

据上野动物园公布的信息,“比力”和“仙女”都已19岁,由于高龄出现

高血压等问题。一直以来,中日专家保持沟通和联合会诊,对症用药治疗,目前两只大熊猫食欲和日常活动状况正常。为使大熊猫得到更好照顾和治疗,经东京都和中国野生动物保护协会协商,决定尽早将“比力”和“仙女”送还。

两只大熊猫参观日期于9月28日截止。回国后,上野动物园熊猫数量将仅剩两只,即“晓晓”和“蕾蕾”。为感谢“比力”和“仙女”给日本民众带来的欢乐和对大熊猫保护研究工作作出的贡献,上野动物园将于9月举办送别活动。

美国撤军三周年 阿富汗重建阻碍多

8月的一天,阿富汗首都喀布尔,上百辆大货车停在通往南部重要城市坎大哈的道路两侧。路边一个简易帐篷内,祖拜尔握着号码卡片站在角落里,同其他人一道等着运输公司分配活计。他上次上车已是40多天前。这些曾在阿富汗战争期间九死一生的长途货车司机,在战争结束后依然因经济萧条而度日艰难。

2021年8月30日,五角大楼宣布最后一架美军飞机离开阿富汗,结束了美国在这个国家长达20年的战争,留下满目疮痍。三年来,虽然阿富汗迎来了宝贵的和平,但美国撤军后对其施加经济制裁,导致阿富汗经济处于崩溃边缘,和平重建之路困难重重。

伤痛未走远

“战争时期,我们常年冒着美军炮火在路上行驶。”祖拜尔对记者说。十年前,祖拜尔刚开始从事长途货运工作时曾有三个非常要好的朋友,他们常常结伴运货。五年前,他们四人的车辆行驶到一座桥时,美军炮弹从天而降,三位好

友当场被炸死,祖拜尔侥幸躲过一劫。祖拜尔说,不少阿富汗货车司机都有过类似经历。有些人虽侥幸存活,却患上了严重的精神疾病。

阿富汗战争20年间,美军给这个国家及其人民带来无尽灾难和伤害。据统计,20年间,美军夺去了包括3万多平民在内的17.4万阿富汗人的生命,近三分之一阿富汗人沦为难民。阿富汗军事专家萨迪克·欣瓦里指出,美军还在阿富汗使用集束炸弹,破坏大片良田牧场,对当地生产活动和民众心理造成不可估量的负面影响,将贻害几代人。集束炸弹联盟的数据显示,仅2001年与2002年,美军就在阿富汗投下1200余枚集束炸弹,内含超过24万枚子炸弹。

美国挑起的长期战争不断摧毁阿富汗的基础设施,导致该国经济陷入困境、民众生活艰辛。根据国际货币基金组织的数据,美国入侵的20年间,阿富汗人均国内生产总值从未超过700美元。

安全有好转

美军2021年8月撤离后,阿富汗结束战争状态,迎来了宝贵的和平。此前频发的恐怖袭击事件大幅减少。

据澳大利亚智库经济与和平研究所发布的《2024年全球恐怖主义指数报告》,2023年阿富汗安全形势得到改善,自2019年以来首次不再是全球恐怖主义指数排名第一的国家。

“当我们行驶在路上时,不会再有美军战机在头顶盘旋,我们也不用像战争期间一样担心周围时刻可能发生的爆炸和交火。”对于这三年来的和平生活,祖拜尔深有感触。

记者近两年在阿富汗走访观察到,喀布尔市中心的商业区晚间也常常灯火通明,许多商店、餐馆一直营业到午夜。祖拜尔对记者说,在美军入侵阿富汗期间,这样的场景是不可想象的。

阿富汗资深媒体人、政治分析人士纳吉布拉·阿尔曼表示,在美军入侵阿富汗的20年里,媒体从业者的工作几乎每天都与血腥和暴力事件有关。战争结束后,阿富汗安全形势有所好转,他感到阿富汗国内新闻不再像以前那样令人压抑。

重建困难多

今天,饱受战火蹂躏的阿富汗百废待兴,重建任务迫在眉睫。然而,美国撤军后,以各种手段制裁和威胁阿富汗,加大了重建难度。

