

新春走基层·看见

编者按

千古百业兴,先行在交通。
高铁的开通,让“千里江陵一日还”变为现实,解了无数游子的思乡之愁,又为无数人开启了方便快捷的双城生活;一条高速公路的建设开通,让城市更加紧密地融入全国一张网,也让人感受到了鹰城高质量发展发展的澎湃脉动;一条条城乡公路串起一个个致富梦,山货有销路,购物有门路,发展有出路;沙河复航万事俱备,只等东风;鲁山机场前期工作加紧推进……“海陆空”一起发力,多式联运格局加速形成。
在滚滚车轮上,能够感受鹰城的发展速度;在声声汽笛中,期待踏上新的征程。在不断延伸的道路上,我们努力奔跑,一起书写更加美好的明天……

高铁开通,与家距离更“近”了

“旅客朋友们,G1710次列车即将进站,乘坐G1710次列车的乘客请排队检票进站。”1月26日,平顶山西站,在平工作的李文博拿着行李乘坐高铁。1个小时后,他就可以和在郑州的妻子王泽卿团聚了。

“我们2022年结婚,她在河南艺术职业学院工作,为了方便她上班,我们把家安在了郑州。”从那时起,李文博开始每周乘坐高铁回家。“自己开车回家的话很累,在高铁上听会儿音乐、看会儿风景就到了,方便多了。”李文博说。

2019年12月1日,郑渝高铁郑襄段开通,鹰城正式步入高铁时代。如今,市民乘高铁不仅能直接去北京、上海,而且可直达重庆、沈阳、青岛等城市。

“世界很大,我想去看看。”高铁时代在为大家提供更多外出选择的同时,也拉近了外地游子与家乡的距离。

50岁的陈添荣是河南城建学院的一名老师,丈夫王先生于2010年到北京工作。“那时候交通不便,我3个月至半年才回家一次。”王先生说,当时他乘坐绿皮火车回家,需要18个小时左右,班次大多是下午,到家已经是凌晨,“路途远,耗时长,国庆和五一假期我都没回过家,因为车票不好买。”

后来,许昌、郑州和漯河都开通了高铁,王先生开始改乘高铁,但依然需要换乘几趟车才能到家,时长5个小时左右。

平顶山西站开通后,王先生就迫

不及待地买了票,从北京一路直达平顶山。“他最爱平顶山的热干面、胡辣汤,现在都是晚上6点30分左右到家,赶得上吃饭。”陈添荣笑着说,自从有了高铁,丈夫现在在三周左右就回家一趟。

“如果没买到北京至平顶山的高铁票,就会先买到郑州,3个多小时就能到站。”王先生说,在郑州等待10分钟左右,可以乘坐郑州至平顶山的高铁回家,用时约45分钟。

陈添荣隔三差五也会带着儿子乘坐高铁去北京和王先生团聚。“沿途风景秀美,每停靠一站,我都会给儿子讲当地的美食、历史。”陈添荣赞叹鹰城高铁的发展速度,也感谢这个时代让孩子们有更多机会感受祖国的大好河山。(本报记者 王亚楠)



△安徽在检查工程进展情况 本报记者 常洪涛摄

在延伸的道路上,看见畅通的鹰城



△李文博在平顶山西站自拍留念 本报记者 王亚楠摄



△河南百邦仓储运营大厅的大屏幕上实时显示着货物、车辆热度分布等信息 本报记者 闫增旗摄

网络货运,物流搭上互联网

1月24日,货运司机金启军开着装满货物的大卡车驶离龙河街道刘庄站台货场。这趟通过网络货运平台下单的生意,目的地是陕西省渭南市。

金启军日常运输路线以石龙区到山西、陕西、内蒙古等地为主。早些年,他需要通过中间人介绍或在物流市场的信息部寻找货源,有时需要等上很多天。2020年,他加入河南百邦仓储物流有限公司“百邦智运”网络货运平台。“以前货源真是太难找了,返程空车的概率很大,运费结算也麻烦,有时还被拖欠。现在在手机App上就能找到货源,基本上送货时返程货源就已经找好了,很少出现空车的情况,而且通过平台进行结算,运费再也没有被拖欠过。”金启军说。

金启军享受到的便利来自于百

邦仓储物流有限公司打造的“互联网+物流”平台,通过这个平台,货运司机和物流公司可以实现运力交易、业务管理、承运结算全流程线上进行,降低了成本、提高了效率。

“我们持续推动‘百邦智运’平台功能迭代升级,完成20余次版本升级,实现了银企直联支付结算体系的切换,运营效率大幅提高。”百邦仓储物流有限公司技术运营部负责人郭广辉说。

该公司还在网络货运平台基础上进行功能延伸,上线了“货运邦”多式联运平台,这一平台实现了货运“自主匹配、线上成交、线路筹划、轨迹定位、实时支付”五大功能,通过大数据分析共享实现全国运价和运力信息在线交互,筛选出最优物流方案,备受司机和客户欢迎。另外,围

绕网络货运数字经济,该公司与支付宝合作,在国内首创“加油邦”数字加油系统,可实现平台与油气站“公对公签约”“公对公支付”“公对公开具增值税专用发票”,极大地方便了车主。

河南百邦仓储物流有限公司位于石龙区河南网络货运数字经济产业园。作为我省首家网络货运数字经济产业园,该园区旨在助推传统物流转型升级、打造“互联网+智能物流”业态。截至目前,园区已入驻网络货运等数字企业172家,其中网络货运企业14家、数字贸易企业12家,累计纳税超过18亿元,产值超过80亿元,成为引领石龙区物流转型的创新高地,正着力打造全省领先的网络货运产业集群。

(本报记者 闫增旗)

内陆建港,通江达海梦将圆

1月25日,河南新天力循环科技有限公司总经理助理冯志在路过神马大道沙河复航平顶山港项目时,眼里满是期盼。“港口开通后,我们的产品可通过水运销往国外,成本可以降低不少。”他喃喃自语。

沙河复航平顶山港项目是我省“贯通淮河、联通长江”水运工程中的重要组成部分。项目分为北港高新港区和南港叶县港区,共建500吨级泊位11个,设计年吞吐能力432万吨。工程于2021年12月完成竣工验收,现在由中豫港口集团有限公司接管平顶山港运营管理工作。

记者在现场看到,南北港区的装卸设备格外显眼,数十米高的红色机械擎臂而立,可以抓斗重达45吨的大

集装箱,满足多种类型货物的装卸需求。参建人员张伟杰回忆道:“为了提高货物装卸速度和能力,平顶山港建设了承载能力强大的框架式装卸平台。”集装箱可以通过车辆运输至港口平台直接上船,公路、水运无缝衔接。

据测算,水运成本约是铁路运输成本的1/2、公路运输成本的1/5、航空运输成本的1/20。经市交通运输局调研,我市及周边企业对水运需求极为旺盛,尼龙化工、新材料、电器装备、煤炭、砂石、钢铁、纺织、建材、粮食等适航资源极为丰富。平顶山港向下与淮河及长江水系贯通,向上与铁路、公路主通道和能源产业基地衔接,可辐射带动周边地市及中西部省

份货运资源向水运转移。

市交通运输局航务管理科科长李鑫磊告诉记者,省委、省政府大力实施河南省内河航运高质量发展战略,启动了内河航运“11246”工程,不仅要实现平顶山港开港运营,而且将推动平漯周全线通航。目前,我市正在按照省有关部门部署,细化、分项执行开航前的准备工作,开展临港经济产业发展调查,摸清产业结构底数;保税物流中心(B型)项目也在筹建中。

“届时,货物流通起来,将助力我省形成陆海联动、东西互济的开放格局,实现更高层次的对外开放。以港兴产,以产兴城、港产城深度融合的高质量发展之路将从梦想变成现实。”李鑫磊说。(本报记者 程颖)

乡道畅通,幸福生活节节高

1月25日上午,鲁山县库区乡白沟村党支部书记、村委会主任乔东全接到好几个电话,都是外出村民打来的。“乡亲们要回家过年了,提前打声招呼,基本上都是腊月二十前后回来。现在交通方便多了,环湖路就修在家门口,汽车能直接开进院子里。”乔东全说。

白沟村位于昭平台水库北侧,是全县距离乡政府最远的一个村。乔东全所说的环湖路依水库而建,起点在库区乡西沟村,止于张湾村,全长25.4公里,是昭平台水库周边重要通道。

“环湖路没修之前,村民走七八里路翻两道山梁,才能到路上坐车去县城。去乡里办事,得划船一个多小时。俺村500多户2000多口人,最多的时候有200多条船。”乔东全说。

2002年,为彻底解决群众出行难题,县、乡、村共同努力,沿昭平湖修建了公路,将西沟村至张湾村全线打通。“村里的梨、红薯、花生、蘑菇都能运出去卖了,农用物资也能拉到村里,村民外出打工出门就能坐上车。”乔东全说。

2019年,鲁山县交通部门投资6000余万元升级改造环湖路,使它成为一条旅游观光路、产业发展路和群众致富路。

在环湖路升级改造的同时,白沟村申请实施户户通工程。现在从村里

到乡政府,开车只需十几分钟。“俺村现在有私家车400多辆。村民都说,要不是有环湖路,咋也过不上今天的好日子。”乔东全感慨不已。

白沟村的变化是鲁山县以交通建设助推乡村振兴的一个缩影。仅去年,该县就改扩建农村道路89公里,打造美丽公路6条121公里,其中4条获得省级美丽公路称号,石林路获评“最美国道干线公路”,环湖路被交通运输部命名为“全国十大最美农村路”。

“从我家到四棵树乡政府抄近路有25里,1997年前石林路修通前,山上的小路不好走,挑担柴到乡政府那边去卖,一来一回得走一天。”四棵树乡白沟村村民陈新库回忆道。

石林路修通后,陈新库开办了农家乐,从最初的土墙瓦房8个床位开始,到2015年发展到50多个床位。2019年春节过后,陈新库投资220万元建设新民宿,当年十一前开业。“门前的石林路县里多次升级改造,现在游客越来越多,生意也越来越好。”陈新库高兴地说。

目前,鲁山县公路总里程达4272公里,其中农村公路3695公里,形成了以县城为中心、乡镇为节点、建制村为网点,遍布村组的公路交通网络,有力地带动了县域经济发展。

(本报记者 常洪涛)

退休心愿,参建的路走一遍

焦唐高速是安徽参与建设的第四条高速公路。此前,他已在邵怀高速、京珠高速、大广高速留下过奋斗的足迹。

“除了这4条高速,我还参与了哈大高铁、合福高铁、锡乌铁路、西宝铁路、贵阳绕城铁路的建设。”1月24日,在焦唐高速建设现场检查施工进度情况的安徽说。

安徽今年49岁,贵州铜仁人,现任中铁四局集团有限公司焦唐高速汝方段ZH-2-2工区党支部书记。他的父亲是一名铁路建设者,参与建设过湘黔线、皖赣线、宣杭线、京九线。“那时施工条件差,大型设备少,建设周期长,印象中我小时候很少见到过父亲。”安徽说。

1996年,从技校毕业的安徽沿着父亲的足迹,也成了一名道路建设者。从2000年开始,安徽随单位转战湖南、内蒙古、陕西、辽宁、贵州、河南等地,“时间最长的一个项目干了7年,去年我只在家待了13天。”

“我与河南有缘啊,京珠高速、大广高速信阳段干了8年,2020年到鲁山建设焦唐高速,到现在加起来在河南工作11年了。”安徽笑着说。

焦唐高速是河南高速公路“13445”工程第一批重点项目之一,也是建设里程、估算投资超“双百”的特大型建设项目。项目建成后,将成

为豫西南地区新的快速通道,对推动豫西南地区经济社会高质量发展起到重要作用。

安徽所在工区负责承建的沙河特大桥是焦唐高速全线控制性工程,全长2022米,共51跨。上月29日凌晨3点,沙河特大桥顺利合龙,实现全桥贯通。“沙河特大桥的建设位置水面宽1600米,最深达13米,水下地质条件复杂,桩基最长打了65米,是我经历过的施工难度最大的项目。工区全体参建者克服各种困难,按照时间节点完成施工任务,为焦唐高速全线建成通车奠定坚实基础。”他说。

参与建设了这么多铁路、高速,安徽也有一些遗憾:没有再走过这些建设过的项目。“项目正式开通时,我们已经撤离了,但听到开通的消息是我最高兴、最快乐的时刻。我有一个心愿,等我退休后,我要把建设过的铁路、高速都走一遍。”安徽说。

(本报记者 常洪涛)

策划 刘泉
统筹 陶向军 贾志琼
执行 华谦 楚让蕊
张红晓 朱丙强
彭雪姣
视觉 李永伟



平顶山港鸟瞰图(资料图) 市交通运输局提供